



Mobilsol PM

Mobil industrial , Belarus

Моющее средство для систем смазки на синтетической основе

Описание продукта

Mobilsol PM представляет собой синтетическую жидкость с высокими моющими и диспергирующими свойствами, которая, при добавлении в масло гидравлических систем, бумагоделательных машин и общих систем циркуляции, способствует отделению и переводу во взвешенное состояние смолистых отложений, образующихся при окислении масла, и нерастворимых веществ. Таким образом достигается эффективная очистка системы от отложений, скапливающихся в резервуарах и трубопроводах для восстановления исходного КПД системы и более эффективной защиты окружающей среды.

Особенности и преимущества

Mobilsol PM обладает следующими преимуществами:

| Особенности | Преимущества и потенциальные выгоды |
|--|---|
| Высокая температура вспышки | Простои сводятся к операциям по сливу и замене Может добавляться в системы без останова |
| Ограниченное воздействие на уплотнения даже при высоких рабочих температурах Не содержит корродирующих материалов | Не требует особых мер предосторожности при хранении и использовании |
| Эффективные моющие свойства | Очищает загрязненные системы, способствуя удалению отложений, углеродистых материалов и шлама |
| Высокий уровень диспергируемости | Сохраняет загрязнения во взвешенном состоянии, облегчая удаление в фильтрах |
| | Очистка систем циркуляции способствует повышению рабочего КПД и продлевает срок службы оборудования |

Применение

Mobilsol PM следует применять в соответствии со следующими инструкциями или же необходимо обратиться за рекомендациями в службу поддержки Mobil:

Mobilsol PM вводится в загрязненную систему постепенно, с шагом 1%, в зависимости от полного объема системы (максимальное использование 4%).

Смесь загрязненного смазочного материала и Mobilsol PM должна циркулировать 3-10 рабочих дней, с регулярной проверкой состояния всех фильтров. Если возможно влияние на работу системы большого количества попадающих в смесь загрязнений, может потребоваться дополнительное фильтрующее оборудование. Может быть полезно контролировать состояние масла для контроля содержания удаляемых отложений в масле.

Слить масло из системы в горячем состоянии и промыть небольшим объемом (10% от объема системы или менее) нового заливаемого продукта.

Заменить все фильтры, патроны и т.д. и заполнить новым циркулирующим маслом.

Если производители насосов или подшипников указывают максимальную вязкость масла для определенных операций, следует рассчитать изменение вязкости при добавлении Mobilsol PM по таблицам смешивания. В некоторых случаях может понадобиться смешать Mobilsol PM с маслом низкой вязкости перед добавлением в используемую жидкость.

Примечание:

Не применяйте Mobilsol PM в станках с ЧПУ или в системах сервоклапанов без специальной технической экспертизы. Во всех системах с чувствительными сервоклапанами управления даже мельчайшие частицы загрязнений, содержащиеся в смеси растворителя / жидкости или

перемещаемые ей, могут повлиять на работу клапанов. Очистка гидравлических систем с сервоклапанами должна выполняться в строгом соответствии с инструкциями изготовителя.

Mobilsol PM рекомендуется для следующих областей применения:

- Очистка систем циркуляции масла следующего оборудования: системы смазки бумагоделательных машин, гидравлические системы, открытые системы теплоснабжения, работающие при температурах ниже 140°C, общие системы циркуляции для смазки зубчатых передач и подшипников.
- В закрытых системах теплоснабжения максимальные температуры жидкости зависят от продолжительности воздействия высоких температур (которые могут варьироваться в зависимости от конструкции системы, расходов и т.д.). Обратитесь к изготовителю оборудования, чтобы обеспечить исправную работу. Кроме того, рекомендуются следующие условия: 1) Поддерживать турбулентный поток в нагревателе с числом Рейнольдса более 10000; 2) принять меры (согласно указаниям изготовителя нагревателя) для исключения локализованных зон высокого теплового потока, которые могут приводить к локальному повышению температур поверхности нагревателя и термическому разложению жидкости; 3) применять азотную подушку для минимизации воздействия кислорода на жидкость и образования окисленных компонентов.
- Очистка щеткой или погружением деталей машин, зубчатых колес, подшипников.

Типовые характеристики

| Mobilsol PM | |
|---|------------|
| Цвет, визуально | Коричневый |
| Вязкость при 40°C, ASTM D 445 | 383 |
| Вязкость при 100°C, ASTM D 445 | 21 |
| Индекс вязкости, ASTM D 2270 | 56 |
| Температура вспышки COC, °C, ASTM D 92 | 208 |
| Общее щелочное число, мг KOH/г, ASTM D 2896 | 9,8 |
| Плотность при 15°C, ASTM D 4052 | 0,885 |

Охрана труда и техника безопасности

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

09-2020

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO ENERGY

© Copyright 2003–2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved