



Mobilgard™ 5145

ExxonMobil Marine , Germany

Marine Diesel Engine Cylinder Oil

Produktbeschreibung

Mobilgard™ 5145 von ExxonMobil ist ein Premium-Öl für besonders hohe Leistung in Zylindern von Schiffsdieselmotoren. Die hervorragende Leistung von Mobilgard™ 5145 wurde unter den hohen Zünddrücken und Zylinderbuchsen-Temperaturen bewiesen, die in modernen Zweitakt-Schiffsmotoren vorkommen. Eine optimale Viskosität von 20 mm²/s bei 100 °C und niedrige Verdampfungsneigung sorgen für einen gleichmäßigen und stabilen Schmierfilm.

Mobilgard™ 5145 verfügt über hervorragende Fähigkeit zur Säureneutralisierung, Reinhaltung und zum ausgezeichneten Schutz für Kolbenringe und Zylinderbuchsen im Dauerbetrieb in stark korrodierenden Motoren unter verschiedensten Betriebsbedingungen, insbesondere bei Langsamfahrt. Durch den Einsatz einer ausgewogenen Formulierung wird die hohe Viskosität und niedrige Verdampfungsneigung mit geringem bis keinem Einsatz von Brightstock erreicht, das zu Ablagerungen aufgrund seiner geringen thermischen Stabilität führen kann.

Eigenschaften/Vorteile

Eigenschaften/Vorteile

- Ausgezeichneter Korrosionsschutz in neueren, anspruchsvolleren Motortypen in allen Betriebsarten, einschließlich Langsamfahrt mit entsprechend niedrigen Fördermengen.
- Überlegene thermische und Oxidationsbeständigkeit kann zu reduzierter Ablagerung und Schlammbildung führen. Sauberere Motoren können zu geringerem Verschleiß der Komponenten führen.
- Außergewöhnliche Verschleißschutzeigenschaften führen zu potenziell geringerem Verschleiß an Zylinderbuchsen und Kolbenringen sowie zum ausgezeichneten Schutz vor Fressverschleiß.
- Hervorragende Reinigungswirkung führt zu potenziell saubereren Kolben und Zylinderbuchsen und kann zur Verlängerung der Überholintervalle beitragen.

Spezifikationen und Freigaben

Dieses Produkt hat die folgenden Herstellerfreigaben:

MAN Energy Solutions Copenhagen (ehemals MAN B&W) Kategorie II für 2-Takt-Schiffsmotoren

Winterthur-Gas- und Dieselmotoren (ehemals Wartsila & Sulzer) für Flüssigkraftstoff – Allgemeine Verwendung in 2-Takt-Schiffsmotoren gemäß den aktuellen Betriebsrichtlinien des Herstellers

Typische Produktdaten

| Eigenschaft | |
|--|--------|
| Viskositätsklasse | SAE 50 |
| Viskosität bei 100 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 20 |
| Viskosität bei 40 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 210 |
| Viskositätsindex, ASTM D2270 | 105 |
| Dichte bei 15 °C, kg/m ³ , ASTM D4052 | 0,976 |

| Eigenschaft | |
|---|-----|
| Pourpoint, °C, ASTM D97 | -24 |
| Flammpunkt, offener Tiegel nach Cleveland, °C, ASTM D92 | 250 |
| Gesamtbasenzahl (TBN), mg KOH/g, ASTM D2896 | 145 |

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

09-2022

ExxonMobil Marine Limited
Ermyrn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil

© Copyright 2003–2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved