



Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Sweden

Högpresterande dieselmotorolja för tung drift

Produktbeskrivning

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 är en helsyntetisk dieselmotorolja för tung drift som kombinerar avancerat motorskydd i moderna fordon med låga utsläpp med möjlighet till förbättrad bränsleekonomi¹ och andra hållbarhetsrelaterade fördelar såsom motorns livslängd, skydd av utsläppssystemet och möjlighet till förlängda oljebytesintervaller.

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 använder spjutspetsteknologi för att leverera enastående prestanda och är väl lämpad för en mängd olika dieseldrivna kommersiella fordon, både i landsvägs- och entreprenadtillämpningar inom transport-, gruv-, bygg- och jordbruksbranscherna. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 uppfyller eller överträffar ett extremt brett spektrum av industri- och tillverkarspecifikationer från hela världen. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 är kompatibelt med biodiesel.²

¹ Jämfört med 15W-40 motorolja - faktisk förbättring av bränsleekonomi är beroende av fordons-/maskintyp, utomhustemperatur, körförhållanden och den nuvarande oljans viskositet.

² Följ OEM-rekommendationerna om potentiella servicejusteringar.

Egenskaper och fördelar

- Framställd med avancerade syntetiska basoljor för att bidra till förbättrad bränsleekonomi*
- Överträffad oxidationsstabilitet som bidrar till reducerade avlagringar i motorn för tillförlitlig motordrift
- Utmärkt slitage- och repskydd bidrar till att begränsa slitage vid tung drift för att främja lång motorlivslängd
- Utmärkt prestanda vid låga temperaturer möjliggör ökat oljeflöde till kritiska lagerytor vid start och begränsar slambildning vid stop-and-go drift
- Viskositetsegenskaper med bestående skjuvstabilitet bibehåller viskositeten vid tung drift vid höga temperaturer och ger slitageskydd samt bidrar till att reducera oljeförbrukningen
- Enastående skydd mot oljeförtjockning och -nedbrytning bidrar till långa oljebytesintervaller, vilket minskar behovet av oljebyten och kassering av uttjänt olja
- Rekommenderas för användning med biodiesel som ger utmärkt oxidationsstabilitet och ren motorkolv.

*jämfört med mineralbaserade motoroljor. Faktisk förbättring av bränsleekonomin är beroende av fordons-/maskintyp, utomhustemperatur, körförhållanden och den aktuella oljans viskositet.

†Baserat på uppmätt viskositetsökning i Volvo T-13 test

Egenskaper	Fördelar och potentiell nytta
Avancerat slitageskydd	Motorhållbarhet
Möjlig förbättring av bränsleekonomin	Minskad bränsleförbrukning
Möjliggör förlängda oljebytesintervall	Färre oljebyten och mindre spillolja
Skydd av utsläppssystem	Förbättrad prestanda och hållbarhet för utsläppssystem
Utmärkta prestanda vid låga temperaturer	Lättare starter vid låga temperaturer

Användningsområden

- Dieselmotorer i tung drift, inklusive moderna fordon med låga utsläpp (Euro V/VI och US EPA 2007/2010), som utnyttjar teknologier såsom dieselpartikelfilter (DPF), selektiv katalytisk reduktion (SCR), kontinuerligt regenererande filter (CRT), diesel-oxidationskatalysatorer (DOC) och avgasrecirkulation (EGR)

- Dieselmotorer för tunga driftsförhållanden som använder lågsvavliga dieselbränslen och många biodieselblandningar.

- Naturligt aspirerad och turboladdad dieselutrustning.
- Lastbilar och bussar i när- och fjärrtrafik på landsvägar
- Arbetsmaskiner inom gruvarbete, byggnadsverksamhet och jordbruk.

Se ägarhandboken för de krav som tillverkaren av ditt fordon eller din utrustning ställer för drift och oljebyten.

Specifikationer och godkännanden

Denna produkt har följande godkännanden:

Detroit Fluids Specification 93K222

MACK EOS-4.5

RENAULT TRUCKSRLD-3

VOLVO VDS-4.5

MB-Approval 228.31

MB-Approval 228.51

DQC IV-18 LA

MAN M 3677

MTU Oil Category 3.1

MAN M 3777

MAN M 3775

Denna produkt rekommenderas för användning i tillämpningar som kräver:

IVECO 18-1804 TLS E6

MAN M 3271-1

MAN M 3477

ACEA E6

ACEA E9

Denna produkt uppfyller eller överträffar kraven enligt:

API CI-4

API CI-4 PLUS

API CJ-4

API CK-4

JASO DH-2

Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt:

ACEA E4

ACEA E7

Caterpillar ECF-3

DAF Extended Drain

Ford WSS-M2C171-E

Scania LDF-4

Egenskaper och Specifikationer

Egenskap	
Klass	SAE 5W-30
Viskositetsindex, ASTM D2270	163
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	12,8
Sulfataska, vikt-%, ASTM D874	0,9
Flytpunkt, °C, ASTM D97	-51
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s, ASTM D445	72,8
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm ² /s, ASTM D445	12,1
CCS, skenbar viskositet vid -30°C, mPa.s, ASTM D5293	6392
Densitet vid 15,6, °C, g/ml, ASTM D4052	0,85
Flampunkt enligt Cleveland, °C, ASTM D92	238

Hälsa och säkerhet

Hälsa- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i vederbörande säkerhetsdatablad på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av dess dotterbolag.

07-2024

ExxonMobil Sverige AB

Box 1035 (Fabriksgatan 7)

SE 405 22 Göteborg

+46 31 638200

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local

ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved