



HyJet™ IV-A Plus(ハイジェット IV-A プラス)

ExxonMobil Aviation , Japan

リン酸エステル系難燃性航空用油圧作動油

製品の概要

Mobil HyJet IV-A plus は、商用航空機用に設計されたリン酸エステル系難燃性油圧作動油です。本製品は、Type IV 油圧作動油として最高性能を誇り、高温安定性、長いオイル寿命、密度、防錆性などの数多くの性能において、タイプV油圧作動油に非常に近い性能を発揮します。本製品はこれらの点で、他のすべての Type IV 油圧作動油より優れています。Mobil HyJet IV-A plus は、あらゆる主要航空機メーカーの規格とSAE AS1241に適合しています。

特長と利益

Mobil HyJet IV-A plus には、以下の特徴と利点があります。

特長	長所と期待できる利益
Type IV 油圧作動油の中で最高レベルの高温安定性	より長いオイル寿命 劣化に起因する作動油交換の必要性が少ない 油圧システムの保全費用を削減します
Type IV 油圧作動油の中で最も低い密度	航空機に搭載する油圧作動油の軽量化 航空機の燃料消費の低減、運転コストの削減
効果的な防錆性	大規模な水汚染が発生した場合の装置損傷のリスク低減
優れた低温流動性(粘度)	長距離飛行/極圏航路でも正確な油圧システムの制御と応答性 より長い装置寿命
優れたデポジット生成抑制	より長い装置寿命 保全費用の削減に貢献します
電気化学的腐食(エロージョン)に対する優れた保護性能	サーボバルブやポンプの損傷を防止します
すべての主要航空機メーカーによる承認	航空運送事業者による潤滑油としての使用
承認されているすべてのリン酸エステル系油圧作動油との完全な適合性	航空運送事業者の航空機用潤滑油としての利用

用途

Mobil HyJet IV-A plus 難燃性航空用油圧作動油は、リン酸油圧作動油が推奨される商用航空機の油圧システムで使用されます。本製品は、市販の Type IV および Type V のリン酸エステル系航空油圧作動油とあらゆる比率で適合性があります。

Mobil HyJet IV-A plus は、以下の産業および航空機メーカーの規格要求以上を満たしています。本製品は、すべての商用航空機メーカーの要求に対して承認されており、その認定製品リストに含まれています。

規格および承認

この製品は次の承認を得ています：

この製品は次の承認を得ています:

AIRBUS、NSA 307110N、Type IV、Low Density

Airbus Canada A2MS 564-003 Type IV、Class I、Grade A

CESSNA、Type IV

EMBRAER、Type IV、Low Density

FOKKER、Type IV、Low Density

GULFSTREAM、1159SCH302J - Type IV、Low Density

LOCKHEED、C-34-1224C - Type IV、Low Density

ATR、Type IV、Low Density

BOEING、BMS 3-11P - Type V、Grade B and Grade C

BOEING、BMS 3-11P - Type IV、Low Density

BOEING - Long Beach、DMS2014H、Type 4

BAE/AVRO、BAC.M.333C - Type IV、Low Density

この製品は、次の工業規格を満たすか、またはそれを上回ります:

SAEAS1241D、Type IV、Class 1 (low density)

代表性状

HyJet™ IV-A plus	
酸価、mgKOH/g、ASTM D974	0.04
自然発火点、°C(°F)、ASTM D2155	800
体積弾性係数、100°F/3000 psi、psi、ASTM D6793	210000
カルシウム、ppm、ICPES	103
塩素、ppm、XRF	10
熱膨張率、25~100°C、1°Cあたり、API MPMS 11.1	0.00086
導電率@20°C、MicS/cm、ASTM D2624	1.4
密度@60°F、g/ml(lb/USg)、ASTM D4052	8.35
燃焼点、クリーブランド開放式試験、°C(°F)、ASTM D92	370
引火点、クリーブランド開放式試験法、°C(°F)、ASTM D92	349
泡立ち試験、シーケンスI、消泡時間、s、ASTM D892	15
泡立ち試験、シーケンスII、消泡時間、s、ASTM D892	13
泡立ち試験、シーケンスIII、消泡時間、s、ASTM D892	16
四球摩擦試験、摩耗痕径、10kg、600rpm、1h、75°C、mm、ASTM D4172(mod)	0.33
四球摩擦試験、摩耗痕径、4kg、600rpm、1h、75°C、mm、ASTM D4172(mod)	0.22
四球摩擦試験、摩耗痕径、40kg、600rpm、1h、75°C、mm、ASTM D4172(mod)	0.73
動粘度@100°F、mm ² /s、ASTM D445	10.6

HyJet™ IV-A plus	
動粘度@127.6°C、mm ² /s、ASTM D445	2.6
動粘度@-15°F、mm ² /s、ASTM D445	130
動粘度@210°F、mm ² /s、ASTM D445	3.6
動粘度@-65°F、mm ² /s、ASTM D445	1320
カリウム、ppm、ICPES/AA	38
せん断安定性、動粘度低下率、40°C、%、ASTM D5621	22
ナトリウム、ppm、ICPES	1
比重(25°C/25°C)、ASTM D4052	0.996
比熱容量、cal/g·°C、参考値	0.41
硫黄、ppm、ICPES/XRF	224
熱伝導率@40°C、cal/(cm s °C)、参考値	0.00033
粘度指数、ASTM D2270	280
水分、質量%、ASTM D6304	0.1
泡立ち試験、シーケンスI、泡立ち度、ml、ASTM D892	27
泡立ち試験、シーケンスII、泡立ち度、ml、ASTM D892	23
泡立ち試験、シーケンスIII、泡立ち度、ml、ASTM D892	28
流動点、°F、ASTM D97 / ASTM D5950	-80
NAS等級、NAS 1638、HIAC、ISO 11500	7

健康と安全

本製品の健康と安全に関する情報については、<https://sds.exxonmobil.com/>にある安全データシート(SDS)をご覧ください。

特に明記されていない限り、ここで使用されている商標は全て、Exxon Mobil Corporationまたは同社の子会社の商標または登録商標です。

08-2023

Exxon Mobil Corporation
22777 Springwoods Village Parkway
Spring TX 77389

For additional technical information or to identify the nearest U.S. ExxonMobil supply source, call +1 800 662-4525.

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved