



## Mobilgard™ 5145

ExxonMobil marine , Dem Rep Congo

Huile pour cylindres de moteur diesel marin

### Description du produit

L'huile Mobilgard™ 5145 d'ExxonMobil est une huile pour cylindre de moteur diesel marin de première qualité et d'extra haute performance. La performance remarquable de l'huile Mobilgard 5145 a été démontrée au point de pression d'explosion élevé et à la température des chemises de cylindre des moteurs à deux temps marins modernes. Elle présente une viscosité optimale de 20 cSt. à 100 °C et une faible volatilité pour assurer une excellente distribution du lubrifiant et une bonne rétention de la pellicule huileuse. Mobilgard 5145 a démontré d'excellentes capacités de neutralisation acide, de propreté et de protection des segments et chemises en service prolongé dans des moteurs fortement corrosifs dans une variété de conditions d'exploitation, notamment à régime réduit. Grâce à l'utilisation d'une formulation équilibrée, la viscosité élevée et la faible volatilité sont atteintes en nécessitant peu ou pas de base lubrifiante de haute viscosité, qui peut entraîner la formation de dépôt en raison de sa faible stabilité thermique.

### Caractéristiques et avantages

Caractéristiques et avantages

- Excellente protection contre la corrosion dans les nouveaux moteurs plus exigeants, fonctionnant dans des conditions de navigation à vitesse réduite, entraînant des taux d'alimentation plus faibles.
- Stabilité thermique et à l'oxydation pouvant entraîner la réduction des dépôts et de la boue. Un moteur plus propre peut entraîner la réduction de l'usure des composants.
- Propriétés anti-usure exceptionnelles pouvant potentiellement réduire l'usure des bagues et des chemises et un excellent contrôle anti-frottement.
- Excellente capacité de détergence, pouvant potentiellement contribuer à nettoyer les pistons et les chemises et accroître les périodes entre les révisions.

### Spécifications et homologations

<b>Ce produit a les homologations suivantes :</b>
MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) Catégorie II pour moteurs marins 2 temps
Moteur gaz et diesel Winterthur (Heritage Wartsila & Sulzer) Usage général de carburant liquide pour moteurs marins 2 temps selon les toutes dernières directives d'exploitation du constructeur

### Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 50
Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	20
Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	210
Indice de viscosité, ASTM D 2270	105
Densité à 15 °C, g/m <sup>3</sup> , ASTM D4052	0,976
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-24
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	250

<b>Propriété</b>	
Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896	145

## Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

10-2022

ExxonMobil Marine Limited

Ermyrn Way

Leatherhead, Surrey

United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved