



Mobilsol PM

Mobil Industrial , Kazakhstan

Моющее средство для систем смазки на синтетической основе

Описание продукта

Mobilsol PM представляет собой синтетическую жидкость с высокими моющими и диспергирующими свойствами, которая, при добавлении в масло гидравлических систем, бумагоделательных машин и общих систем циркуляции, способствует отделению и переводу во взвешенное состояние смолистых отложений, образующихся при окислении масла, и нерастворимых веществ. Таким образом достигается эффективная очистка системы от отложений, скапливающихся в резервуарах и трубопроводах для восстановления исходного КПД системы и более эффективной защиты окружающей среды.

Особенности и преимущества

Mobilsol PM обладает следующими преимуществами:

Особенности	Преимущества и потенциальные выгоды
Высокая температура вспышки	Простои сводятся к операциям по сливу и замене Может добавляться в системы без останова
Ограниченное воздействие на уплотнения даже при высоких рабочих температурах Не содержит корродирующих материалов	Не требует особых мер предосторожности при хранении и использовании
Эффективные моющие свойства	Очищает загрязненные системы, способствуя удалению отложений, углеродистых материалов и шлама
Высокий уровень диспергируемости	Сохраняет загрязнения во взвешенном состоянии, облегчая удаление в фильтрах
	Очистка систем циркуляции способствует повышению рабочего КПД и продлевает срок службы оборудования

Применение

Mobilsol PM следует применять в соответствии со следующими инструкциями или же необходимо обратиться за рекомендациями в службу поддержки Mobil:

Mobilsol PM вводится в загрязненную систему постепенно, с шагом 1%, в зависимости от полного объема системы (максимальное использование 4%).

Смесь загрязненного смазочного материала и Mobilsol PM должна циркулировать 3-10 рабочих дней, с регулярной проверкой состояния всех фильтров. Если возможно влияние на работу системы большого количества попадающих в смесь загрязнений, может потребоваться дополнительное фильтрующее оборудование. Может быть полезно контролировать состояние масла для контроля содержания удаляемых отложений в масле.

Слить масло из системы в горячем состоянии и промыть небольшим объемом (10% от объема системы или менее) нового заливаемого продукта.

Заменить все фильтры, патроны и т.д. и заполнить новым циркулирующим маслом.

Если производители насосов или подшипников указывают максимальную вязкость масла для определенных операций, следует рассчитать изменение вязкости при добавлении Mobilsol PM по таблицам смешивания. В некоторых случаях может понадобиться смешать Mobilsol PM с маслом низкой вязкости перед добавлением в используемую жидкость.

Примечание:

Не применяйте Mobilsol PM в станках с ЧПУ или в системах сервоклапанов без специальной технической экспертизы. Во всех системах с чувствительными сервоклапанами управления даже мельчайшие частицы загрязнений, содержащиеся в смеси растворителя / жидкости или

перемещаемые ей, могут повлиять на работу клапанов. Очистка гидравлических систем с сервоклапанами должна выполняться в строгом соответствии с инструкциями изготовителя.

Mobilsol PM рекомендуется для следующих областей применения:

- Очистка систем циркуляции масла следующего оборудования: системы смазки бумагоделательных машин, гидравлические системы, открытые системы теплоснабжения, работающие при температурах ниже 140°C, общие системы циркуляции для смазки зубчатых передач и подшипников.
- В закрытых системах теплоснабжения максимальные температуры жидкости зависят от продолжительности воздействия высоких температур (которые могут варьироваться в зависимости от конструкции системы, расходов и т.д.). Обратитесь к изготовителю оборудования, чтобы обеспечить исправную работу. Кроме того, рекомендуются следующие условия: 1) Поддерживать турбулентный поток в нагревателе с числом Рейнольдса более 10000; 2) принять меры (согласно указаниям изготовителя нагревателя) для исключения локализованных зон высокого теплового потока, которые могут приводить к локальному повышению температур поверхности нагревателя и термическому разложению жидкости; 3) применять азотную подушку для минимизации воздействия кислорода на жидкость и образования окисленных компонентов.
- Очистка щеткой или погружением деталей машин, зубчатых колес, подшипников.

Типовые характеристики

Mobilsol PM	
Цвет, визуально	Коричневый
Вязкость при 40°C, ASTM D 445	383
Вязкость при 100°C, ASTM D 445	21
Индекс вязкости, ASTM D 2270	56
Температура вспышки COC, °C, ASTM D 92	208
Общее щелочное число, мг KOH/г, ASTM D 2896	9,8
Плотность при 15°C, ASTM D 4052	0,885

Охрана труда и техника безопасности

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

09-2020

ООО «Мобил Ойл Лубрикантс»

Новинский бульвар, дом 31, 123242, Москва, Российская Федерация

+ 7 (495) 232 22 23

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются составной частью спецификации или норм. На обычном производстве и при изготовлении на разных заводах возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления. Не все продукты могут быть доступны на местном рынке. За дополнительной информацией обращайтесь к местному представителю ExxonMobil или посетите www.exxonmobil.com

ExxonMobil включает в себя множество аффилированных и дочерних компаний, многие из которых содержат в своем наименовании Esso, Mobil или ExxonMobil. Ничего в настоящем документе не подразумевает отмену или преобладания над корпоративной независимостью местных организаций. Ответственность и отчетность за действия на местах остаются за местными аффилированными организациями ExxonMobil.

Exxon

Mobil

Esso

XTO
ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved