



Mobil DCTF Multi-Vehicle

Mobil Passenger Vehicle Lube , Poland

Płyn do dwusprzęgłowych (automatycznych) skrzyni biegów

Opis produktu

Mobil DCTF Multi-Vehicle to w pełni syntetyczny smar jakości premium o recepturze składającej się z wybranych, syntetycznych olejów bazowych o wysokiej jakości w połączeniu z zaawansowanym systemem dodatków, zaprojektowany, aby sprostać potrzebom wymian serwisowych płynów w najszerszym zakresie dwusprzęgłowych skrzyń biegów ze sprzęgłami mokrymi w pojazdach europejskich, amerykańskich i azjatyckich konstruktorów samochodów.

Jego wszechstronność zastosowania jest zaletą dla warsztatów, które chcą zapewnić swoim klientom optymalną obsługę, przy jednoczesnym uproszczeniu procesów oraz gospodarki produktowej.

Właściwości i zalety

Mobil DCTF Multi-Vehicle zapewnia stałą, płynną zmianę biegów w każdych warunkach pogodowych i ochronę elementów przekładni, co pomaga wydłużyć jej trwałości eksploatacyjnej i zapewnia komfort jazdy.

Zalety Mobil DCTF Multi-Vehicle:

- Nadaje się do dwusprzęgłowych mokrych skrzyń biegów DCT
- Wyjątkowa stabilność oksydacyjna oraz odporność na pogorszenie właściwości chemicznych – długo utrzymuje poziom płynnościowy i pomaga przedłużyć trwałość przekładni.
- Znakomite właściwości smarne zapewniają trwałość tarcia sprzęgła, płynną zmianę biegów i doskonałą ochronę przed zużyciem.
- Doskonała stabilność lepkości zapewnia odpowiednie smarowanie i utrzymują doskonałe właściwości lepkości przy niskich temperaturach rozruchu i wysokich temperaturach roboczych
- Niezawodna ochrona przed rdzą i korozją
- Doskonała wydajność uszczelnienia chroni przed wyciekami płynu i zapobiega usterkom elementów z powodu niedostatecznego smarowania.

Zastosowania

ExxonMobil stosuje Mobil DCTF Multi-Vehicle do napełniania serwisowego szerokiej gamy pojazdów ze skrzyniami biegów z podwójnym mokrym sprzęgłem. Są to, między innymi samochody marki Audi, BMW, Bugatti, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Citroen, Renault, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen...

Nie zaleca się stosowania Mobil DCTF Multi-Vehicle w skrzyniach stopniowych typu AT, ani w skrzyniach CVT.

Na podstawie testów wewnętrznych ExxonMobil poleca ten produkt do następujących zastosowań:

Producent OEM Marka pojazdu	Poziom jakości ExxonMobil poleca stosować ten produkt tam, gdzie obowiązują następujące wymagania jakościowe:
BMW	DCTF-1 fluid BMW Drivelogic 7-speed (Getrag) transmission
BMW DCTF-1+	

Producent OEM Marka pojazdu	Poziom jakości ExxonMobil poleca stosować ten produkt tam, gdzie obowiązują następujące wymagania jakościowe:
BMW 6-speed DCT transmission	
BMW MTF LT-5	
Bugatti	Bugatti Veyron vehicle
CHRYSLER	GA fluid Chrysler 68044345 EA
Chrysler Powershift 6-speed (Getrag) transmission	
Ferrari	Ferrari 7-speed (Getrag)/TE DCT-3
FORD	Ford WSS-M2C936A fluid (part # 1490763/1490761) Ford Powershift 6-speed (GFT) transmission
MITSUBISHI	MZ320065 DiaQueen SSTF-1 fluid Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) transmission
NISSAN	Nissan Powershift 6-speed (GFT)
PEUGEOT/CITROEN	9734.S2 fluid Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT) transmission
RENAULT	Renault EDC 6-speed (Getrag) transmission
Renault EDC-7 transmission	
VOLVO	Volvo Powershift 6-speed (GFT) fluid (part# 1161838/1161839)
VW (Audi, Seat, Skoda)	VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed transmission
S-Tronic 7 G 052 529 A2 or A6 fluid DQ501 transmission	
G 052 182 A2 or A6 fluid DQ250 & DQ500 transmissions	
ZF/Porsche	ZF/Porsche Oil #999.917.080.00

Uwagi:

- Ważne pamiętać, żeby odnośni producenci pojazdów nie ocenili tego produktu ani nie dopuścili go do tych zastosowań.
- Mobil ATF Multi-Vehicle nie należy używać w automatycznych skrzyniach biegów typu CVT, ATF.
- Dobra praktyka utrzymania pojazdów nakazuje regularne sprawdzanie automatycznych skrzyń biegów pod względem prawidłowego poziomu płynów oraz spuszczenie i wymianę płynu w odstępach czasu zalecanych przez producenta. Niektórzy producenci zalecają częstsze wymiany płynu przekładniowego przy jeździe w trudnych warunkach, takich jakie występują przy dużym natężeniu ruchu, podczas upałów lub przy ciągnięciu przyczepy.

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	
-----------------------------	--

Właściwości fizykochemiczne	
Lepkość Brookfielda w -40°C, mPa.s, ASTM D2983	12600
Lepkość kinematyczna w 100°C, mm ² /s, ASTM D445	7,0
Lepkość kinematyczna w 40°C, mm ² /s, ASTM D445	34,7
Temperatura płynięcia, °C, ASTM D97	-66
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	204

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

08-2021

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

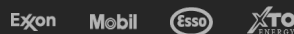
Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved