



## Mobilgard™ 540

ExxonMobil Marine, Italy

Olio per cilindri di motori diesel marini

### Descrizione prodotto

Mobilgard™ 540 di ExxonMobil è un olio per cilindri di motori diesel marini di alta qualità per motori con testa a croce a bassa velocità ed è specificamente formulato per motori alimentati a combustibili con tenore di zolfo dello 0,50% ed è adatto per il funzionamento con combustibile a bassissimo tenore di zolfo (<0,10% S) in combinazione con le indicazioni dei produttori di apparecchiature originali (OEM). Progettato per massimizzare le prestazioni complete attraverso una formulazione bilanciata, Mobilgard 540 ha un livello BN di 40 mg/KOH/g per neutralizzare sufficientemente la formulazione acida, mantenendo nel contempo i motori puliti per ridurre al minimo i requisiti di manutenzione. Per garantire una distribuzione ottimale del lubrificante e la ritenzione del film d'olio per contribuire a proteggere le parti del motore, Mobilgard 540 ha una viscosità ottimale di 20 cST a 100°C.

### Prerogative e benefici

- Combatte i depositi e i problemi di usura del motore relativi allo scuffing associati all'utilizzo di combustibili con tenore di zolfo dello 0,50%
- La formulazione bilanciata offre eccellenti proprietà di neutralizzazione degli acidi laddove motori più puliti possono portare alla riduzione dei tassi di usura dei componenti
- Eccellente stabilità termica e ossidativa per garantire prestazioni in un'ampia gamma di condizioni operative del motore

### Applicazioni

- Motori marini con testa a croce

### Specifiche e approvazioni

#### Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) Categoria I per motori marini a 2 tempi

Motori a gas e diesel Winterthur (Heritage Wartsila & Sulzer) Combustibile liquido Uso generale per motori marini a 2 tempi secondo le ultime linee guida operative del produttore

Motori a gas e diesel Winterthur (Heritage Wartsila & Sulzer) Uso generale del gas per motori marini a 2 tempi

#### Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:

Motori a 2 tempi Japan Engine Corporation (Heritage MHI) secondo le più recenti linee guida operative del produttore

### Caratteristiche e Specifiche

| Caratteristica                                             |        |
|------------------------------------------------------------|--------|
| Grado                                                      | SAE 50 |
| Densità a 15°C, g/ml, ASTM D 4052                          | 0,919  |
| Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92 | 248    |

| Caratteristica                                               |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97                          | -21 |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445  | 216 |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445 | 20  |
| Indice di viscosità, ASTM D 2270                             | 98  |
| TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896                                   | 40  |

## Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

02-2023

ExxonMobil Marine Limited  
Ermyrn Way  
Leatherhead, Surrey  
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

**ExxonMobil**

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved