



Mobil DCTF Multi-Vehicle

Mobil Passenger Vehicle Lube , Kazakhstan

Жидкость для автоматических трансмиссий с двойным сцеплением

Описание продукта

Mobil DCTF Multi-Vehicle представляет собой высококачественную полностью синтетическую жидкость, изготавливаемую из специально подобранных высококачественных синтетических базовых масел с современной системой присадок, предназначенную для обслуживания широкого спектра трансмиссий с мокрым двойным сцеплением автомобилей европейских, американских и азиатских производителей.

Универсальность применения дает дополнительные преимущества предприятиям, стремящимся обеспечить оптимальное обслуживание клиентов, одновременно упрощая работу и управление продукцией.

Особенности и преимущества

Mobil DCTF Multi-Vehicle способствует плавному переключению передач при любой погоде и защитной смазке деталей трансмиссии, что способствует продлению срока службы и комфортному вождению.

Преимущества жидкости Mobil DCTF Multi-Vehicle:

- Пригодно для мокрых DCT
- Стойкость к окислению и сопротивление химическому разложению — поддерживает длительный срок службы жидкости и помогает продлить срок службы трансмиссии
- Эффективные смазывающие характеристики обеспечивают долговечность муфт трансмиссии, плавное переключение скоростей и надежную защиту от износа
- Стабильность вязкости способствует отвечающей требованиям смазке и сохранению свойств вязкости при низких температурах запуска и высоких рабочих температурах
- Надежная защита против ржавления и коррозии
- Высокая эффективность уплотнений защищает от утечек жидкости и предотвращает отказ компонентов из-за нехватки масла

Применение

ExxonMobil предлагает Mobil DCTF Multi-Vehicle для обслуживания самых разных автомобилей, оборудованных трансмиссией с мокрым двойным сцеплением. Среди них трансмиссии Audi, BMW, Bugatti, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Citroen, Renault, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen...

Mobil DCTF Multi-Vehicle не рекомендуется к использованию в ступенчатых трансмиссиях AT или CVT.

Исходя из результатов собственных испытаний, ExxonMobil рекомендует использовать этот продукт в следующих областях:

Производители оборудования Марка автомобиля	УРОВЕНЬ КАЧЕСТВА Данная продукция рекомендуется ExxonMobil для применения там, где требуются:
BMW	DCTF-1 fluid BMW Drivelogic 7-speed (Getrag) transmission
BMW DCTF-1+	
BMW 6-speed DCT transmission	

Производители оборудования Марка автомобиля	УРОВЕНЬ КАЧЕСТВА Данная продукция рекомендуется ExxonMobil для применения там, где требуются:
BMW MTF LT-5	
Bugatti	Bugatti Veyron vehicle
CHRYSLER	GA fluid Chrysler 68044345 EA
Chrysler Powershift 6-speed (Getrag) transmission	
Ferrari	Ferrari 7-speed (Getrag)/TE DCT-3
FORD	Ford WSS-M2C936A fluid (part # 1490763/1490761) Ford Powershift 6-speed (GFT) transmission
MITSUBISHI	MZ320065 DiaQueen SSTF-1 fluid Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) transmission
NISSAN	Nissan Powershift 6-speed (GFT)
PEUGEOT/CITROEN	9734.S2 fluid Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT) transmission
RENAULT	Renault EDC 6-speed (Getrag) transmission
Renault EDC-7 transmission	
VOLVO	Volvo Powershift 6-speed (GFT) fluid (part# 1161838/1161839)
VW (Audi, Seat, Skoda)	VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed transmission
S-Tronic 7 G 052 529 A2 or A6 fluid DQ501 transmission	
G 052 182 A2 or A6 fluid DQ250 & DQ500 transmissions	
ZF/Porsche	ZF/Porsche Oil #999.917.080.00

Примечания:

- Важно отметить, что соответствующие изготовители автомобилей не оценивали и не одобряли продукт к применению в данных случаях.
- Mobil DCTF Multi-Vehicle не предназначен для применения в автоматических трансмиссиях типа CVT и ATF.
- Оптимальная практика технического обслуживания требует регулярной проверки уровня жидкости в автоматических трансмиссиях, а также слива и замены жидкости с рекомендованной изготовителем периодичностью. Некоторые изготовители рекомендуют менять трансмиссионную жидкость чаще при вождении в жестких условиях, таких как интенсивное движение, жаркая погода или при буксировке прицепа.

Свойства и характеристики

Свойство	
Вязкость по Брукфильду при -40°C, мПа·с, ASTM D2983	12600

Свойство	
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с, ASTM D445	7,0
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с, ASTM D445	34,7
Температура застывания, °C, ASTM D97	-66
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92	204

Охрана труда и техника безопасности

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

08-2021

ООО «Мобил Ойл Лубрикантс»

Новинский бульвар, дом 31, 123242, Москва, Российская Федерация

+ 7 (495) 232 22 23

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются составной частью спецификации или норм. На обычном производстве и при изготовлении на разных заводах возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления. Не все продукты могут быть доступны на местном рынке. За дополнительной информацией обращайтесь к местному представителю ExxonMobil или посетите www.exxonmobil.com

ExxonMobil включает в себя множество аффилированных и дочерних компаний, многие из которых содержат в своем наименовании Esso, Mobil или ExxonMobil. Ничего в настоящем документе не подразумевает отмену или преобладания над корпоративной независимостью местных организаций. Ответственность и отчетность за действия на местах остаются за местными аффилированными организациями ExxonMobil.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved