



## Mobil Centaur XHP™ 221

Mobil grease , Belarus

Универсальная пластичная смазка с сульфонатом кальция

### Описание продукта

Высококачественная универсальная смазка Mobil Centaur XHP 221 предназначена для смазки подшипников качения в промышленном оборудовании, работающем при высоких температурах во влажных условиях с высокой нагрузкой.

Следует отметить, что характеристики скольжения, полученные при использовании загустителя с сульфонатом кальция, могут в некоторых случаях повышать склонность к изнашиванию подшипников качения при проскальзывании. Такой износ отмечен в связи с несколькими условиями, включая небольшую нагрузку, переизбыток пластичной смазки и частые изменения скорости, при которых может наблюдаться изнашивание подшипников качения при проскальзывании. Технологию сульфоната кальция следует применять с осторожностью в тех областях применения, где присутствуют подобные факторы риска или имеется предшествующий опыт такого типа износа. Свяжитесь с представителем Mobil для дальнейшей оценки.

### Особенности и преимущества

Mobil Centaur XHP 221 обладает следующими особенностями и преимуществами:

Особенности	Преимущества и потенциальные выгоды
Высокая стойкость к воздействию воды и коррозии	Загуститель на основе сульфоната кальция защищает от вымывания смазки водой и предотвращает коррозию подшипников в сложных условиях
Механическая стабильность	Устойчивость к размягчению при механическом сдвиге в присутствии загрязнения технической водой.
Способность выдерживать высокие нагрузки	Загуститель обеспечивает эффективную защиту от экстремальных давлений на низких и умеренных скоростях.
Высокая термическая стабильность	Устойчивость к окислению и отделению масла при высоких температурах, демонстрирует длительный срок службы при ускоренных испытаниях подшипников на долговечность.

### Применение

Mobil Centaur XHP 221 рекомендуется для смазки подшипников качения в оборудовании, работающем при высоких температурах, где важна устойчивость к вымыванию водой и коррозии. Некоторые конкретные примеры применения:

- Подшипники мокрой части бумагоделательных машин
- Промышленные шариковые и роликовые подшипники, работающие при высоких нагрузках
- Подшипники на сталелитейных заводах и в горнодобывающей промышленности

### Спецификации и одобрения

<b>Продукция превосходит следующие требования или соответствует им:</b>
DIN 51825: 2004-06 KPF1-2G-20

### Свойства и характеристики

Свойство	
Класс	NLGI 1.5
Тип загустителя	Сульфонат кальция

Свойство	
Испытание на ржавление SKF, кислая вода, ASTM D6138	1, 1
Потери от вымывания водой при 79°C, % масс., ASTM D1264	1
Цвет, визуально	Коричневый
Отделение масла, 30 часов при 100°C, % масс., ASTM D6184	0,5
Испытание на износ в 4-шариковой машине, диаметр пятна износа, мм, ASTM D2266	0,45
Отделение масла, 168 часов при 40°C, % масс., IP 51817	0,3
Испытание на противозадирные свойства в 4-шариковой машине, точка сваривания, кгс, ASTM D2596	500
Индекс вязкости, ASTM D2270	94
Вязкость при 100°C, базовое масло, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445	18,7
Вязкость при 40°C, базовое масло, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445	220
Температура каплепадения, °C, ASTM D2265	>308
Предельная нагрузка при испытании на машине трения Тимкена, кг, ASTM D 2509	55
Испытание на ржавление SKF, дистиллированная вода, ASTM D6138	1, 1
Коррозия медной пластины, 24 часа при 100°C, ASTM D4048	1A
Пенетрация, 60X, 0,1 мм, ASTM D217	305
Антикоррозионные свойства, ном. значение, ASTM D1743	Удовлетворительно

## Охрана труда и техника безопасности

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

08-2024

**ExxonMobil**

Exxon Mobil Esso XTO ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved