



Mobil 1™ 0W-8

Mobil Passenger Vehicle Lube, 中国

先进全合成发动机润滑油

产品介绍

确保发动机保持高效率运转, 同时提升燃油经济性。Mobil 1 Advanced Fuel Economy full-synthetic motor oil 0W-8 专为当今的先进混合动力发动机设计, 有助于提高各种车龄车辆的燃油经济性并延长发动机寿命。Mobil 1 0W-8 有助于防止沉积物和油泥堆积, 确保发动机表现如新*。Mobil 1 Advanced Fuel Economy 符合 JASO GLV-1 和 API SP 资源节约工业标准。

* 基于 2022 至 2023 年的美国 MADS 测试结果

特性和优点

1. Mobil 1 Advanced Fuel Economy full-synthetic motor oil 0W-8 黏度低, 有助于提升燃油经济性。
2. 有助于防止沉积物和油泥堆积, 确保发动机表现如新*。

* 基于 2022 至 2023 年的美国 MADS 测试结果。

应用范围

埃克森美孚推荐将 Mobil 1™ 0W-8 用于汽油和混合动力发动机的 SAE 0W-8 应用, 这些发动机设计为使用 SAE 0W-8 黏度机油运行。

- Mobil 1 0W-8 设计用于推荐使用此黏度的精选丰田汽油和其他混合动力发动机。
- 除非获得制造商的特别批准, 否则不推荐将 Mobil 1 0W-8 用于二冲程或航空发动机。

* 请随时查看车主手册, 以了解制造商建议的机油黏度等级、API 服务分类以及任何制造商批准。

技术规格

本产品满足或超过以下要求:

API SP 资源节约

JASO GLV-1

特性与规范

| 特性 | |
|---------------------------|--------|
| 黏度等级 | SAE 0W |
| 倾点, °C, ASTM D97 | <-60 |
| 总碱值, mg KOH/g, ASTM D2896 | 9 |
| 硫酸盐灰分, 质量百分比, ASTM D874 | 0.8 |

| 特性 | |
|---|-------|
| 闪点, 克利夫兰开口杯法测定, °C, ASTM D92 | 232 |
| 微型旋转式黏度计, 表观黏度, -40°C, mPa.s, ASTM D4684 | <5000 |
| 黏度指数, ASTM D2270 | 144 |
| 15.6°C 时的密度, g/ml, ASTM D4052 | 0.842 |
| 100°C 时的运动黏度, mm ² /s, ASTM D445 | 5 |
| 150°C 时的高温高剪切黏度, 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683 | 1.86 |
| 40°C 时的运动黏度, mm ² /s, ASTM D445 | 23 |

健康与安全

有关本产品的健康与安全建议, 请参阅化学品安全技术说明书 (MSDS), 可于以下网站获取: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

除另行说明外, 此处所使用的所有商标均为埃克森美孚公司或其某一关联公司的商标或注册商标。

02-2024

ExxonMobil (China) Investment Co. Ltd

17th Floor, Metro Tower

30 Tian Yao Qiao Road

Shanghai 2000030

China

+86 21 24076000

<http://www.exxonmobil.com>

典型属性是经由通常生产状况下得到的典型数值, 不等同与产品规范. 产品在通常生产状况下, 以及不同的调配厂产生的典型数值可能会有变动, 并不影响产品性能. 此处包含的信息可能未经通知而作出变更. 并不是所有的产品都会在当地出售. 更多的详情, 请联络埃克森美孚公司当地机构, 或查询 www.exxonmobil.com

埃克森美孚公司有许多分支和下属机构. 他们大多在公司名称里包含"埃索", "美孚", 或"埃克森美孚".

本文件并不取代当地公司的独立性.

当地相关的埃克森美孚公司分支机构对当地的行为负有责任.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved