



Mobil Delvac™ 1 Gear Oil 75W-90

Mobil Commercial Vehicle Lube, Poland

W pełni syntetyczny środek smarny do układów przeniesienia napędu pracujących w trudnych warunkach

Opis produktu

Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-90 to w pełni syntetyczny środek smarny do układów przeniesienia napędu zaprojektowany, aby spełnić bardzo wysokie wymagania co do okresów pomiędzy wymianą i gwarancji. Produkt ten przeznaczony jest do stosowania w układach przeniesienia napędu pracujących w trudnych warunkach, które wymagają doskonałej nośności i gdzie występują skrajne naciski i obciążenia uderzeniowe. Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-90 stworzono na bazie oleju syntetycznego wraz z zaawansowanymi dodatkami uszlachetniającymi, co zapewnia znaczne korzyści w porównaniu z tradycyjnymi olejami przekładniowymi.

Ta najnowocześniejsza technologia oleju Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-90 zapewnia mu doskonałą wydajność, lepiej chroni przed degradacją termiczną i utlenianiem, a także przyczynia się do zmniejszenia zużycia i korozji, poprawy stabilności wytrzymałości na ścinanie i przedłużenia żywotności.

Właściwości i zalety

Postęp techniczny, dzięki nowatorskim konstrukcjom układów przeniesienia napędu, znacznie zwiększył możliwości maszyn do pracy w trudnych warunkach drogowych i terenowych co do ich obciążalności, momentu obrotowego, prędkości i sterowania. Konstrukcje te zmieniły i podwyższyły wymagania wobec środków smarnych w odniesieniu do ich osiągnięć, wydajności i kosztów eksploatacyjnych. Dla napędów głównych pracujących w trudnych warunkach ograniczenie tarcia, ochrona przed zużyciem, stabilność termiczna, wytrzymałość na ścinanie, zapobieganie rdzy i korozji oraz ochrona uszczelnień to właściwości, które trzeba optymalnie wyważyć, aby przyczyniały się do przedłużenia żywotności przekładni i uszczelnień, bezzakłócenie działania, możliwości oszczędności zużycia paliwa i osiągania dużego momentu obrotowego przy znacznych obciążeniach w szerokim zakresie zastosowań.

Najważniejsze korzyści ze stosowania Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-90:

Cechy	Zalety i potencjalne korzyści
Wyjątkowa stabilność termiczna i odporność na utlenianie w wysokich temperaturach	Długa trwałość przekładni i łożysk ze względu na minimalne osady Długa trwałość uszczelnień
Doskonała ochrona przed zużyciem przy niewielkich prędkościach/ wysokich momentach obrotowych i powstawaniem wżerów przy znacznych prędkościach.	Zwiększona nośność. Przyczynia się do zmniejszenia kosztów konserwacji i przedłużenia trwałości urządzeń
Wyjątkowa stabilność na ścinanie	Przyczynia się do utrzymania lepkości i wytrzymałości powłoki folii w uciążliwych warunkach eksploatacyjnych, co zapobiega zużyciu.
Wzmocnione właściwości ograniczania tarcia	Umożliwia oszczędności paliwa i zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych
Znakomita płynność w niskich temperaturach w porównaniu z olejami konwencjonalnymi	Przyczynia się do zmniejszenia zużycia i ułatwia rozruch
Dobra odporność na pienienie	Przyczynia się do utrzymania wytrzymałości powłoki, a tym samym niezawodnego smarowania
Kompatybilny z powszechnie stosowanymi uszczelnieniami	Ograniczenie ryzyka wycieków do minimum i zmniejszenie zanieczyszczeń

Zastosowania

- Ręczne, niesynchronizowane skrzynie biegów, osie i przekładnie główne do pracy w trudnych warunkach, wymagające użycia oleju klasy API GL-5 lub MT-1.
- Lekkie i ciężkie pojazdy drogowe: ciężarówki, autobusy i samochody dostawcze
- Maszyny robocze w następujących gałęziach przemysłu: górnictwo, wydobywanie kruszyw, budownictwo i rolnictwo
- Inne przemysłowe napędy przekładniowe do pracy w trudnych warunkach, w tym przekładnie hipoidalne i ślimakowe do pracy przy przeważnie wysokich prędkościach/ obciążeniach uderzeniowych, wysokich prędkościach / niskich momentach obrotowych oraz niskich prędkościach/ wysokich momentach obrotowych.
- Olej Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-90 przeznaczony jest do napełniania początkowego, uzupełniania i ponownego napełniania dyferencjałów, napędów głównych przekładnie i skrzynek rozdzielczych biegów.
- Zalecany do urządzeń takich jak przekładnie redukcyjne wciągarek i napędy zębate pojazdów gąsienicowych, które są narażone na szczególnie niskie temperatury.
- Zalecany tam, gdzie wymaga się wydłużonych okresów między przeglądami i gwarancyjnych.
- Nie jest zalecany do zastosowań wymagających oleju o jakości klasy API GL - 4.
- Nie jest przeznaczony do automatycznych, ręcznych lub półautomatycznych skrzyń biegów, dla których zaleca się olej silnikowy lub oleje do przekładni automatycznych.

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:
Dana SHAES 256 Rev C
Dana SHAES 429
Detroit Fluids Specification 93K219.01
HYUNDAI DYMOS P110SS AXLE - Low Floor Rear Axle
Mack GO-J Plus
MAN 342 Typ M2
MB-Approval 235.8
Navistar, Inc. MPAPS B-6821
SAE J2360
Voith Turbo 132.00374401
Voith Turbo 132.00374402
VOLVO 97312
ZF TE-ML 05A
ZF TE-ML 12L
ZF TE-ML 12N
ZF TE-ML 16F
ZF TE-ML 17B
ZF TE-ML 19C

Produkt posiada następujące aprobaty:

ZF TE-ML 21A

Siemens Traction Gears GmbH (former Flender Rail) T7302

Meritor O-95

Daimler Truck DTFR 12B140

Produkt ten jest rekomendowany do stosowania w warunkach wymagających:

Eaton PS-163

MIL (US) MIL-PRF-2105E

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:

API GL-5

API MT-1

R. Bosch AS TE-ML 08

ISUZU Axle Oil

ISUZU Large Manual Transmission Oil

ISUZU LCV Front Axle Oil

Meritor O-76-N

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje**Właściwości fizykochemiczne**

Klasa lepkości	SAE 75W-90
Gęstość w 15.6°C, [kg/l], ASTM D4052	0,86
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	205
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445	15,0
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm ² /s], ASTM D445	120
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-48
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	140

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

04-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil:

<https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved