



Mobilgard M20 Series

ExxonMobil Marine , Cameroon

Huiles pour moteur diesel

Description du produit

La gamme Mobilgard M20 d'ExxonMobil est composée d'huiles moteur de TBN 20, ultra haute performance, de première qualité, conçues pour être utilisées dans les moteurs diesel à moyen régime, alimentés en carburant résiduel, distillat et GNL soumis au service le plus sévère rencontré dans les navires et les installations fixes.

Mobilgard M20 Series est une extension des excellentes huiles moteur à pistons fourreaux Mobilgard M Series d'ExxonMobil et est spécifiquement formulée pour faciliter le passage à des carburants à plus faible teneur en soufre compte tenu des réglementations sur les carburants.

La technologie des additifs détergents haute performance permet d'offrir de remarquables caractéristiques de compatibilité carburant-lubrifiant pour une amélioration de la propreté du moteur, tout particulièrement dans les carters, les zones d'arbre à cames, les zones de segmentation et en tête de pistons.

Les huiles Mobilgard de la série M20 offrent aussi une excellente stabilité thermique et une résistance à l'oxydation à température élevée, présentent une faible volatilité et une capacité de charge élevée, et protègent contre la corrosion sur une vaste gamme de grades.

Caractéristiques et avantages

| Caractéristiques | Avantages et bénéfices potentiels |
|--|--|
| Excellente stabilité thermique et résistance à l'oxydation | Limitation des dépôts en tête de pistons et dans les zones de segmentation |
| Protection anti-usure accrue | Longévité accrue des surfaces d'usure critiques |
| Très bonne détergence/dispersivité | Propreté de la zone de l'arbre à cames et du carter |
| Remarquable protection contre la rouille et la corrosion | Protection des surfaces d'usure contre la corrosion par l'eau et les acides |
| Grande compatibilité avec les carburants résiduels | Limitation de la formation de boues, plus longue durée de vie de l'huile, propreté du moteur |
| Faible volatilité des huiles de base | Réduction de la consommation de lubrifiant |
| Excellente réserve et conservation d'alcalinité | Lutte contre la corrosion et les dépôts liés à la combustion du carburant |

Applications

Les huiles Mobilgard M20 peuvent être utilisées dans la plupart des moteurs à pistons fourreaux à moyen régime. Elles sont préconisée pour les moteurs de propulsion principale et les moteurs auxiliaires des navires de haute mer, dans les moteurs de propulsion principaux des navires côtiers et fluviaux, et pour les groupes électrogènes fixes. Cette nouvelle gamme d'huiles est le fruit d'un vaste programme de recherche et de développement qui comprend l'essai breveté d'ExxonMobil DAC (détection de contamination asphalténique).

Mobilgard M20 Series est spécifiquement formulée pour utilisation dans des moteurs moyen régime utilisant des carburants à teneur en soufre de 0,50% et 0,10% et du gaz naturel liquéfié (GNL) en raison de sa faible formulation d'alcalinité (BN). Ces huiles sont recommandées pour les plus récents modèles de moteurs diesel à régime moyen et sont particulièrement efficaces dans les moteurs consommant peu d'huile de carter ou fonctionnant à basse température au niveau des chemises de cylindres.

Spécifications et homologations

| | | |
|--|-------------------|-------------------|
| Ce produit a les homologations suivantes : | MOBILGARD M320 | MOBILGARD M420 |
|--|-------------------|-------------------|

| Ce produit a les homologations suivantes : | MOBILGARD M320 | MOBILGARD M420 |
|--|----------------|----------------|
| Moteurs 4 temps régime moyen MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) pour service HFO/GNL alterné | X | X |
| Moteurs 4 temps régime moyen MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) pour service HFO | X | X |

| Ce produit satisfait ou dépasse les exigences : | MOBILGARD M320 | MOBILGARD M420 |
|---|----------------|----------------|
| WARTSILA pas d'objection (lettre au dossier) | | X |

Propriétés et spécifications

| Propriété | MOBILGARD M320 | MOBILGARD M420 |
|--|----------------|----------------|
| Grade | SAE 30 | SAE 40 |
| Densité à 15°C, kg/l, ASTM D4052 | 0,902 | 0,902 |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92 | 255 | 271 |
| Viscosité cinématique à 100oC, mm2/s,ASTM D445 | 10,8 | 14 |
| Viscosité cinématique à 40oC, mm2/s, ASTM D445 | 90 | 134 |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97 | -12 | -15 |
| Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896 | 20 | 20 |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270 | 101 | 102 |

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

07-2020

ExxonMobil Marine Limited
Ermyrn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

Energy lives here™

ExxonMobil



© Copyright 2003-2021 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved