



## โมบิลเกียร์ OGL 007, 009 และ 461

Mobil Industrial , Thailand

จารย์

### รายละเอียดผลิตภัณฑ์

Mobilgear OGL 007, 009, 2800 และ 461 คือผลิตภัณฑ์หล่อลื่นที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ซึ่งผสมสูตรรวมกับสารเพิ่มคุณภาพรองรับแรงดันสูงและกราไฟต์ที่กระจายตัวอย่างดีสำหรับรองรับโหลด สารหล่อลื่นนี้ได้รับการออกแบบมาโดยมีวัตถุประสงค์หลักสำหรับการหล่อลื่นชุดเกียร์งานหนักขนาดใหญ่ ความเร็วต่ำถึงปานกลาง นอกเหนือจากคุณสมบัติในการรับโหลดที่โดดเด่น ส่วนผสมของผลิตภัณฑ์ยังมีคุณสมบัติในการยึดเกาะและทนต่อ “การสไลด์ไหลออก” ภายใต้สภาวะการทำงานที่สมบุกสมบันได้ดีเยี่ยม Mobilgear OGL 007, 009, 2800 และ 461 สามารถจัดจ่ายได้ง่าย ๆ จากถังดื่มไปยังหัวจ่ายโดยใช้ปั๊มจ่ายแบบปกติ เนื้อสัมผัสที่นุ่มนวลและรองรับช่วงอุณหภูมิต่ำของ Mobilgear OGL 007, 009, 2800 และ 461 ทำให้เหมาะสำหรับการฉีดจ่ายในสภาพแวดล้อมที่หลากหลาย Mobilgear OGL 007, 009, 2800 และ 461 ได้รับการผสมสูตรกับกราไฟต์ที่กระจายตัวอย่างละเอียดตามคุณภาพที่กำหนดอย่างรอบคอบ ซึ่งจะให้การป้องกันการสึกหรอได้อย่างดีเยี่ยมภายใต้เงื่อนไขในการหล่อลื่นที่กำหนดในสภาพการใช้งานที่มีโหลดสูง/ความเร็วต่ำในระบบเฟืองแบบเปิดขนาดใหญ่ทั่วไป นอกจากนี้ Mobilgear OGL 2800 ยังให้การปกป้องพื้นผิวได้เหนือกว่าสำหรับเฟืองเกียร์แบบเปิด โดยมีส่วนประกอบของสารเติมแต่ง EP เข้มข้นถึง 12%

### ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

Mobilgear OGL 007, 009, 2800 และ 461 เป็นหนึ่งในผลิตภัณฑ์ระดับแถวหน้าของแบรนด์ Mobilgear ที่มีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับไปทั่วโลกด้านสมรรถนะและนวัตกรรม Mobilgear OGL 007, 009, 2800 และ 461 ได้รับการพัฒนาโดยนักวิทยาศาสตร์ด้านการวิจัยจาก ExxonMobil ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคจากทั่วโลก จึงมีคุณสมบัติในการปกป้องและสมรรถนะที่ดีเยี่ยมสำหรับเฟืองเกียร์แบบเปิดขนาดใหญ่ในการใช้งานทางอุตสาหกรรมที่หลากหลาย Mobilgear OGL 007, 009, 2800 และ 461 ได้รับการพัฒนาเพื่อให้ผ่านตามข้อกำหนดของผู้ผลิตอุปกรณ์ต้นแบบ (OEM) และความต้องการของลูกค้าที่ต้องการจาระบีเนื้อนุ่มถึงกึ่งของเหลวสำหรับเฟืองเกียร์แบบเปิดที่รับภาระหนักและทำงานที่ความเร็วระดับต่ำถึงปานกลาง ความต้องการที่สำคัญของผลิตภัณฑ์ชนิดนี้คือการแยกพื้นเฟืองเกียร์ที่รับโหลดหนักและป้องกันการสึกหรอและการชำรุด Mobilgear OGL 007, 009, 2800 และ 461 ได้รับการผสมสูตรรวมกับกราไฟต์ที่กระจายตัวอย่างดีระดับคุณภาพที่กำหนดโดยเฉพาะ ซึ่งนักวิจัยของเราพบว่าช่วยให้เกิดชั้นฟิล์มหนาอีลาสโตไฮโดรไดนามิก (EHL) ภายใต้การทำงานที่มีโหลดสูง/ความเร็วต่ำซึ่งมักพบในกลุ่มเฟืองเกียร์แบบเปิดขนาดใหญ่

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่อาจได้รับทางด้านศักยภาพ
การผสมสูตรอย่างพิถีพิถันเพื่อให้คุณสมบัติการรับโหลดและด้านทานการสึกหรอที่ยอดเยี่ยม	การปกป้องขั้นสูงสุดต่อการสึกหรอและลดต้นทุนการเปลี่ยนชุดเฟือง
ความสามารถในการสับจ่ายและการฉีดพ่นที่ยอดเยี่ยมสำหรับเกรดกึ่งของเหลว NLGI 00	การทำงานที่มีประสิทธิภาพ การสตาร์ทที่อุณหภูมิต่ำได้ดี และลดการสิ้นเปลืองพลังงาน
การปกป้องกันต่อการเกิดสนิมและการกัดกร่อนที่ตีมาก	อายุการใช้งานของอุปกรณ์ยาวนานขึ้น ลดเวลาที่เครื่องจักรหยุดทำงานเพื่อรับการซ่อมแซม และต้นทุนการบำรุงรักษาที่ต่ำลง
ลักษณะการยึดเกาะของสารหล่อลื่นที่ดีมาก	ลดการหลุดออก ลดปริมาณการใช้งาน และต้นทุนสารหล่อลื่นต่ำลง
ปลอดภัยจากสารตะกั่ว ไนโตรเจน และตัวทำละลาย	ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

### การใช้งาน

Mobilgear OGL 007, 009, 2800 และ 461 ออกแบบมาสำหรับการหล่อลื่นเฟืองเกียร์ขนาดใหญ่ที่ความเร็วระดับต่ำถึงปานกลางและรับโหลดสูงในสภาพการใช้งานที่สมบุกสมบัน Mobilgear OGL 007, 009 และ 2800 สามารถพ่นจ่ายเนื้อจาระบีเพื่อเคลือบผิวได้โดยตรงที่พื้นเฟือง นอกจากนี้ Mobilgear OGL 461 ยังเหมาะสำหรับเคลือบผิวเฟืองเกียร์แบบเปิดที่ประกอบใหม่เพื่อให้การหล่อลื่นระหว่างการหมุนทำงานครั้งแรก Mobilgear OGL Series ถูกใช้ในภาคอุตสาหกรรมที่หลากหลาย ได้แก่ อุตสาหกรรมเหมืองแร่ รวมถึงอุตสาหกรรมที่ต้องทำงานในช่วงอุณหภูมิสูง เช่น เฟืองแหวนในเตาเผาซีเมนต์ เครื่องจักรผลิตกระดาษ และเคมีภัณฑ์

### คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	007	009	2800	461

คุณสมบัติ	007	009	2800	461
เกรด	NLGI 00.5	NLGI 00.5	NLGI 00.5	NLGI 1.5
ความหนืดน้ำมันพื้นฐานของจาระบี @ 40 C, mm2/s, AMS 1697	460	1500		460
สี, มองเห็นด้วยตาเปล่า	สีดำ	สีดำ	สีดำ	สีดำ
การกัดกร่อนแผ่นทองแดง, 24 ชั่วโมง, 100 C, การจัดอันดับ, ASTM D4048	1B	1B	1B	1B
การปกป้องต่อการกัดกร่อน, การจัดอันดับ, ASTM D 1743	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน
คุณสมบัติป้องกันการกัดกร่อน, การจัดอันดับ, ASTM D1743	ผ่าน	ผ่าน		
Dropping Point, °C, ASTM D2265	180	180	180	180
FZG Scuffing, Fail Load Stage, A/2.8/50., ISO 14635-3		12+	12+	
FZG Scuffing, Fail Load Stage, A/8.3/90, ISO 14635-1	12+	12+		
Four-Ball Extreme Pressure Test, Weld Point, kgf, ASTM D2596	620	620	620	620
Four-Ball Wear Test, Scar Diameter, mm, ASTM D2266	0.5	0.5	0.3	0.6
Penetration, Worked, 25 C, 0.1 mm, ASTM D217	405	405	405	305
ความหนืด @ 40 C, น้ำมันพื้นฐาน, mm2/s, ASTM D445	460	1500	2800	460

**ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย**

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

รูปโลโก้โมบิล รูปม้าบิน และ Mobilgear เป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัทเอ็กซอนโมบิลหรือบริษัทในเครือ

05-2565

ExxonMobil Marketing (Thailand) Limited

3195/26, 22nd Floor, Rama IV Road

Klong Ton, Klong Toey District

Bangkok 10110

Thailand

+66 2 407 4000

<http://www.exxonmobil.com>

คุณสมบัติทั่วไปเป็นคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่ายในท้องถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่ [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com) ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มีเจตนาที่จะยกเลิกหรือแทนที่การแยกออกจากกันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และภาระความรับผิดชอบยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่นของ ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved