



Mobilgard™ M30 Series

ExxonMobil Marine , Indonesia

Oli Mesin Diesel

Deskripsi Produk

Mobilgard™ M30 Series (M330 dan M430) dari ExxonMobil adalah oli mesin 30 TBN premium performa ekstra tinggi yang dirancang untuk digunakan pada aplikasi diesel kecepatan sedang yang paling berat berbahan bakar residual di industri kelautan dan daya stasioner. Pelumas mesin trunk piston luar biasa ini diformulasikan dengan teknologi deterjen aditif performa tinggi guna menghadirkan karakteristik kompatibilitas bahan bakar residual luar biasa untuk kebersihan mesin yang sempurna, terutama pada crankcase, area camshaft, ring belt dan undercrown piston. Juga menunjukkan oksidasi suhu tinggi dan stabilitas termal sempurna, volatilitas rendah, dan sifat khas daya dukung beban dan perlindungan korosi tinggi.

Fitur dan Keuntungan

Oli Mobilgard M30 Series memiliki stabilitas termal dan oksidasi performa tinggi. Memiliki retensi BN dan ketahanan terhadap peningkatan viskositas sempurna pada jangka operasi yang panjang. Juga mendorong kebersihan mesin tingkat tinggi dengan perlindungan terhadap keausan. Dibandingkan dengan oli mesin kecepatan sedang lain, kompatibilitas pelumas/bahan bakarnya sempurna dan mudah dipisahkan dari air.

Bila digunakan sesuai anjuran, oli Mobilgard M30 Series akan memberikan keuntungan sebagai berikut:

Fitur	Kelebihan dan Potensi Keuntungan
Stabilitas termal dan oksidasi yang sangat baik	Mengurangi endapan pada undercrown piston dan area ring belt
Sifat anti-aus semakin baik	Memperpanjang masa pakai permukaan aus kritis
Detergensi/dispersansi canggih	Membersihkancamshaft dan ruang crankshaft
Sifat khas karat dan korosi luar biasa	Melindungi permukaan aus dari korosi air dan asam
Kompatibilitas Bahan Bakar Residual tinggi	Meminimalkan terbentuknya jelaga, masa pakai oli lebih panjang, mesin lebih bersih
Base stock volatilitas rendah	Mengurangi konsumsi pelumas
Cadangan dan retensi TBN sempurna	Memerangi korosi dan endapan akibat bahan bakar/pembakaran

Aplikasi

Oli Mobilgard M30 Series dapat digunakan di sebagian besar aplikasi mesin trunk-piston kecepatan sedang. Direkomendasikan untuk digunakan pada propulsi utama dan mesin bantu pada kapal laut dalam; pada mesin penggerak utama kapal pesisir dan sungai; dan pada pembangkit listrik stasioner. Oli seri baru ini merupakan hasil program penelitian dan pengembangan ekstensif, dengan tes DAC (Detecting Asphaltene Contamination/Deteksi Kontaminasi Asphaltene) yang dipatenkan ExxonMobil.

Oli Mobilgard M30 Series dirancang untuk memenuhi kebutuhan mesin yang beroperasi pada bahan bakar berat. Direkomendasikan untuk digunakan pada mesin diesel kecepatan sedang model terbaru dan menguntungkan khususnya pada mesin dengan konsumsi oli crankcase rendah atau beroperasi dengan suhu silinder rendah. Cadangan alkalinitas relatif tinggi pada seri oli ini memberikan perlindungan sempurna dalam menetralkan asam kuat yang timbul dari penggunaan bahan bakar sulfur tinggi yang masuk ke crankcase dan memicu degradasi oli serta korosi pada ring, silinder, dan bearing.

Sifat dan Spesifikasi

Sifat	M330	M430

Sifat	M330	M430
Kelas	SAE 30	SAE 40
Abu, Sulfat, %bbt, ASTM D874	3.8	3.8
Titik Nyala, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	244	250
Viskositas Kinematik @ 100 C, mm ² /dt, ASTM D445	12	14
Titik Tuang, °C, ASTM D97	-6	-6
Berat Jenis, 15,6 C/15,6 C, ASTM D4052	0.907	0.907
Kadar Basa Total, mgKOH/g, ASTM D2896	30	30
Indeks Viskositas, ASTM D2270	107	105

Kesehatan dan Keselamatan

Rekomendasi Kesehatan dan Keselamatan untuk produk ini dapat ditemukan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Semua merek dagang yang digunakan di sini adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar milik Exxon Mobil Corporation atau salah satu anak perusahaannya kecuali disebutkan lain.

11-2019

ExxonMobil Marine Limited
 Ermyn Way
 Leatherhead, Surrey
 United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved