



Mobil DTE™ 732 M2

Mobil Industrial , Thailand

น้ำมันหล่อลื่นเทอร์ไบน์ก๊าซและไอน้ำเกรดพรีเมียม

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

Mobil DTE™ 732 M2 เป็นน้ำมันหล่อลื่นเทอร์ไบน์สมรรถนะสูงรุ่นใหม่ที่ได้รับการออกแบบมาสำหรับการใช้งานในเทอร์ไบน์ก๊าซและไอน้ำงานหนักแบบเพลลาเดี่ยวชนิดไม่มีระบบเกียร์และเทอร์ไบน์ก๊าซแบบหลายเพลลาของ Mitsubishi Heavy Industry (MHI) รวมไปถึงเทอร์ไบน์ที่ติดตั้งชุดแบริ่ง PEEK น้ำมันชนิดนี้ผ่านตามข้อกำหนดของ MHI ในด้านการใช้งานกับเทอร์ไบน์อุณหภูมิสูงได้ยาวนาน MS04-MA-CL005 (Rev. 2) ด้วยสูตรผสมจากน้ำมันพื้นฐานคุณภาพสูงและระบบสารเพิ่มคุณภาพเพื่อให้อายุการใช้งานที่ยาวนาน นอกจากนี้ Mobil DTE 732 M2 ยังผ่านตามข้อกำหนดของ MS04-MA-CL001 และ CL002 อีกด้วย

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

- ความเสถียรทางเคมีและออกซิเดชันที่ยอดเยี่ยมช่วยลดเวลาที่เครื่องจักรหยุดทำงานเพื่อรับการซ่อมแซมและค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา โดยให้ความสะอาดของระบบและลดคราบสะสม ซึ่งทำให้ได้อายุการใช้งานน้ำมันและตัวกรองที่ยาวนาน
- ความต้านทานต่อการเกิดฟองสูงและปล่อยอากาศออกอย่างรวดเร็วให้การป้องกันการเกิดช่องโพรงในบีม การทำงานที่เกิดเสียงดังและการทำงานผิดพลาด ซึ่งสามารถช่วยลดการเปลี่ยนชุดบีมและเพิ่มประสิทธิภาพของชุดบีม
- ลดความเป็นไปได้ในการก่อตัวของคราบมันเงา ซึ่งสามารถช่วยเพิ่มความน่าเชื่อถือในการทำงานของเทอร์ไบน์ และลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา

การใช้งาน

Mobil DTE 732 M2 เป็นน้ำมันหล่อลื่นเทอร์ไบน์สมรรถนะสูงสำหรับการใช้งานกับเทอร์ไบน์ก๊าซและไอน้ำและคอมเพรสเซอร์เทอร์ไบน์ชนิดไม่มีระบบเกียร์ การใช้งานเฉพาะด้านจะรวมถึง:

- เทอร์ไบน์ไอน้ำชนิดไม่มีระบบเกียร์ทั้งหมด
- เทอร์ไบน์ก๊าซชนิดไม่มีระบบเกียร์ทั้งหมด รวมถึง 501F & G ซีรีส์ และ 701F & G ซีรีส์
- คอมเพรสเซอร์เทอร์ไบน์ชนิดไม่มีระบบเกียร์ทั้งหมด

ข้อกำหนดและการรับรอง

ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตต่อไปนี้:
Mitsubishi Power Ltd MS04-MA-CL005(Rev.2)
Mitsubishi Power Ltd MS04-MA-CL001(Rev.4)
Mitsubishi Power Ltd MS04-MA-CL002(Rev.4)

ผลิตภัณฑ์นี้ผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของ:
JIS K-2213 Type 2

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	
เกรด	ISO 32

คุณสมบัติ	
ความหนืดไคน์มาติก @ 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	5.8
ความหนืดไคน์มาติก @ 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	31.0
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	131
จุดวาบไฟ, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	233
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-15
Turbine Oil Stability Test, Life to 2.0 mg KOH/g, h, ASTM D943	10000
RPVOT Oxidation, after Nitrogen Sparge, 48 h, 121 C (250 F), %, ASTM D2272(mod)	2000
การเกิดสนิม, แผนทดสอบ B, ASTM D 665	ผ่าน
การกัดกร่อนแผ่นทองแดง, 3 ชั่วโมง, 100 C, การจัดอันดับ, ASTM D130	1B
Foam, Sequence I, Tendency, ml, ASTM D892	30
Foam, Sequence I, Stability, ml, ASTM D892	0
Foam, Sequence II, Tendency, ml, ASTM D892	0
Foam, Sequence II, Stability, ml, ASTM D892	0
Foam, Sequence III, Tendency, ml, ASTM D892	10
Foam, Sequence III, Stability, ml, ASTM D892	0
Emulsion, Time to 3 mL Emulsion, 54 C, min, ASTM D1401	10
Air Release, 50 C, min, ASTM D3427	2

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

เครื่องหมายการค้าทั้งหมดที่ปรากฏในที่นี้เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Exxon Mobil Corporation หรือบริษัทสาขาใดสาขาหนึ่ง

03-2565

ExxonMobil Marketing (Thailand) Limited

3195/26, 22nd Floor, Rama IV Road

Klong Ton, Klong Toey District

Bangkok 10110

Thailand

+66 2 407 4000

<http://www.exxonmobil.com>

คุณสมบัติทั่วไปเป็นคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่ายในท้องถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่ www.exxonmobil.com ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มี

เจตนาที่จะยกเลิกหรือแทนที่การแยกออกจากกันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และภาระความรับผิดชอบยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่นของ ExxonMobil

ExxonMobil



© Copyright 2003–2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved