ExxonMobil

# Mobil SHC Aware™ Gear Series

ExxonMobil Marine , Switzerland

U.S. EPA 2013 Vessel General Permit konformes Getriebeöl

## Produktbeschreibung

Die Öle der Mobil SHC Aware™ Gear Reihe sind Hochleistungsöle, die Verschleißschutz im Einsatz in der Schifffahrt bieten. Sie erfüllen die Richtlinien der US-Umweltschutzbehörde (EPA) 2013 für die Allgemeine Zulassung für Schiffe (VPG) für „ökologisch zulässige Schmierstoffe". Die Öle dieser Reihe bieten ausgezeichneten Verschleißschutz für Getriebe und Lager und schützen die Anlagen gegen Rost und Korrosion. Außerdem besitzen diese Öle ein hervorragendes Oxidationsverhalten, das dazu beiträgt, die Lebensdauer des Öls zu verlängern. Sie bieten einen großen Temperaturbereich und ausgezeichnetes Anlassen bei tiefen Temperaturen. Die Mobil SHC Aware™ Gear Reihe weist ein ausgezeichnetes Luftabscheidevermögen im Vergleich mit typischen mineralischen Getriebeölen auf, was zu geringeren Lufteinschlüssen und zum Schutz gegen Kavitation führt. Außerdem trägt ihre ausgezeichnete Dichtungsverträglichkeit dazu bei, Ölaustritte zu minimieren.

## Eigenschaften und Vorteile

- Erfüllt die Anforderungen an ökologisch zulässige Schmierstoffe gemäß US EPA 2013 Vessel General Permit
- Hervorragende Last- und Verschleißschutz-Eigenschaften zum Schutz der Anlagenkomponenten gegen Graufleckigkeit und Fressverschleiß sowie als Unterstützung einer langen Anlagenlebensdauer
- Scherstabiler, hoher Viskositätsindex trägt zum dauerhaften Komponentenschutz über einen weiten Temperaturbereich bei
- Hervorragende thermische Beständigkeit selbst bei hohen Temperaturen
- Sehr gutes Demulgiervermögen und sehr guter Rost- und Korrosionsschutz

## Anwendungen

- Verstellpropeller und Strahlruder für die Schifffahrt
- Geeignet für geschlossene Getriebe, einschließlich Stahl/Stahl-Stirnrad-, Schnecken- und Kegelradgetrieben
- In Systemen, in denen biologisch schnell abbaubare und minimal toxische Öle erforderlich sind
- Schiffs- und mobile Anlagen, die in ökologisch sensiblen Gebieten betrieben werden
- Kann in ausgewählten Stevenrohr-Anwendungen verwendet werden

Die Mobil SHC Aware Gear Reihe hat die Freigaben der folgenden Hersteller von Strahlrudern:

Nakashima

HHI Hyundai

KTE Nakashima Korea

KHI

## Spezifikationen und Freigaben

| **Dieses Produkt hat die folgenden Freigaben:** | **68** | **100** | **150** |
|---|---|---|---|
| SKF Marine Environmental Acceptable Lubricant (EAL) für SIMPLEX-Stevenrohr-Buchsen und Dichtungen. | X | X | X |

| **Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen gemäß folgenden staatlichen oder Industriestandards:** | **68** | **100** | **150** |
|---|---|---|---|

| Dieses Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen gemäß folgenden staatlichen oder Industriestandards: | 68 | 100 | 150 |
|---|---|---|---|
| AGMA 9005-E02-EP | X | X | X |
| ISO L-CKC (ISO 12925-1:1996) | X | X | X |
| ISO L-CKD (ISO 12925-1:1996) | X | X | X |
| US EPA VGP:2013 | X | X | X |

## Typische Produktdaten

| Eigenschaft | 68 | 100 | 150 |
|---|---|---|---|
| Viskositätsklasse | ISO 68 | ISO 100 | ISO 150 |
| Akute Algentoxizität, EC50, 72 h, mg/l, OECD 201 | >1000 | >1000 | >1000 |
| Akute Daphnientoxizität, EC50/48h, mg/l, OECD 202 | >1000 | >1000 | >1000 |
| Akute Daphnientoxizität, EC50/48h, mg/l, OECD 202 | >1000 | >1000 | >1000 |
| Luftabscheidevermögen, 50°C, Min, ASTM D3427 | 12 | | |
| Luftabscheidevermögen, 50°C, Min., ASTM D3427 | | 21 | 31 |
| B-10-Oxidationstest, 80h, 127 C, KV-Steigerung @ 100°C, %, M 334 | 3 | 4 | 4 |
| Bioakkumulation, Verteilungskoeffizient, Log Pow, OECD 117 | <3 | <3 | <3 |
| Biologische Abbaubarkeit nach 28 Tagen, %, OECD 301B | | | 84 |
| Dichte bei 15°C, kg/m3, EN ISO 51757 | 915,8 | 921,5 | 929,4 |
| FE8 D7.5/80-80 Lagerkäfigverschleiß, mg, DIN 51819-3 | 34 | 34 | |
| FZG Graufleckigkeit, Schadenskraftstufe GFT, Einstufung, FVA Nr. 54 | 10 | 10 | 10 |
| FZG Verschleißtest, A/8.3/90, Schadenkraftstufe, ISO 14635-1 | 14 | 14 | 14 |
| Flammpunkt, °C, ASTM D92 | 273 | 287 | 281 |
| Viskosität bei 100°C, mm2/s, ASTM D445 | 10,7 | 13,3 | 17,8 |
| Viskosität bei 40°C, $mm^2/s$, ASTM D445 | 68 | 100 | 150 |
| Pourpoint, °C, ASTM D97 | -36 | -36 | -30 |
| Rostschutz, Verfahren B, ASTM D665 | | | Erfüllt |
| Rostschutz, Verfahren B, 24h, ASTM D665 | | Erfüllt | |
| Rostverhalten Verfahren, synthetisches Salzwasser, 24h bei 60°C, ASTM D665-PROB | Erfüllt | | |
| Schüttelkolbentest, CO2-Entwicklung (Mod. Sturm-Test), %, OECD 301B | 84 | 84 | |
| Viskositätsindex, ASTM D2270 | 141 | 137 | 135 |

## Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

Gesundheits- und Sicherheitshinweise zu diesem Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt, das Sie unter http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx abrufen können.

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen, sofern nicht anders angegeben.

04-2022
ExxonMobil Marine Limited
Ermyn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

http://www.exxonmobil.com

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved