



Mobilgard™ 410 NC
ExxonMobil Marine , Switzerland
Olio per basamento marino

Descrizione prodotto

L'olio motore Mobilgard 410 NC (senza cloro) è un lubrificante privo di zinco e cloro formulato specificamente con una tecnologia di additivazione approvata da Progress Rail e General Electric (GE) per soddisfare i requisiti dei motori diesel a carico pesante prodotti da Electro-Motive Diesel (EMD) e utilizzati in applicazioni marine.

La sua riserva di alcalinità offre un'eccellente protezione dalla corrosione quando si utilizzano combustibili contenenti fino allo 0,05% in peso di zolfo, anche se presenti metalli come acciaio, rame, argento e bronzo. Ha eccellenti proprietà lubrificanti e un indice di viscosità elevato per contribuire a ridurre il consumo di olio ottimizzato per l'uso di combustibile a basso e bassissimo contenuto di zolfo ed è pronto per GNL, biocombustibili e Tier IV.

Prerogative e benefici

Mobilgard 410 NC è stato sviluppato da ExxonMobil per soddisfare i requisiti in termini di prestazioni dei motori Tier IV.

Formulato per combattere le morchie e la formazione di depositi e al contempo prolungare la durata dell'olio in servizi marittimi intermittenti, fornendo motori puliti e funzionamento regolare. L'avanzata tecnologia disperdente fornisce un'elevata capacità di carico della fuliggine che porta a un'eccellente pulizia nei motori con i più bassi tassi di consumo di olio lubrificante.

Formulato per migliorare la protezione antiusura e le capacità di carico, questi oli contribuiscono a proteggere le superfici maggiormente soggette a usura e prolungare la durata del motore. TBN ottimizzato e contenuto di ceneri solfatate per l'uso con combustibile diesel a basso e bassissimo contenuto di zolfo; pronto per biocombustibili e GNL.

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Elevata stabilità termica e all'ossidazione.	Intervali di sostituzione dell'olio prolungati.
Eccellente riserva TBN e ritenzione.	Combatte la corrosione e i depositi legati a combustibile/combustione.
Efficace protezione dall'usura.	Minore usura del motore per prolungarne la durata.
Tecnologia avanzata di disperdenza.	Tassi di consumo di olio lubrificante più bassi.

Applicazioni

- Motori diesel sottoposti a carichi elevati fabbricati da EMD/GE e utilizzati in applicazioni marittime.
- I motori diesel marini con la potenza più elevata o una pressione effettiva media al freno più alta (BMEP) che utilizzano combustibili distillati con un contenuto di zolfo fino allo 0,05% in peso.
- Motori diesel fabbricati da Alco, Detroit Diesel e Fairbanks Morse

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
LMOA Gen 7 - Approvazione fondamentale (lettera in archivio)
Progress Rail Worthy di test sul campo (riconoscimento lettera in archivio)

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 40
Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92	266
Ceneri solfatate, % peso, ASTM D 874	1,1
Indice di viscosità, ASTM D 2270	104
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-24
Zinco, mg/kg, ASTM D 5185	<0,5
Densità a 15°C, kg/l, ASTM D 4052	0,897
Viscosità cinematica a 100°C, mm2/s, ASTM D 445	15,2
Basicità, mgKOH/g, ASTM D 2896	11
Viscosità cinematica a 40°C, mm2/s, ASTM D 445	148

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitar sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da direttamente o indirettamente possedute o controllate.

11-2023
ExxonMobil Marine Limited
Ermyrn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved