



## HyJet IV-A plus

ExxonMobil Aviation , Argentina

Fluido hidráulico para aviación resistente al fuego a base de éster fosfato

### Descripción del producto

El Mobil HyJet IV-A plus es un fluido hidráulico resistente al fuego a base de éster fosfato diseñado para usarse en aviones comerciales. Es el fluido Tipo IV de mejor desempeño acercándose en gran medida a varias de las capacidades de desempeño de los fluidos Tipo V, incluyendo estabilidad a altas temperaturas, larga vida útil del fluido, baja densidad y protección contra la herrumbre. En estos aspectos, es superior a todo los demás fluidos Tipo IV. El Mobil HyJet IV-A plus cumple con las especificaciones de todos los principales fabricantes de aeronaves y con la especificación SAE AS1241.

### Propiedades y Beneficios

El fluido hidráulico Mobil HyJet IV-A plus ofrece las siguientes características y beneficios clave:

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
El mejor en cuanto a estabilidad a altas temperaturas entre los fluidos Tipo IV	Más larga vida útil del fluido
	Menor necesidad de reemplazar el fluido debido a la degradación
	Reducción en los gastos de mantenimiento del sistema hidráulico
El fluido Tipo IV de menor densidad	Reducción del peso del fluido hidráulico cargado por las aeronaves
	Reducción en el consumo de combustible por los aviones, costos operativos menores
Efectiva protección contra la herrumbre	Reducción del riesgo de dañar los equipos en caso de contaminación mayor con agua
Excelentes propiedades de flujo (viscosidad) a bajas temperaturas	Control y respuesta precisos del sistema hidráulico incluso durante vuelos polares y de largo alcance
	Vida útil más larga de los equipos del sistema hidráulico
Excelente control de los depósitos	Vida útil más larga de los equipos del sistema hidráulico
	Menores gastos de mantenimiento
Excelente protección contra la corrosión electroquímica (erosión)	Protección contra daños a las servoválvulas y bombas
Aprobado por todos los fabricantes principales de aeronaves	Se puede usar en todos los sistemas hidráulicos de la flota donde se requiere el uso de un fluido resistente al fuego
Totalmente compatible con todos los fluidos hidráulicos a base de éster fosfático	Flexibilidad de uso por parte de los operadores de aerolíneas

### Aplicaciones

El fluido hidráulico Mobil HyJet IV-Aplus está diseñado para usarse en sistemas hidráulicos de aeronaves comerciales donde se requiere el uso de un fluido resistente al fuego a base de éster fosfático. Es compatible en todas las proporciones con fluidos hidráulicos para aviación comercial a base de ésteres de fosfato Tipo IV y Tipo V.

El Mobil HyJet IV-Aplus cumple o excede las siguientes especificaciones industriales y de fabricantes de aviones. Está aprobado a favor de todos los requisitos de los fabricantes de aviones comerciales y está incluido en sus listas de productos calificados (QPL).

### Especificaciones y Aprobaciones

HyJet IV-Aplus	Cumple Tipo IV, Baja Densidad/Está en la lista de productos calificados (QPL)
SAE Aerospace Standard AS1241	X
Airbus NSA307110 N	X
ATR NSA307110N	X
Boeing BMS 3-11P, Tipo IV, Grado B y Grado C	X
Boeing (Douglas Division) DMS 2014, Tipo 4	X
British Aerospace (Avro) BAC.M.333C	X
Bombardier/Canadair BAMS 564-003A	X
Bombardier/DeHavilland	X
Cessna	X
Embraer	X
Fokker	X
Gulfstream Aerospace 1159SCH302J	X
Lockheed C-34-1224C	X

### Propiedades típicas

	Método de prueba	HyJet IV-Aplus (1)	Limites
Viscosidad cinemática, cSt	ASTM D 445		
a -53,9°C (-65°F)		1320	2000 max
a -26.1°C (-15°F)		130	135 max
a 37,8°C (100°F)		10,55	10,0 -11,0
at 98,9°C (210°F)		3,6	3,35 - 3,75
a 127.6 °C (260°F)		2.6	1.5 min
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	280	
Estabilidad al corte, % pérdida de viscosidad a 40°C	ASTM D 5621	22	
Gravedad específica 25°C/25°C (77°F/77°F)	ASTM D 4052	0,996	0,990 -1,002
Densidad a 15,6°C (60°F), g/mL (lb/gal)	ASTM D 4052	,999 (8,35)	
Número ácido, mg KOH/g	ASTM D 974	0,04	0,1 max
Agua, Karl Fischer, masa %	ASTM D 6304	0,10	0,2 max
Inflamabilidad			
Punto de inflamación, °C (°F)	ASTM D 92	176 (349)	160 (320) min
Punto de combustión, °C (°F)	ASTM D 92	188 (370)	177 (350) min
Temperatura de ignición espontánea, °C (°F)	ASTM D 2155	>427 (800)	400 (752) min
Tendencia/estabilidad a la formación de espuma, ml de espuma/seg en colapsar	ASTM D 892		
Secuencia I		27/15	250/100 max
Secuencia II		20/13	150/50 max

	Método de prueba	HyJet IV-Aplus (1)	Limites
Secuencia III		28/16	450/250 max
Elementos químicos, ppm			
calcio		103	120 max
potasio		38	48 max
cloro		10	50 max
sodio		1	15 max
azufre		224	350 max
Desgaste de 4 bolas, diámetro de la cicatriz a 75°C/600rpm/1hora, mm	ASTM D 4172 Modificada		
4 kg		0.22	0.45 max
10 kg		0.33	0.50 max
40 kg		0.73	0.55 – 0.85
Conductividad eléctrica 20°C, microSiemens/cm		1,4	0,5 min
Módulo de elasticidad volumétrica, secante isotérmica a 100°F/3000 psi, psi		210	
Conductividad térmica 40°C, cal/seg/cm2/°C (Btu/hr/pie2/°F)		33x10 <sup>-5</sup> (0.0799)	
Coefficiente de expansion térmica, 25 a 100°C, por °C (por °F)		0,00086 (0,00048)	
Capacidad calorífica específica 40 °C, cal/gm/°C (igual en Btu/lb/°F)		0,41	
Punto de mínimo de fluidez, °F	ASTM D97 / ASTM D5950	-80	
NAS 1638 Class, HIAC, ISO 11500		7	
(1) Los valores pudieran variar dentro de un rango moderado			

## Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

12-2019

Esso Petrolera Argentina SRL.

Carlos Maria della Paolera 299 , Capital Federal , Argentina

0800- 888088

Disclaimer: Estos valores no constituyen una especificación . Debido a continuas investigaciones y desarrollo de nuevos productos , la información contenida en la presente , puede estar sujeta a alteraciones sin necesidad de previio aviso.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved