



Mobil™ Aviation Grease SHC™ 100

ExxonMobil Aviation , Indonesia

Gemuk Sintentik Penerbangan

Deskripsi Produk

Mobil Aviation Grease SHC 100 adalah gemuk sintetik performa tinggi yang menggabungkan manfaat fluida dasar sintetik polialfaolefin (PAO) dengan pengental sabun kompleks litium kualitas terbaik. Sistem pengental ini memiliki titik luruh yang tinggi, ketahanan hempasan air yang unggul, dan integritas struktur yang kuat. Sifat fisik minyak dasar sintetik yang unik, dipadukan dengan aditif pilihan, memberikan perlindungan luar biasa terhadap keausan, karat, korosi, dan degradasi suhu tinggi. Fitur bebas lilin minyak dasar sintetiknya mewujudkan mobilitas/daya pompa di suhu rendah serta nilai torsi awal dan berjalan yang rendah. Untuk aplikasi bantalan roda pesawat, Mobil Aviation Grease SHC 100 adalah produk pilihan.

Fitur dan Keuntungan

Kolaborasi erat antara pakar produk ExxonMobil dan OEM utama menjadi kunci dalam pengembangan Mobil Aviation Grease SHC 100, untuk memastikan kinerja luar biasa pelumas pada bantalan roda pesawat. Penelitian ini mendukung temuan studi laboratorium ExxonMobil yang menunjukkan kinerja luar biasa Mobil Aviation Grease SHC 100, termasuk masa pakai gemuk yang lama, peningkatan perlindungan bantalan dan masa pakai bantalan di roda pesawat, dan rentang aplikasi suhu yang luas.

Untuk mengatasi paparan panas tinggi oli ini, para ahli formulasi produk ExxonMobil memilih minyak dasar hidrokarbon sintetik untuk Mobil Aviation Grease SHC 100 karena potensi ketahanan termal/oksidasinya yang luar biasa. Teknologi pengental kompleks litium mutakhir dikembangkan dan menggunakan aditif khusus untuk meningkatkan performa.

Mobil Aviation Grease SHC 100 menawarkan fitur dan keuntungan berikut:

| Fitur | Kelebihan dan Potensi Manfaat |
|---|---|
| Bahan dasar sintetik indeks viskositas (VI) tinggi bebas wax | Berbagai rentang suhu aplikasi, dengan perlindungan sempurna pada suhu tinggi dan torsi rendah, mudah starter pada suhu rendah. |
| Performa suhu tinggi dan suhu rendah yang luar biasa | Lapisan fluida yang lebih kental mewujudkan perlindungan terhadap keausan suku cadang yang bekerja pada suhu tinggi |
| Perlindungan yang sangat baik terhadap keausan, karat, dan korosi | Mengurangi waktu henti dan biaya perawatan karena minim penggantian suku cadang peralatan |
| Stabilitas struktural dan ketahanan oksidasi yang unggul | Interval penggantian pelumas lebih lama dan bantalan lebih awet |
| Stabilitas struktural sempurna melawan hempasan air | Retensi gemuk pada suku cadang unggul di lingkungan keras dan basah |
| Volatilitas rendah | Kehilangan minyak pelumas hanya sedikit |

Aplikasi

Mobil Aviation Grease SHC 100 ideal untuk aplikasi penerbangan yang membutuhkan pelumas yang mampu memenuhi tugas normal sekaligus melebihi ekspektasi dalam hal suhu tinggi dan rendah, serta daya tahan jangka panjang. Gemuk NLGI Grade 2/ISO VG 100 ini mengungguli sebagian besar gemuk NLGI Grade 0 minyak mineral dalam hal ketahanan pemompaan suhu dingin. Memberikan perlindungan luar biasa pada suhu kerja dari -54 °C (-65 °F) hingga 177 °C (350 °F).

Gemuk Mobil Aviation SHC 100 direkomendasikan untuk aplikasi beban berat kecepatan tinggi seperti bantalan roda, dan juga aplikasi beban tinggi kecepatan rendah seperti bantalan roda pendarat, slide, dan sambungan.

Mobil Aviation Grease SHC 100 diakui oleh semua produsen utama roda pesawat sebagai gemuk untuk bantalan roda.

Spesifikasi dan Persetujuan

| Produk ini memiliki persetujuan berikut: |
|---|
| ABSC |
| DUNLOP |
| GOODRICH |
| HONEYWELL |
| Safran Landing Systems (Messier-Bugatti) |
| PARKER - CLEVELAND |

Sifat dan Spesifikasi

| Properti | |
|--|------------|
| Kelas | NLGI 2 |
| Oksidasi Bom, Penurunan Tekanan, 100 jam, kPa, ASTM D942 | 3 |
| Oksidasi Bom, Penurunan Tekanan, 500 jam, kPa, ASTM D942 | 5 |
| Warna, Visual | Merah |
| Korosi Lajur Tembaga, 24 jam, 100 C, Peringkat, ASTM D4048 | LULLUS |
| Debu, # partikel 125u atau lebih besar, FTM 3005 | LULLUS |
| Debu, # partikel 25 - 124u, FTM 3005 | LULLUS |
| Titik Luruh, °C, ASTM D2265 | 278 (532) |
| Uji Tekanan Ekstrem Empat-Bola, Beban Las, kgf, ASTM D2596 | 250 |
| Uji Keausan Empat-Bola, Diameter Scar, mm, ASTM D2266 | 0,5 |
| Uji Keausan Empat-Bola, Diameter Scar, 40 KG, 1200 rpm, 1 jam 75 C, mm, ASTM D2266 | 40 |
| Torsi Suhu Rendah, Starter @ -54 C, Nm, ASTM D1478 | 0,1 (1020) |
| Pemisahan Oli, 30 jam @ 177 C, %massa, ASTM D6184 | 5 |
| Penetrasi Kinerja X 100.000, lubang 1/16", 0,1 mm, FTM 313 | 313 |
| Penetrasi, 60X, 0,1 mm, ASTM D217 | 280 |

| Properti | |
|---|---------------------|
| Perlindungan Karat, 48 jam @ 125 F, Peringkat, ASTM D1743 | LULUS |
| Alkali Bebas Sabun, sebagai Litium Hidroksida, %bobot, M 219 | Litium kompleks |
| Tekstur, VISUAL | Halus; Agak Lengket |
| Hempasan Air, 1 jam @ 79 C, %bobot, ASTM D1264 | 7 |
| Hempasan Air, Kehilangan @ 41 C, %bobot, ASTM D1264(mod) | 3 |
| Viskositas @ 40°C, Minyak Dasar, cSt, TERKALKULASI | 100 |
| Uji Tekanan Ekstrem Empat-Bola, Indeks Keausan Beban, kgf, ASTM D2596 | 40 |

Kesehatan dan keselamatan

Rekomendasi Kesehatan dan Keselamatan untuk produk ini dapat ditemukan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Semua merek dagang yang digunakan di sini adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar milik Exxon Mobil Corporation atau salah satu anak perusahaannya kecuali disebutkan lain.

05-2022

Exxon Mobil Corporation
22777 Springwoods Village Parkway
Spring TX 77389

For additional technical information or to identify the nearest U.S. ExxonMobil supply source, call +1 800 662-4525.

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved