



Mobil Avrex S Turbo 256

ExxonMobil Aviation , Ecuador

Lubricante para turbinas de gas de aviación

Descripción del producto

Mobil Avrex S Turbo 256 para turbinas de gas es una combinación de un fluido sintético muy estable y un singular paquete de aditivos químicos. La combinación proporciona excepcional estabilidad térmica y oxidativa para resistir el deterioro y la formación de depósitos tanto en la fase líquida como en la de vapor, además de una excelente resistencia a la formación de espuma.

El rango operativo efectivo del Mobil Avrex S Turbo 256 está entre -54°C y 176°C (-65°F y 350°F). El punto de fluidez está por debajo de -60°C (-75°F). El producto tiene un alto calor específico a fin de asegurar la buena transferencia de calor de las partes del motor enfriadas por el aceite. En extensas pruebas de laboratorio y en evaluaciones en vuelo, el aceite Mobil Avrex S Turbo 256 ha exhibido una excelente estabilidad de la masa de aceite a temperaturas de hasta 176°C (350°F). La tasa de evaporación a estas temperaturas es lo suficientemente baja para prevenir la excesiva pérdida de volumen.

Aplicación

Mobil Avrex S Turbo 256 está recomendado para motores de turbinas de gas de aviación en servicio comercial y militar, y en particular en situaciones donde las temperaturas de arranque están por debajo de -40°C (-40°F). El producto está aprobado contra la especificación militar de los EE. UU. MIL-PRF-7808, Grado 3, y por los siguientes fabricantes de motores y accesorios:

Aprobaciones para motores y accesorios

Aprobado en equipos que especifican lubricantes MIL-PRF-7808 (última revisión) de 3 centistokes. Mobil Avrex S Turbo 256 es compatible con otros lubricantes de turbinas de gas sintéticos que cumplen con las especificaciones MIL-PRF-7808 o MIL-PRF-23699. Sin embargo, no se recomienda mezclarlo con otros productos ya que la mezcla causaría alguna pérdida de las características de desempeño del aceite Mobil Avrex S Turbo 256. El producto es compatible con todos los metales usados en la construcción de turbinas de gas, así como con el caucho F (Viton A), caucho H (Buna N), y caucho FVMQ (fluorosilicona).

Ventajas

Es especialmente apto para usarse en situaciones donde temperaturas extremadamente bajas restringen el uso de aceites de motor de viscosidad más alta.

Propiedades típicas

Avrex S Turbo 256		Requisitos de la especificación MIL-PRF-7808 Grado 3
Número de Producto	49423-7	-
Viscosidad		
cSt a 100°C (212°F)	3,3	3,0 min
cSt at 40°C (104°F)	13,3	11,0 min
cSt a -51°C (-60°F) después de 3 hr	10.459	17.000 max
cSt a -51°C (-60°F) después de 72 hr	10.495	17.000 max
Punto de inflamación, °C (°F)	224 (435)	210 (410) min
Punto de combustión, °C (°F)	256 (493)	-
Punto de fluidez, °C (°F)	-60 (-75)	-
Gravedad específica, 15/15°C (60/60°F)	0,9634	-
Número ácido total (TAN), mg KOH/g	0,03	0,30 max
Pérdida por evaporación, %		

Avrex S Turbo 256		Requisitos de la especificación MIL-PRF-7808 Grado 3
6,5 hr at 204°C (400°F)	19,6	30 max
Espuma, volumen/tiempo de colapso		
Estática, ml/seg	20/6	100/60 max
Dinámica, ml/seg	pasa	100/60 max
Hinchamiento de caucho		
Caucho H, 168 hrs. a 70°C (158°F)	28,6	12-35
Caucho F, 72 hrs. a 175°C (347°F)	19,1	2-25
Caucho FS, 72 hrs. a 150°C (302°F)	10,6	2-25

Seguridad e Higiene

Basado en la información disponible, no se prevé que este producto produzca efectos adversos a la salud cuando se utiliza para los fines previstos y de acuerdo con las recomendaciones detalladas en la Hoja de Datos de Seguridad Material (MSDS). Los MSDS están disponibles a través de su oficina de ventas local, o a través de la Internet. Este producto no deberá ser usado para fines distintos a los previstos. Al desechar el producto usado, tenga cuidado en proteger al medio ambiente.

El logotipo ExxonMobil, Mobil y Avrex S Turbo son marcas de fábrica de Exxon Mobil Corporation, o una de sus filiales.

12-2019

TERPEL-LUBRICANTES ECUADOR S.A.S.

Av. Joaquin Orrantia 125 y Av. de las Américas, Edificio Solaris, Piso 12, Oficinas 801-812, Guayaquil, Ecuador

Teléfono: (593) 4-3811980 Disclaimer: Estos valores no constituyen una especificación . Debido a continuas investigaciones y desarrollo de nuevos productos , la información contenida en la presente , puede estar sujeta a alteraciones sin necesidad de previo aviso.

ExxonMobil

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved