



Mobilgard 560 VS

ExxonMobil Marine , Mexico

Aceite para cilindros de motores diésel

Descripción del producto

Mobilgard™ 560 VS de ExxonMobil es un aceite de alto rendimiento para cilindros de motores diésel marinos diseñado para usarse en motores de cruceta que con: combustible pesado con niveles de azufre de 0,5-4%. Esta nueva tecnología de lubricantes para cilindros proporciona una protección máxima contra el de adhesivo y corrosivo a las más altas temperaturas y presiones de operación de los modernos motores de cruceta. El excepcional rendimiento del aceite Mobilgard 5 ha sido demostrado a las más altas presiones pico de detonación y temperaturas de las camisas.

El aceite Mobilgard 560 VS emplea aditivos con mayor estabilidad térmica y superior protección contra la corrosión ácida. Tiene una viscosidad óptima de más de a 100°C y una baja volatilidad que proporcionan una mejor distribución del lubricante y retención de la película de lubricación. A través del uso de tecnología pate la mayor la viscosidad del aceite se obtiene sin utilizar aceite refinado pesado, el cual es térmicamente inestable y produce depósitos. Una exclusiva tecnología de a con un nivel de alcalinidad TBN de 60 en Mobilgard 560 VS ha demostrado una sobresaliente protección y limpieza de los anillos y camisas bajo operación sosteni niveles de azufre en el combustible por debajo de 1%.

Propiedades y beneficios

El aceite para cilindros Mobilgard 560 VS ofrece las siguientes propiedades y beneficios potenciales:

| Propiedades                                    | Ventajas y posibles beneficios                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Excelente estabilidad térmica y a la oxidación | Ayuda a reducir los depósitos y la formación de lodos<br>Los motores limpios reducen el tiempo fuera de servicio necesario para reparaciones generales                                                                                                   |
| Excepcionales propiedades antidesgaste         | Menor desgaste en las camisas y en los anillos (aros) ayuda a promover períodos prolongados entre inspeccion reparaciones generales<br>Excelente control del desgaste abrasivo                                                                           |
| Excepcional capacidad de detergencia           | Una excelente limpieza del motor aumenta la eficiencia de la combustión<br>Ayuda a minimizar la formación de depósitos con el uso de combustibles de bajo contenido de azufre (<1%)                                                                      |
| Alto nivel y retención del TBN                 | Maneja de manera efectiva un amplio rango de azufre en el combustible de entre 0,5 y 4,0% a tasas de aliment equivalentes a un BN de 70<br>Ayuda a maximizar la protección contra los efectos corrosivos de los combustibles de alto contenido de azufre |

Aplicaciones

El aceite Mobilgard 560 VS ha sido desarrollado para motores marinos de cruceta diseñados para proporcionar mayor potencia y eficiencia en el consu combustible. Mobilgard 560 VS también ha demostrado un rendimiento excelente en diseños de motores más viejos y durante operaciones de navegación velocidad.

Especificaciones y aprobaciones

| Este producto cumple o excede los requisitos de:                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motores de 2 tiempos MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) de acuerdo con las últimas pautas de operación del fabricante  |
| Motores de 2 tiempos de Japan Engine Corporation (Heritage MHI) de acuerdo con las últimas directrices de operación del fabricante.    |
| Motores de gas y diésel Winterthur (Heritage Wartsila & Sulzer) de 2 tiempos según las últimas directrices de operación del fabricante |

Propiedades y especificaciones

| Propiedad                                                  |        |
|------------------------------------------------------------|--------|
| Grado                                                      | SAE 50 |
| Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92 | 248    |
| Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445            | 20     |
| Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445             | 219    |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97                             | -20    |
| Gravedad específica, 15 C/15 C, ASTM D4052                 | 0,922  |
| Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896                  | 60     |
| Índice de viscosidad, ASTM D2270                           | 105    |

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias, a menos que se indique lo contrario.

02-2020  
ExxonMobil Marine Limited  
Ermyn Way  
Leatherhead, Surrey  
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved