



Mobilgard™ 540

ExxonMobil Marine, Switzerland

Olio per cilindri di motori diesel marini

Descrizione prodotto

Mobilgard™ 540 di ExxonMobil è un olio per cilindri di motori diesel marini di alta qualità per motori con testa a croce a bassa velocità ed è specificamente formulato per motori alimentati a combustibili con tenore di zolfo dello 0,50% ed è adatto per il funzionamento con combustibile a bassissimo tenore di zolfo (<0,10% combinazione con le indicazioni dei produttori di apparecchiature originali (OEM). Progettato per massimizzare le prestazioni complete attraverso una formulazione bilanciata, Mobilgard 540 ha un livello BN di 40 mg/KOH/g per neutralizzare sufficientemente la formulazione acida, mantenendo nel contempo i motori puliti per il minimo i requisiti di manutenzione. Per garantire una distribuzione ottimale del lubrificante e la ritenzione del film d'olio per contribuire a proteggere le parti del motore, Mobilgard 540 ha una viscosità ottimale di 20 cST a 100°C.

Prerogative e benefici

- Combatte i depositi e i problemi di usura del motore relativi allo scuffing associati all'utilizzo di combustibili con tenore di zolfo dello 0,50%
- La formulazione bilanciata offre eccellenti proprietà di neutralizzazione degli acidi laddove motori più puliti possono portare alla riduzione dei tassi di usura dei componenti
- Eccellente stabilità termica e ossidativa per garantire prestazioni in un'ampia gamma di condizioni operative del motore

Applicazioni

- Motori marini con testa a croce

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) Categoria I per motori marini a 2 tempi

Motori a gas e diesel Winterthur (Heritage Wartsila & Sulzer) Combustibile liquido Uso generale per motori marini a 2 tempi secondo le ultime linee guida operative del produttore

Motori a gas e diesel Winterthur (Heritage Wartsila & Sulzer) Uso generale del gas per motori marini a 2 tempi

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:

Motori a 2 tempi Japan Engine Corporation (Heritage MHI) secondo le più recenti linee guida operative del produttore

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 50
Densità a 15°C, g/ml, ASTM D 4052	0,919
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	248
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-21

Caratteristica	
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	216
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	20
Indice di viscosità, ASTM D 2270	98
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	40

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitar sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da direttamente o indirettamente possedute o controllate.

02-2023

ExxonMobil Marine Limited

Ermyrn Way

Leatherhead, Surrey

United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved