



## Mobilgard™ 410 NC

ExxonMobil Marine , Denmark

Marine Smøreolie

### Produktbeskrivelse

Mobilgard 410 NC (No Chlorine) er en motorolie uden zink og klor specielt formuleret med en Progress Rail (EMD) og General Electric (GE) godkendt additivteknologi for at opfylde kravene til hårdt belastede Marine-dieselmotorer fremstillet af EMD.

Alkalinitetsreserven giver fremragende korrosionsbeskyttelse ved brug af brændstoffer med op til 0,05 % svovl, også når metaller som stål, kobber, sølv og bronze forefindes. Den har fremragende smøreegenskaber og har et højt viskositetsindeks for at hjælpe med at reducere olieforbruget og er optimeret til brændstofforbrug med lavt og ultralavt svovlindhold og er klar til LNG, biobrændstof og Tier IV-motorer.

### Egenskaber og fordele

Mobilgard 410 NC blev udviklet af ExxonMobil til at opfylde kravene til ydeevne i Tier IV-motorer.

Formuleret til at bekæmpe slam og aflejringer, samtidig med at oliens levetid forlænges, selv ved uregelmæssig sejlads, og giver rene, jævnt kørende motorer. Avanceret dispergerings-teknologi mindsker soddannelse, hvilket fører til fremragende renhed i motorer ved lavere smøreolieforbrug.

Formuleret til forbedret slidbeskyttelse og lastbærende egenskaber, hjælper med at beskytte kritiske slidoverflader og forlænge motorens levetid. Optimeret TBN og sulfateret aske til brug med dieselbrændstof med lavt og ultralavt svovlindhold og klar til biobrændstof og LNG.

Egenskaber	Reelle og mulige fordele
Høj termisk og oxidationsstabilitet.	Forlængede olieskiftsintervaller.
Fremragende TBN reserve og stabilitet.	Afværger korrosion og aflejringer opstået i forbindelse med forbrænding.
Effektiv slidbeskyttelse.	Reducerer slid for at forlænge motorens levetid.
Avanceret dispergerings-teknologi.	Lavt olieforbrug.

### Anvendelsesområder

- Hårdt belastede marine-dieselmotorer fremstillet af EMD/GE.
- De største marine-dieselmotorer eller marine-dieselmotorer med højt BMEP som kører på destillatbrændstoffer med et svovlindhold på op til 0,05 %
- Dieselmotorer fremstillet af Alco, Detroit Diesel og Fairbanks Morse

### Specifikationer og godkendelser

Dette produkt har følgende godkendelser:
LMOA Gen 7 - Fundamental Approval (dokumentation haves)
Progress Rail Worthy of Field Test (dokumentation haves)

## Egenskaber og specifikationer

Egenskaber	
Viskositetsklasse	SAE 40
Flammepunkt, °C, ASTM D92	266
Sulfateret aske, masse%, ASTM D874	1,1
Viskositetsindeks, ASTM D2270	104
Flydepunkt, °C, ASTM D97	-24
Zinc, mg/kg, ASTM D5185	<0,5
Densitet ved 15° C, kg/l, ASTM D4052	0,897
Kinematisk viskositet ved 100° C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	15,2
Basetal, mgKOH/g, ASTM D2896	11
Kinematisk viskositet ved 40° C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	148

## Sundhed og sikkerhed

Sikkerhedsanbefalinger for dette produkt findes i sikkerhedsdatabladet, som kan ses på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle her anvendte varemærker er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Exxon Mobil Corporation eller et af dets datterselskaber medmindre andet er angivet.

11-2023

ExxonMobil Marine Limited  
Ermyrn Way  
Leatherhead, Surrey  
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

**ExxonMobil**

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved