



## Seria Mobil Polyrex™ EM

Mobil Grease, Poland

Smar do łożysk silników elektrycznych

### Opis produktu

Smary serii Super-premium Mobil Polyrex™ EM przeznaczone są do zastosowania w łożyskach silników elektrycznych. Zaawansowany chemicznie skład zagęszczacza oraz opracowane przez firmę metody produkcji zapewniają lepsze funkcjonowanie łożysk i przedłużają żywotność silników elektrycznych.

### Właściwości i zalety

Smary Mobil Polyrex EM i Mobil Polyrex EM 103 posiadają następujące właściwości i zalety:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Wyjątkowa trwałość smaru	Wyjątkowo długi okres użyteczności, wysokotemperaturowe smarowanie łożysk kulkowych i wałeczkowych, szczególnie w urządzeniach trwale uszczelnionych.
Zaawansowany chemicznie zagęszczacz na bazie polimocznika	Zwiększona trwałość w porównaniu z konwencjonalnymi smarami polimocznikowymi w warunkach działania sił ścinających.
Doskonała odporność na korozję	Mobil Polyrex EM i Mobil Polyrex EM 103 zapewniają ochronę przed rdzewieniem i korozją. Mobil Polyrex EM zapewnia dodatkową ochronę w warunkach łagodnego wymywania wodą słoną w porównaniu do Polyrex EM 103.
Niski poziom hałasu	Mobil Polyrex EM nadaje się również do smarowania łożysk kulkowych w wielu wrażliwych na hałas zastosowaniach.

### Zastosowania

Smary Mobil Polyrex EM są zalecane przez wielu głównych producentów łożysk i silników elektrycznych do długotrwałego smarowania kulkowych i wałeczkowych łożysk silników elektrycznych.

Mobil Polyrex EM 103 jest szczególnie zalecany przy pionowo zamontowanych łożyskach lub w bardzo dużych silnikach, gdzie producent OEM może wymagać zastosowania smaru o sztywniejszej konsystencji.

Smary Mobil Polyrex EM są kompatybilne z wieloma smarami litowymi ExxonMobil, jak również z konkurencyjnymi mineralnymi produktami na bazie polimocznika, przeznaczonymi do zastosowania w silnikach elektrycznych, tak jak jest to określone w ASTM D 6185. Dokładniejsze informacje dotyczące kompatybilności smarów można uzyskać od przedstawicieli marki Mobil.

Kluczowe zastosowania obejmują:

- łożyska silników elektrycznych
- łożyska wentylatorów z żeberkami chłodzącymi
- łożyska pomp wysokotemperaturowych
- Fabrycznie napełnione, zamknięte łożyska kulkowe
- łożyska kulkowe lub wałeczkowe pracujące w wysokich temperaturach, gdzie wymagana jest niska separacja oleju
- Mobil Polyrex EM dla łożysk kulkowych lub wałeczkowych pracujących w środowisku o dużej wrażliwości na hałas

## Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:	MOBIL POLYREX EM
DIN 51825:2004-06 - K 2 P -20	X

## Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	MOBIL POLYREX EM	MOBIL POLYREX EM 103
Klasa konsystencji	NLGI 2	NLGI 3
Rodzaj zagęszczacza	Polimocznik	Polimocznik
Kolor i wygląd	niebieski	niebieski
Korozyja na miedzi, 24h, 100°C, klasyfikacja, ASTM D4048	1A	1A
Ochrona przed korozją, Ocena, ASTM D 1743	Spełnia	Spełnia
Temperatura kroplenia, [°C], ASTM D2265	260	270
Test 4-kulowy, średnica skazy zużycia, [mm], ASTM D2266	0,41	0,6
Moment obrotowy w niskiej temperaturze, w trakcie testu, -29°C, [g-cm], ASTM D1478	405	910
Moment obrotowy w niskiej temperaturze, początek testu, -29°C, [g-cm], ASTM D1478	3630	5840
Trwałość środka smarnego w 177°C, [h], ASTM D3336	750+	750+
Wydzielanie oleju, 0.25 psi, 24 godz. w 25 C, [% wagi], ASTM D1742	0,5	0,1
Penetracja, 60 cykli, [0,1 mm], ASTM D217	285	250
Penetracja, zmiana od 60X do 100 000X, [0,1 mm], ASTM D217	40	40
Test SKF Emscor, odp. na rdzę, 10% synt. woda morska, ASTM D6138	0, 1	
Lepkość kin. w 100°C, Dot. oleju bazowego, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	12,2	12,2
Lepkość kin. w 40°C, dot. oleju bazowego, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	115	115
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	95	95
Test na wymywanie wodą, ubytek w 79°C, [% wagi], ASTM D1264	1,9	0,8

## Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: [www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx](http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx)

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

10-2023

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku

Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil:

<https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil Esso XTO  
ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved