



Mobilgard™ 540 AC

ExxonMobil Marine , Denmark

Højtydende Cylinderolie til Marine Dieselmotorer

Produktbeskrivelse

Mobilgard™ 540 AC fra ExxonMobil er en MAN ES Kategori II- og WinGD-godkendt, højtydende marine dieselmotorcylinderolie i premium kvalitet udviklet til effektivt at smøre og levere avanceret renhed gennem effektiv aflejningskontrol på tværs af forskellige brændstof- og motorforhold.

Som følge af avanceret formulering og detergent-teknologier sammenholdt med lavt TBN har Mobilgard 540 AC dokumenteret evnen til at levere avanceret renhed og slidbeskyttelse, og samtidig optimere cylinderolie feed rates og effektivt styre syre-neutralisering i en lang række motortyper under forskellige brændstof-anvendelser.

Mobilgard 540 AC er blevet tildelt Kategori II-status af MAN Energy Solutions og har opnået godkendelse til brug af flydende brændstof og gasbrændstof fra Winterthur Gas & Diesel (WinGD). Formuleringen er udviklet til optimal smøring ved de forhøjede tryk og temperaturer i cylinderforinger i moderne totakts-marinemotorer. Brugen af dette produkt i kombination med Mobil ServSM Cylinder Condition Monitoring ombordsovervågning vil hjælpe operatører med at opnå de bedst mulige cylinderolie feed rates, samtidig med at fremragende smøring opretholdes.

Denne cylinderolie er egnet til brug i:

- alle MAN B- og W-totaktsmotorer, der kører på <0,10 - 0,50 %S brændstoffer og LNG, ethan, methanol og LPG.
- alle WinGD X, WinGD X-DF, WinGD RT-flex, WinGD RT-flex-DF, Wärtsilä RTA, Wärtsilä RT-flex og Wärtsilä X-motorer samt i Sulzer-totaktsmotorer, der kører på gas og flydende brændstoffer med et svovlindhold i området $0,00 < S < 1,50$ % m/m.

Egenskaber og fordele

Mobilgard 540 AC kombinerer brugen af højkvalitets, stabile baseolier med en fremragende additivformulering for at give overlegen detergent-egenskaber, hvilket kan føre til renere motorkomponenter.

Mobilgard 540 AC sikrer også enestående modstandsdygtighed over for oxidation, syredannelse og fremragende aflejningskontrol på grund af øgede temperaturer og tryk i forbrændingscylindre, som er særligt udbredt i LNG-brændstofdriфт.

Anvendelsesområder

Mobilgard 540 AC er formuleret til at give enestående ydeevne i marine krydshovedmotorer, der kører på en lang række forskellig brændstof, herunder kontinuerlig LNG-anvendelse.

Denne enestående cylinderolie er blevet godkendt af MAN ES og WinGD til anvendelse i alle deres totaktsmotorer, der kører på LNG, destillat og brændselsolie med meget lavt svovlindhold (VLSFO'er).

Derudover har den fået MAN ES-godkendelse til deres totaktsmotorer, der kører på ethan og methanol.

Specifikationer og godkendelser

Dette produkt har følgende godkendelser:
MAN Energy Solutions København (Tidligere MAN B&W) Kategori II til totakts-marinemotorer
Winterthur Gas and Diesel (tidligere Wartsila & Sulzer) gas til generel brug i totakts-marinemotorer

Dette produkt har følgende godkendelser:

Winterthur Gas and Diesel (tidligere Wartsila & Sulzer) flydende brændstof til generel brug i totakts-marinemotorer i henhold til producentens seneste driftsvejledning

Egenskaber og specifikationer

Egenskaber	
Viskositetsklasse	SAE 50
Viskositetsindeks, ASTM D2270	99
Basetal i alt, mgKOH/g, ASTM D2896	40
Kinematisk viskositet ved 100° C, mm ² /s, ASTM D445	19
Flydepunkt, °C, ASTM D97	-30
Flammepunkt, Pensky-Martens Closed Cup, °C, ASTM D93	207
Densitet ved 15,6° C, kg/m ³ , ASTM D4052	904
Kinematisk viskositet ved 40° C, mm ² /s, ASTM D445	218

Sundhed og sikkerhed

Sikkerhedsanbefalinger for dette produkt findes i sikkerhedsdatabladet, som kan ses på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle her anvendte varemærker er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Exxon Mobil Corporation eller et af dets datterselskaber medmindre andet er angivet.

02-2024

ExxonMobil Marine Limited

Ermyn Way

Leatherhead, Surrey

United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved