



Mobilgrease™ 33

ExxonMobil Aviation , Canada

Graisse synthétique aviation

Description

Mobilgrease 33 est une graisse au complexe de lithium haute performance élaborée pour usage général dans l'aviation. Sa consistance est comprise entre les grades NLGI 1 et 2. Mobilgrease 33 utilise une huile de base 100% polyalphaoléfine et des additifs de première qualité qui assurent une performance de lubrification remarquable sur une vaste gamme de températures et de conditions de service.

Caractéristiques et avantages

Le système épaississant au complexe de lithium confère à la graisse une excellente stabilité structurelle et une remarquable résistance au délavage à l'eau . Une huile de base polyalphaoléfine est utilisée dans Mobilgrease 33 en raison de son exceptionnel potentiel de résistance à la chaleur et à l'oxydation, de sa faible volatilité et de sa superbe capacité à basses températures, sans la vulnérabilité potentielle à la dégradation d'une huile de base ester due à la réaction avec l'eau. L'huile de base polyalphaoléfine synthétique offre une excellente mobilité/pompabilité et des couples très faibles au démarrage et pendant la marche. En outre, le système d'additifs à la pointe de la technologie contenu dans Mobilgrease 33 assure une protection contre la rouille et l'usure et une capacité de charge supérieures par rapport aux graisses aviation qui répondent aux exigences minimales de la spécification MIL-PRF-23827.

Mobilgrease 33, avec ses caractéristiques uniques, présente les avantages et bénéfices potentiels suivants :

Caractéristiques	Avantages et améliorations potentielles
Indice de viscosité élevé de l'huile de base polyalphaoléfine	Très large plage de températures d'utilisation - excellentes performances à haute et basse températures. Excellente protection du film lubrifiant à hautes températures
Bonne stabilité d'entreposage	Maintien de l'intégrité de la structure de la graisse - faible séparation de l'huile
Résistance exceptionnelle à la dégradation par la chaleur et l'oxydation	Longue durée de vie utile de la graisse et des pièces lubrifiées
Faible volatilité	Faible vulnérabilité à une perte d'huile importante par évaporation pendant le service
Résistance à la dégradation par l'eau (hydrolyse)	Absence de risque de corrosion causé par des produits acides de dégradation de l'huile de base
Excellente protection contre l'usure, la rouille et la corrosion	Excellente protection des paliers et des composants
Caractéristiques de résistance aux pressions extrêmes	Prévention de l'usure excessive même sous fortes charges et chocs
Forte résistance au délavage à l'eau	Excellente performance de la graisse dans les conditions météorologiques défavorables ou autres d'exposition à l'eau

Applications

Mobilgrease 33 est une vraie graisse aviation multifonctionnelle destinée à être utilisée dans les paliers à roulement fortement chargés, les engrenages et vérins ainsi que les instruments, paliers haute vitesse (bien que pas recommandée pour les roulements de roues), et la lubrification générale de cellules, sur une plage de températures de service allant de -100 °F à 250 °F (-73 °C à 121°C). Elle peut être utilisée dans toutes les applications pour lesquelles le constructeur d'avions spécifie la spécification militaire américaine MIL-PRF-23827, Type I (Graisse, avion et instrumentation, vis d'engrenage et vérin, graisse épaissie au savon métallique, Boeing BMS 3-33C (Graisse, avion, usage général) et Airbus AIMS09-06-002/SAE AMS3052 (Graisse, usage

général, cellule, plage basses températures, épaissie au lithium). Mobilgrease 33 figure sur la liste des produits qualifiés de Airbus, Boeing et de l'armée américaine pour ces spécifications. Le numéro de code OTAN pour Mobilgrease 33 est G-354.

Spécifications et homologations

Ce produit a reçu les homologations suivantes:
AIRBUS AIMS 09-06-002
BOEING BMS 3-33C, Type 1
MIL-PRF-23827C
NATO G-354

Ce produit satisfait ou surpasse les exigences:
SAE AMS3052

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	NLGI 1.5
C, SAE AMS3058 3.2.7.b ^o Corrosivité Al/Ni bronze, 24 h, 100	PASS
Viscosité de l'huile de base dans les graisses à 100 °C, mm ² /s, AMS 1700	3,2
Viscosité de l'huile de base dans les graisses à 40°C, mm ² /s, AMS 1697	12,5
Durée de vie dynamique des roulements Boeing, cycles, BMS 3-33	PASS
Oxydation en bombe, chute de pression, 100h, kPa, ASTM D942	11
Couleur, apparence	Bleue verte
Essai de corrosion à la lame de cuivre, 24h, 100°C, ASTM D4048	1B
Saleté, nombre de particules 25u à 74 u, FTM 3005	0
Saleté, nombre de particules 75u ou plus, FTM 3005	0
Point de goutte, °C, ASTM D 2265	255
Test rouille EMCOR, 3% NaCl, IP 220	0,0
C, % masse, ASTM D2595 ^o Perte par évaporation, 22 h, 100	1
C, % masse, ASTM D2595 ^o Perte par évaporation, 500 h, 121	8,7
Essai pression extrême quatre billes, charge de soudure, kgf, ASTM D2596	700
Test d'usure quatre billes, diamètre d'empreinte, mm, ASTM D2266	0,4

Propriété	
Usure par frottement, mg, ASTM D4170	0,6
Test d'usure d'engrenage, charge de 2,3kg, 1000 cycles, perte de poids d'engrenage, mg, FTM 335 (mod)	1,1
Test d'usure d'engrenage, charge de 4,5kg, 1000 cycles, perte de poids d'engrenage, mg, FTM 335 (mod)	1,6
C, h, ASTM D3336 ^o Performance à haute température, heures à 121	2200+
Capacité de charge, Indice d'usure de charge, kgf, ASTM D2596	110
C 158 h, %vol, FTM 3603 ^o NBR-L, AMS 3217/2 Compat, 70	12,6
Odeur, OLFACTIF	PASS
C, %masse, ASTM D6184 ^o Séparation de l'huile, 30 h à 100	4
Stabilité à l'oxydation, chute de pression, 500 h, kPa, ASTM D942	25
Pénétration, 60X 0,1 mm, ASTM D217	292
Pénétration, non travaillée, 0,1 mm, ASTM D217	285
F, ASTM D1743 ^o Protection contre la rouille, 48 h à 125	0,0,0
Texture/Consistance, VISUEL	PASS
Charge Timken OK, lb, ASTM D 2509	55
C, % poids, ASTM D1264 ^o Dé lavage à l'eau, perte à 38	3
C, % poids, ASTM D1264 ^o Dé lavage à l'eau, perte à 79	6
Pénétrabilité travaillée X 100000, trous de 1/16", 0,1 mm, FTM 313	330
C, g-cm, ASTM D1478 ^o Couple à basse température, démarrage à -73	0,52
C, Nm, ASTM D1478 ^o Couple à basse température, marche à -73	0,06

Santé et sécurité

Les recommandations relatives à la santé et la sécurité de ce produit se trouvent sur la fiche de données de sécurité (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Toutes les marques de commerce utilisées dans les présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales, sauf indication contraire.

09-2021

L'Impériale

Division Produits Pétroliers et Chimiques
Lubrifiants et Produits Spéciaux
240 Fourth Ave SW
2480, Succursale M
Calgary AB T2P 3M9

1 800 268-3183

Les propriétés caractéristiques sont typiquement celles obtenues considérant des tolérances normales de production et ne constituent pas une

spécification. Des variations sans incidence sur le rendement du produit sont à prévoir lors du processus normal de fabrication et entre les différents lieux de mélange. Les présentes données peuvent être modifiées sans préavis. Il se peut que tous les produits ne soient pas proposés à l'échelle locale. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec votre détaillant l'Impériale ou rendez-vous sur www.imperialoil.ca ExxonMobil compte de nombreuses sociétés affiliées et filiales, dont plusieurs ont une dénomination, dont Esso, l'Impériale, Mobil ou ExxonMobil. Aucune disposition contenue dans les présentes ne vise à annuler ou à remplacer l'autonomie des sociétés locales du groupe. Les filiales d'ExxonMobil sont responsables des actions qui se font à l'échelle locale.

The ExxonMobil logo is displayed in white text on a dark background. The word "Exxon" is in a bold, sans-serif font, and "Mobil" is in a slightly lighter, sans-serif font.

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved