ExxonMobil

Mobilgard™ 410 NC

ExxonMobil Marine , Cote divoire

Huile pour carter d'applications marines

Description du produit

L'huile moteur Mobilgard 410 NC (sans chlore) est un lubrifiant sans zinc et sans chlore formulé spécifiquement avec un système d'additivation approuvé par Progress Rail (EMD) et General Electric (GE) pour répondre aux exigences des moteurs diesel EMD fortement chargés et utilisés dans des applications marines.

Sa réserve d'alcalinité offre une excellente protection contre la corrosion lors d'utilisation de carburants contenant jusqu'à 0,05 % pds de soufre, même en présence de métaux comme l'acier, le cuivre, l'argent et le bronze. Elle offre d'excellentes propriétés lubrifiantes et un indice de viscosité élevé qui permettent de réduire la consommation d'huile ; elle est optimisée pour les carburants à faible et à très faible teneur en soufre et est compatible avec le GNL, les biocarburants et les moteurs Tier IV.

Caractéristiques et avantages

Mobilgard 410 NC a été formulée par ExxonMoil pour répondre aux exigences de performance des moteurs Tier IV.

Conçue pour combattre la formation de boue et de dépôts en service marin intermittent, assurant la propreté et le fonctionnent en douceur des moteurs. Technologie de dispersion évoluée, assurant une capacité de charge de suie élevée, ce qui contribue à l'excellente propreté des moteurs et une diminution de la consommation d'huile lubrifiante.

Formulée pour améliorer les propriétés anti-usure et de capacité de charge, contribuant à protéger les surfaces d'usure critiques et à prolonger la durée de vie du moteur. TBN et teneur en cendres sulfatées optimisés pour utilisation avec des carburants à faible et à très faible teneur en soufre et prête pour les biocarburants et le GNL.

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Forte stabilité thermique et à l'oxydation	Extension des intervalles de vidange
Excellente réserve et conservation d'alcalinité	Lutte contre la corrosion et les dépôts liés à la combustion et au carburant
Bonne protection contre l'usure	Réduction de l'usure permettant de prolonger la durée de vie du moteur
Technologie de dispersion avancée	Diminution de la consommation d'huile lubrifiante.

Applications

- Moteurs diesel EMD/GE lourdement chargés, utilisés dans des applications marines
- Moteurs diesel marins de grande puissance ou à pression moyenne efficace (BMEP) élevée, alimentés au mazout à teneur en soufre de jusqu'à 0,05 % pds
- Moteurs diesel fabriqués par Alco, Detroit Diesel et Fairbanks Morse

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :

Ce produit a les homologations suivantes :
Homologation fondamentale - LMOA Gen 7 (lettre au dossier)
Progress Rail Worthy of Field Test (lettre de reconnaissance au dossier)

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 40
Point d'éclair, °C, ASTM D92	266
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	1,1
Indice de viscosité, ASTM D 2270	104
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-24
Zinc, mg/kg, ASTM D5185	<0,5
Densité à 15°C, kg/l, ASTM D4052	0,897
Viscosité cinématique à 100°C, mm2/s,ASTM D445	15,2
Indice de base, mg KOH/g, ASTM D2896	11
Viscosité cinématique à 40°C, mm2/s, ASTM D445	148

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

10-2023
ExxonMobil Marine Limited
Ermyn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

http://www.exxonmobil.com

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO XTO ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved