



Mobilgear SHC XMP Series

Mobil Industrial, Poland

OLEJE PRZEKŁADNIOWE

Opis produktu

Seria Mobilgear SHC XMP to wysokowydajne, syntetyczne, przemysłowe oleje przekładniowe, które zapewniają optymalną ochronę urządzeń sprzętu i trwałość eksploatacyjną oleju nawet w ekstremalnych warunkach. Technologia polialfaolefinowa (PAO) firmy Mobil została wybrana ze względu na swoją wyjątkową odporność na utlenianie i własności termiczne, naturalnie wysoki wskaźnik lepkości, doskonałą płynność w niskich temperaturach i brak niepożądanych związków, które są często obecne w olejach mineralnych. Połączenie wysokiego wskaźnika lepkości z niskim współczynnikiem tarcia tego oleju zapewnia znaczne obniżenie zużycia energii w wielu napędach zębatych. Oleje Mobilgear SHC XMP zawierają oryginalny zaawansowany pakiet dodatków uszlachetniających, zaprojektowany w taki sposób, aby zapewnić doskonałą ochronę przed normalnym zużyciem, np. przed zacieraniem, ale także odporność na mikrowżery. Ponadto, w porównaniu do konwencjonalnych olejów przekładniowych, oferują potencjalną poprawę w zakresie smarowania łożysk tocznych w przekładniach. W porównaniu z konwencjonalnymi olejami przekładniowymi, produkty serii Mobilgear SHC XMP oferują wyjątkowo skuteczną ochronę przed korozją, w tym powodowaną wodą morską i wodą kwaśną. Produkty te zapewniają wyjątkową trwałość eksploatacyjną filtrów, nawet przy ich umiarkowanym zawilgoceniu i są doskonale kompatybilne z metalami żelaznymi i nieżelaznymi, nawet w podwyższonych temperaturach.

Oleje Mobilgear SHC XMP są zalecane dla zamkniętych przemysłowych napędów zębatych, w tym stalowych przekładni czołowych i kół zębatych śrubowych i stożkowych. Szczególnie zaleca się je do zastosowań podatnych na mikrowżery: w szczególności wysoko obciążonych skrzyniach przekładniowych z zębami przekładni hartowanymi powierzchniowo. Można je także stosować w przekładniach, w których występują ekstremalnie niskie oraz/ lub wysokie temperatury oraz tam, gdzie korozja może być poważna.

Dzięki wyjątkowej mieszance właściwości, w tym odporności na mikropitting, oraz efektywności smarowania w ciężkich warunkach i w szerokim zakresie temperatur, seria produktów Mobilgear SHC XMP cieszy się uznaniem wśród klientów i producentów sprzętu (OEM) na całym świecie.

Właściwości i zalety

Marka Mobil SHC jest znana i ceniona na całym świecie ze względu na swoją innowacyjność i wyjątkową efektywność. Te molekularnie zaprojektowane syntetyczne produkty na bazie oleju PAO, opracowane po raz pierwszy przez naszych naukowców, są wyrazem nieustannego zaangażowania naszej firmy w korzystanie z zaawansowanych technologii i wprowadzanie na rynek produktów o najwyższej jakości. Głównym czynnikiem w opracowywaniu produktu Mobilgear SHC XMP były bliskie kontakty z kluczowymi producentami sprzętu (OEM), których celem było zapewnienie optymalnego działania nowego asortymentu produktów przeznaczonych dla nieustannie rozwijającego się rynku rozwiązań technologicznych dla przekładni.

Współpraca z producentami sprzętu potwierdziła wyniki testów przeprowadzonych w naszych firmowych laboratoriach w zakresie wyjątkowo dobrych wyników osiąganych w pracy z olejami serii Mobilgear SHC XMP. Jedną z zalet tych olejów, jakie potwierdziły się w toku pracy z producentami OEM, jest odporność na zużycie mikrowżerowe, które może wystąpić w niektórych wysoko obciążonych przekładniach z zębami o powierzchni utwardzonej. Współpraca ta pokazała także kompleksowe, wyważone korzyści zastosowania nowej technologii Mobilgear SHC XMP, w tym w szerokim zakresie temperatur.

W celu rozwiązania problemu mikrowżerów, nasi specjaliści od receptur zaprojektowali opatentowane połączenie dodatków uszlachetniających odpornych na tradycyjne mechanizmy zużywania się przekładni, które także chronią przed mikrowżerami. Nasi specjaliści wybrali opatentowane firmowe oleje syntetyczne PAO, które zapewniają wyjątkową żywotność oleju i kontrolę tworzenia osadów oraz odporność na degradację termiczną/oksydacyjną i chemiczną, a także gwarantują zrównoważenie właściwości oleju przekładniowego w eksploatacji. Bezparafinowy charakter syntetycznych olejów bazowych zapewnia także płynność w niskich temperaturach nieosiągalną w przypadku produktów mineralnych, oraz jest kluczową korzyścią dla trudnych zastosowań w niskiej temperaturze otoczenia. Oleje Mobilgear SHC XMP oferują następujące korzyści:

Cechy	Zalety i potencjalne korzyści
Doskonała ochrona przed mikrowżerami oraz wysoka odporność na powszechnie spotykane zużycie przez zacieranie	Przedłużona żywotność przekładni i łożysk w zamkniętych napędach zębatych działających w warunkach ekstremalnego obciążenia, prędkości i temperatury
	Mniej nieprzewidzianych przestojów i prac konserwacyjnych – szczególnie ważne dla przekładni z utrudnionym dostępem

Cechy	Zalety i potencjalne korzyści
Doskonale przeciwdziała tworzeniu się osadów w wysokich temperaturach	Wydłużone życie oleju i okresy jego wymiany, mniejsze zużycie oleju i koszty robocizny
Oleje bazowe składające się z polialfaolefin (PAO), które charakteryzują się niskim współczynnikiem tarcia zwiększają wydajność energetyczną przekładni	Mniejsze zużycie mocy i niższe temperatury robocze
Bazy o wysokim wskaźniku lepkości redukują zmianę lepkości wraz z temperaturą	Zdolność do pracy zarówno w wysokich, jak i niskich temperaturach: szczególnie ważne w trudnodostępnych przekładniach, bez możliwości podgrzewania lub chłodzenia oleju
Bardzo dobra odporność na rdzę i korozję oraz na emulgowanie	Równe, bezproblemowe działanie w wysokich temperaturach lub w warunkach dostępu wody
	Doskonała kompatybilność z metalami miękkimi
Wyjątkowa trwałość eksploatacyjna filtrów, nawet przy obecności wody	Rzadsze wymiany filtrów i mniejsze koszty konserwacji
Doskonała kompatybilność z materiałami powszechnie stosowanymi w konstrukcjach przekładni oraz z olejami mineralnymi	Łatwe przejście z wielu produktów mineralnych

Zastosowania

Uwagi dotyczące zastosowań: Choć oleje serii Mobilgear SHC XMP mogą współpracować z olejami mineralnymi, mieszanie obu rodzajów produktów może spowodować ograniczenie ich efektywności. Dlatego zaleca się, aby przed zmianą środka smarującego na produkt z serii Mobilgear SHC XMP, układ został dokładnie oczyszczony i wypłukany w celu osiągnięcia maksymalnych korzyści eksploatacyjnych.

Seria Mobilgear SHC XMP to w pełni syntetyczne, przemysłowe oleje przekładniowe o najwyższej wydajności opracowane w celu zapewnienia optymalnej ochrony urządzeń i trwałości eksploatacyjnej oleju nawet w ekstremalnych warunkach. Ich skład został specjalnie dobrany z myślą o ochronie przed mikrowzderkami w nowoczesnych przekładniach z utwardzonymi powierzchniami zębów oraz o eksploatacji zarówno w niskich, jak i wysokich temperaturach. Typowe zastosowania to m.in.:

- Turbiny wiatrowe, zwłaszcza te wysokoobciążone oraz pracujące w warunkach obciążenia udarowego, ekstremalnych temperatur i w oddalonych lokalizacjach
- Przekładnie wyciągarek tworzyw sztucznych

Nowoczesne wysoko obciążone przekładnie stosowane w przemyśle papierniczym, stalowym, naftowym, tekstylnym, drzewnym i betonowym, wszędzie gdzie wymagana jest ochrona przekładni i optymalna żywotność oleju.

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:	320	460
AGMA 9005-E02-EP	X	X
DIN 51517-3:2009-06	X	X

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	320	460
-----------------------------	-----	-----

Właściwości fizykochemiczne	320	460
Klasa lepkości	ISO 320	ISO 460
Gęstość w 15.6°C, [kg/l], ASTM D4052	0,86	0.863
Demulgowalność, Czas do 40/37/3, 82°C, [min], ASTM D1401	10	10
Test FZG mikrowzrów, Obciążenie zacierające, Stopień, FVA 54	10	10
Test FZG Mikropitting, Klasa GFT, Stopień, FVA 54	Wysoka	Wysoka
Test FZG Scuffing, Obciążenie zacierające, A/16.6/90, ISO 14635-1 (mod)	14+	14+
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	242	232
Odporność na pienienie, II sekw. stabilność, [ml], ASTM D892	0	0
Odporność na pienienie, II sekw. tendencja, [ml], ASTM D892	0	0
Test 4-kulowy, Średnica skazy zużycia, 20 kg, 1800 obr./min. 1 godz., 50 C, mm, ASTM D4172	0.25	
Test 4-kulowy, Średnica skazy zużycia, 20 kg, 1800 obr./min. 1 godz., 54 C, mm, ASTM D4172		0.25
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445	38.3	48.7
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm ² /s], ASTM D445	335	460
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-38	-36
Ochrona przed rdzą, Procedura B, ASTM D 665	Spełnia	Spełnia
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	164	166
ISO 4406 Cleanliness, class, ISO 4407	-/14/11	

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

02-2020

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved