ExxonMobil

# MOBILGARD 540 X

ExxonMobil Marine , Cameroon

Huile pour cylindres de moteur diesel marin haute performance

## Description du produit

Mobilgard™ 540 X est une huile pour cylindres de moteur diesel marin de qualité supérieure et de haute performance, conçue pour lubrifier efficacement dans un large éventail d'utilisation de carburants. La performance de l'huile Mobilgard 540 X a été démontrée au point de pression d'explosion élevé et à la température des chemises de cylindre rencontrées dans les moteurs à deux temps marins modernes, dans le cadre d'utilisation de fuel-oil résiduel, de distillat et de gaz naturel liquéfié (GNL).

Grâce à l'utilisation de technologies avancées de formulation et de détergence, associées à un faible indice de basicité (BN), Mobilgard 540 X a démontré sa capacité à optimiser les taux d'alimentation en huile cylindre tout en gérant efficacement la neutralisation des acides et la formulation des dépôts dans une large gamme de types de moteurs et d'utilisation de carburants.

L'huile Mobilgard 540 X possède une faible volatilité permettant d'assurer une excellente distribution du lubrifiant et une très bonne rétention du film d'huile tout en fonctionnant à des débits d'huile cylindre réduits.

## Caractéristiques et avantages

Mobilgard 540 X combine l'utilisation d'huiles de base de haute qualité globalement cohérentes avec une superbe formulation d'additifs permettant d'assurer un contrôle exceptionnel des dépôts dus aux températures et pressions accrues à l'intérieur des cylindres de combustion, lesquelles sont particulièrement courantes lors de fonctionnement au GNL. Mobilgard 540 X offre également des propriétés exceptionnelles de résistance à l'oxydation, de formulation acidique et de protection contre l'usure permettant d'entraîner une réduction des taux d'usure des composants.

## Applications

Mobilgard 540 X est formulée de façon à offrir une performance exceptionnelle dans les moteurs marins à crosse fonctionnant avec une grande gamme de carburants, y compris l'utilisation continue de GNL.

## Spécifications et homologations

| **Ce produit a les homologations suivantes :** |
|---|
| MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) Catégorie I pour moteurs marins 2 temps |
| Winterthur Gas and Diesel Engine (Heritage Wartsila & Sulzer) Validation DF pour les moteurs marins deux temps |
| Moteur gaz et diesel Winterthur (Heritage Wartsila & Sulzer) Usage général de carburant liquide pour moteurs marins 2 temps selon les toutes dernières directives d'exploitation du constructeur |

## Propriétés et spécifications

| **Propriété** | |
|---|---|
| Grade | SAE 50 |
| Densité à 15,6 °C, g/m3, ASTM D4052 | 930,1 |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97 | -27 |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92 | 268 |

| Propriété | |
|---|---|
| Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896 | 40 |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270 | 102 |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm2/s, ASTM D445 | 232 |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm2/s,ASTM D445 | 20 |

## Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

10-2022
ExxonMobil Marine Limited
Ermyn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

http://www.exxonmobil.com

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved