



MOBIL CVTF MULTI-VEHICLE

Mobil Passenger Vehicle Lube , Sweden

Kontinuerligt variabel transmissionsvätska (automatisk)

Produktbeskrivning

Mobil CVTF Multi-Vehicle är ett Premium syntetiskt smörjmedel formulerat av utvalda högkvalitativa syntetiska basoljor i kombination med ett avancerat tillsatssystem som är utformat för att tillgodose påfyllningsbehovet under service i det bredaste utbudet av våta växellådor (steglösa) i fordon från europeiska, amerikanska och asiatiska biltillverkare.

Dess mångsidighet är en fördel för verkstäder som syftar till att säkerställa en optimal service till sina kunder samtidigt som deras verksamhet och produkthantering förenklas.

Egenskaper och fördelar

Mobil CVTF Multi-Vehicle ger transmissionskomponenterna konsekvent, smidigt växlings- och smörjningsskydd i alla väderförhållanden. Detta för att förlänga transmissionens livslängd och ge en bekväm körupplevelse.

- Utmärkt skydd av transmissionen mot slitage, rost och korrosion hjälper till att bevara transmissionens livslängd
- Stabila, optimerade friktionsegenskaper och utmärkt förmåga att bibehålla momentet ger en smidig växlingskänsla utan problem med NVH (Noise Vibration Harshness)
- Utmärkta flödesegenskaper ger omedelbar smörjning och skydd vid kallstarter
- Utmärkt oljeoxidation och skjuvstabilitet bidrar till en långvarig vätskelivslängd
- Begränsad oljeförbrukning från läckage till följd av effektiva skumkontrollegenskaper och kompatibilitet med tätningsmaterialen

Användningsområden

ExxonMobil stöder Mobil CVTF Multi-Vehicle för servicepåfyllningar till ett stort antal kontinuerligt variabla transmissioner med rem- eller kedjedrift. Detta inkluderar typer från Audi, BMW, Jeep, Chrysler, Mini Cooper, Renault, Volvo, VW och Honda, Hyundai, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, osv.

Baserat på intern testning rekommenderar ExxonMobil användning av produkten till följande:

OEM	LÄMPLIG FÖR ANVÄNDNING
Audi	Audi Multitronic transmission
BMW Mini Cooper	BMW & Mini Cooper EZL 799 vätska / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154
	Mini Cooper EZL799 vätska / EZL 799A vätska / ZF CVT V1 vätska
Chery	Chery CVT transmission
Daihatsu	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE
	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC
	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC
	Daihatsu Fluid TC

OEM	LÄMPLIG FÖR ANVÄNDNING
Chrysler, Dodge, Jeep	Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 vätska
	Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4
Fiat	Fiat Tutela Car CVT N.G
Fujjyuuuko	Fujjyuuuko i-CVTF FG
GM/Saturn	GM/Saturn DEX-CVT spec, GM1940713 och 1940714
Honda	Honda Multimatic HMMF vätska (utan startkoppling)
	Honda HCF2 vätska
	Honda Z-1 transmission (CVT-modell, utan startkoppling och endast bilmodeller från 2008 och framåt)
	Honda CVT transmission (utan startkoppling)
Hyundai/Kia	Hyundai/Kia CVT-1 vätska
	Hyundai/Kia SP III transmission (CVT-modell)
Idemitsu	Idemitsu CVTF-EX1 vätska
Lexus	Lexus Fluid TC, Fluid FE
Mazda	Mazda JWS 3320T vätska
MG Rover	MG Rover EM-CVT
Mitsubishi	Mitsubishi CVTF-J1 vätska (MMC Diaqueen CVT Fluid J1)
	Mitsubishi CVTF-J4 och -J4+ vätska (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 och J4+)
	Mitsubishi (Diaqueen) SP-III vätska (endast CVT-modell)
	Mitsubishi CVTF ECO J4 vätska
Nissan	Nissan NS-1, NS-2, NS-3 vätskor
	Nissan N-CVT
Punch	Punch CVT (utan startkoppling)
Renault	Renault Elf Matic CVT vätska
Subaru	Subaru iCVT vätska
	Subaru iCVT FG vätska
	Subaru ECVT vätska
	Subaru Lineartronic CVT-kedjetransmission och CVT II Fluid, K0425Y0710
	Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700
	Subaru NS-2 vätska

OEM	LÄMPLIG FÖR ANVÄNDNING
Suzuki	Suzuki CVTF TC vätska
	Suzuki CVTF 3320 vätska
	Suzuki CVTF 4401 vätska
	Suzuki NS-2 vätska
	Suzuki CVT Green 1 och 2 vätskor
	Suzuki CVT Green 1V vätska
Toyota	Toyota CVTF TC vätska
Volvo	Volvo CVT 4959 vätska
VW/Audi	VW/Audi G 052 516
	VW/Audi G 052 180
Zotye	Zotye CVTs

Anmärkningar:

- Det är viktigt att notera att respektive fordonstillverkare inte har utvärderat eller godkänt produkten för dessa tillämpningar, utom när det särskilt anges i avsnittet Specifikationer och godkännanden.
- Mobil CVT Multi-Vehicle ska inte användas till automatiska DTC-transmissioner.
- God underhållspraxis innebär att automatiska växellådor kontrolleras med jämna mellanrum för att se att vätskenivåerna är lämpliga och att vätskan dräneras och byts ut enligt de intervaller som rekommenderas av tillverkaren. Vissa tillverkare rekommenderar mer frekventa byten av växellådvätska under svåra körförhållanden som vid tung trafik, i varmt väder eller när du bogserar ett släp.

Egenskaper och specifikationer

Egenskap	
Brookfield Viscosity vid -40°C, mPa.s, ASTM D2983	14000
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s, ASTM D445	34
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm ² /s, ASTM D445	7,3
Flytpunkt, °C, ASTM D97	-51
Flampunkt enligt Cleveland, °C, ASTM D92	200
Färg, visuell	Röd

Hälsa och säkerhet

Hälsa- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i vederbörande säkerhetsdatablad på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av dess dotterbolag.

02-2024

01.09.2024

ExxonMobil Sverige AB
Box 1035 (Fabriksgatan 7)
SE 405 22 Göteborg

+46 31 638200

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved