



Mobilgard M20 serien

ExxonMobil Marine , Denmark

Dieselmotorolie

Produktbeskrivelse

Mobilgard M20 serien er ExxonMobils bedste 20 TBN motorolieserie, hvad angår ekstra høj ydeevne, udviklet til brug i mediumgående dieselmotorer, som anvender ISO 8217 type DMA/DMB/DMC-brændstof (residual fuel, distillate fuel og LNG fuel) i marineindustrien og i stationære kraftværker.

Mobilgard M20 serien er en udvidelse af ExxonMobils populære Mobilgard M serie af motorolier til krydshovedmotorer og er specielt formuleret til at understøtte overgangen til brændstof med lavt svovlindhold som følge af brændstofregulativer.

Der anvendes højtydende additiv-detergent-teknologi for at sikre effektiv kompatibilitet mellem brændstof og smøreolie for optimeret renholdelse af motoren, især i områderne omkring krumtaphus, knastaksler, stempelringe og stempler.

Mobilgard M20 seriens olier udviser også fremragende termisk og oxidationsstabilitet ved høje temperaturer, lav fordampning, høj belastningsevne samt modstandsdygtighed over for korrosion over et bredt udvalg af brændstofklasser.

Egenskaber og fordele

Egenskaber	Reelle & mulige fordele
Glimrende termisk og oxidativ stabilitet	Færre aflejringer i området ved stemplerne
Forbedrede antislid-egenskaber	Lang levetid på vigtige slidoverflader
Avancerede detergent-dispergeringsegenskaber	Rent på og omkring knastaksler og krumtaphus
Fremragende modstandsdygtighed over for rust og korrosion	Beskytter slidflader mod korrosion forårsaget af vand eller syre
Høj grad af kompatibilitet med HFO brændstof	Mindre slamdannelse, forlænget olielevetid, renere motorer
Baseolier med lav fordampning	Reduceret smøreolieforbrug
Fremragende TBN reserve og stabilitet	Afværger korrosion og aflejringer opstået i forbindelse med forbrænding

Anvendelsesområder

Mobilgard M20 seriens olier kan anvendes i de fleste mediumgående krydshovedmotorer. De anbefales til brug i både hoved- og hjælpemotorer på oceangående skibe og i hovedmotorer på kystfartøjer og pramme samt i stationære kraftværker. Denne nye olieserie er resultatet af et vidtgående udviklingsprogram, som også indbefatter ExxonMobils patenterede DAC (Detecting Asphaltene Contamination) Test.

Mobilgard M20 serien er specielt formuleret til brug i mediumgående motorer, der benytter 0.50 % og 0.10 % svovl- og LNG-brændstof, pga. lavt basetal i formuleringen. De anbefales til brug i de nyeste mediumgående dieselmotorer og er især fordelagtige i motorer med krumtaphuse med lavt olieforbrug eller ved lave temperaturer i cylinderforing.

Specifikationer og godkendelser

Dette produkt har følgende fabrikantgodkendelser:	MOBILGARD M320	MOBILGARD M420
MAN Energy Solutions Augsburg (Forhenværende MAN B&W) mediumgående firetaktsmotorer til skiftevis HFO- og LNG-drift	X	X

Dette produkt har følgende fabrikantgodkendelser:	MOBILGARD M320	MOBILGARD M420
MAN Energy Solutions Augsburg (Forhenværende MAN B&W) mediumgående firetaktsmotorer til HFO-drift	X	X

Dette produkt opfylder eller overstiger kravene i:	MOBILGARD M320	MOBILGARD M420
WARTSILA		X

Typiske egenskaber

Egenskaber	MOBILGARD M320	MOBILGARD M420
Viskositetsklasse	SAE 30	SAE 40
Densitet ved 15° C, kg/l, ASTM D4052	0,902	0,902
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	255	271
Kinematisk viskositet ved 100° C, mm ² /s, ASTM D445	10,8	14
Kinematisk viskositet ved 40° C, mm ² /s, ASTM D445	90	134
Flydepunkt, °C, ASTM D97	-12	-15
Basetal i alt, mgKOH/g, ASTM D2896	20	20
Viskositetsindeks, ASTM D2270	101	102

Sundhed og sikkerhed

Sikkerhedsanbefalinger for dette produkt findes i sikkerhedsdatabladet, som kan ses på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle her anvendte varemærker er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Exxon Mobil Corporation eller et af dets datterselskaber medmindre andet er angivet.

07-2020

ExxonMobil Marine Limited

Ermyn Way

Leatherhead, Surrey

United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved