



Mobilgard™ 410 NC

ExxonMobil Marine , Peru

Aceite para cárteres marinos

Descripción del producto

El aceite para motores Mobilgard 410 NC (No Chlorine) es un lubricante sin zinc ni cloro específicamente formulado con una tecnología de aditivos aprobada por Electro Motive Diesel (EMD) y General Electric (GE) para cumplir los requisitos de los motores diésel altamente cargados fabricados por EMD y utilizados en aplicaciones marinas. Su reserva de alcalinidad proporciona una excelente protección frente a la corrosión al utilizar combustibles con un contenido de azufre de hasta el 0,05% por peso, incluso cuando metales como el acero, cobre, plata y bronce están presentes. Posee excelentes propiedades lubricantes y un alto índice de viscosidad para ayudar a reducir el consumo de aceite, está optimizado para usarse con combustibles de bajo y ultra bajo contenido de azufre y es apto para usarse en motores de GNL, biocombustible y Nivel IV.

Propiedades y beneficios

- Formulado para satisfacer los requisitos de desempeño de los motores de nivel IV
- Su alta estabilidad térmica y ante la oxidación ayuda a proteger contra la formación de lodos en servicios marinos intermitentes, lo que permite que los motores se mantengan limpios y en buen estado de funcionamiento.
- Las efectivas propiedades antidesgaste y de soporte de carga ayudan a proteger a las superficies críticas contra el desgaste y a prolongar la vida útil del motor.
- Contenido optimizado de TBN y de cenizas sulfatadas para su uso con combustibles diésel de bajo y ultra bajo contenido de azufre y apto para biocombustibles y GNL
- La avanzada tecnología de dispersión proporciona una alta capacidad de carga de hollín que conduce a una excelente limpieza en los motores con menores tasas de consumo de aceite lubricante.
- Excelente reserva y retención de TBN para combatir la corrosión y los depósitos relacionados con el combustible y la combustión

Aplicaciones

- Motores diésel muy cargados fabricados por EMD/GE y utilizados en aplicaciones marinas
 - Motores diésel marinos del más alto caballaje, o de mayor presión media efectiva al freno (BMEP) que utilizan combustibles destilados con un contenido de azufre de hasta 0,05%. por peso
- Motores diésel fabricados por Alco, Detroit Diesel y Fairbanks Morse

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 40
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	1
Número de base, mgKOH/g, ASTM D2896	10
Densidad a 15 C, kg/l, ASTM D4052	0,894
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	255
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445	14,4
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445	141

Propiedad	
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-18
Índice de viscosidad, ASTM D2270	104
Zinc, mg/kg, ASTM D5185	10

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

08-2020

Terpel Comercial del Perú S.R.L.

Av. Camino Real 456,

Torre Real Piso 14 San Isidro

Lima Perú

24 Horas emergencia en salud LUBES (511)- 222 0284

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO xto

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved