



Mobilgard™ 410 NC

ExxonMobil marine, Switzerland

Aceite para motores marinos

Descripción del producto

El aceite para motores Mobilgard 410 NC (No Chlorine) es un lubricante sin zinc ni cloro, específicamente formulado con una tecnología de aditivos aprobados por Progress Rail (EMD) y General Electric (GE) para cumplir los requisitos de los motores diésel altamente cargados fabricados por EMD y utilizados en aplicaciones marinas.

Su reserva alcalina asegura una excelente protección contra la corrosión cuando se utilizan combustibles con un contenido de azufre de hasta el 0,05% en peso, incluso en motores que tienen componentes fabricados con acero, cobre, plata y bronce. Posee excelentes propiedades lubricantes y un alto índice de viscosidad para ayudar a reducir el consumo de aceite y ha sido desarrollado para usarse en motores Tier IV que utilizan combustibles de ultra bajo contenido de azufre, así como en los motores que usan gas natural (LNG) y biodiésel.

Propiedades y Beneficios

Mobilgard 410 NC fue desarrollado por ExxonMobil para cumplir los requisitos de desempeño de los motores Tier IV.

Está formulado para combatir la formación de lodos y depósitos, así como para tener una larga vida de servicio en aplicaciones marinas de servicio intermitente, resulta en mayor limpieza de motor con un funcionamiento suave. La avanzada tecnología de los aditivos dispersantes proporciona una alta capacidad de capturar el hollín, dando como resultado una excelente limpieza en los motores y una reducción de la tasa de consumo de aceite.

El Mobilgard 410 NC se diseñó para mejorar la protección antidesgaste de las partes críticas del motor y aumentar la capacidad del lubricante para soportar la operación del motor con altas cargas, lo que contribuye a extender su vida útil. Los valores para el TBN y las cenizas sulfatadas se optimizaron para utilizar combustibles diésel de bajo y ultra bajo contenido de azufre, así como también con biocombustibles y gas natural (LNG).

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Alta estabilidad térmica y gran resistencia a la oxidación.	Intervalos prolongados entre cambios de aceite.
Excelente reserva alcalina y muy buena retención de TBN.	Combate la corrosión y los depósitos relacionados con los combustibles y la combustión.
Protección efectiva contra el desgaste.	Menor desgaste que resulta en mayor vida útil del motor.
Aditivos dispersantes de avanzada tecnología.	Menores tasas de consumo de aceite lubricante.

Aplicaciones

- Motores diésel EMD/GE que operan bajo altas cargas como los utilizados en aplicaciones marinas.
- Motores diésel marinos de alta potencia, o de mayor presión media efectiva al freno (BMEP) que utilizan combustibles destilados con un contenido de azufre de 0,05% en peso.
- Motores diésel fabricados por Alco, Detroit Diesel y Fairbanks Morse.

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
LMOA Gen 7 - Aprobación fundamental (carta en el archivo)
Digno de prueba de campo según "Progress Rail" (carta de reconocimiento en el archivo)

Propiedades y valores típicos

Propiedad	
Grado	SAE 40
Punto de inflamación, °C, ASTM D92	266
Cenizas sulfatadas, % peso, ASTM D874	1,1
Índice de viscosidad, ASTM D2270	104
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-24
Zinc, mg/kg (ppm), ASTM D5185	<0,5
Densidad @ 15°C, kg/l, ASTM D4052	0,897
Viscosidad cinemática @ 100°C, cSt, ASTM D445	15,2
Número total de basicidad, mg KOH/g, ASTM D2896	11
Viscosidad cinemática @ 40°C, cSt, ASTM D445	148

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmot/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

11-2023

ExxonMobil Marine Limited
 Ermyn Way
 Leatherhead, Surrey
 United Kingdom KT22 8LUX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved