



Mobil Delvac™ XHP Ultra™ LE MN9 5W-20

Mobil Commercial Vehicle Lube, Poland

Bardzo wysokiej jakości olej do silników Diesla

Opis produktu

Mobil Delvac™ XHP Ultra™ LE MN9 5W-20 to bardzo wysokiej jakości olej do silników Diesla, zaprojektowany, aby zapewnić doskonałą ochronę i potencjalną* oszczędność paliwa w nowoczesnych, wysokowydajnych, niskoemisyjnych silnikach do pracy w trudnych warunkach drogowych. Ten olej silnikowy zaprojektowano specjalnie, aby sprostać wymaganiom najnowszych warunków MAN M 3977 dla nowoczesnych silników wysokoprężnych z filtrami cząstek stałych (DPF). Zastosowane w tym oleju silnikowym technologicznie zaawansowane oleje bazowe zapewniają doskonałą płynność w niskich temperaturach, zachowanie lepkości przy wysokich temperaturach, kontrolę lotności oraz przyczyniają się do potencjalnej poprawy oszczędności zużycia paliwa. Ten nowy, zaawansowany zestaw dodatków umiejętnie dobrano, aby przedłużyć trwałość silników i utrzymać sprawność systemów redukcji emisji spalin, w tym filtru cząstek stałych (DPF).

Właściwości i zalety

Silniki Diesla wysokiej mocy o niskiej emisji wymagają dużo więcej od silnikowych środków smarnych. Ścisłejsze konstrukcje silnika oraz stosowanie chłodnic pośrednich i turbosprężarek zwiększają obciążenia mechaniczne i termiczne środków smarnych. Zarówno technologie silników niskoemisyjnych, np. podwyższenie ciśnienia wtrysku paliwa, opóźnienie rozrządu, jak i urządzenia oczyszczania spalin, wymagają olejów o lepszych parametrach utleniania, oczyszczania się z sadzy, lotności i kompatybilności z urządzeniami do oczyszczania spalin. Zaawansowana technologia oleju Mobil Delvac™ XHP Ultra™ LE MN9 5W-20 zapewnia wyjątkową wydajność i ochronę układów wydechowych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF).

| Właściwości | Zalety i potencjalne korzyści |
|---|---|
| Doskonała ochrona przed gęstnieniem oleju, degradacją oleju, osadami wysokotemperaturowymi i osadzaniem się szlamu. | Przyczynia się do przedłużenia trwałości oleju, zgodnie z zalecanymi przez producentów OEM okresami pomiędzy wymianami oleju (ODI). Przyczynia się do zapobiegania zakleszczaniu się pierścieni w celu poprawy ochrony i wydajności silnika. |
| Doskonała ochrona przed zużyciem, zacieraniem, zużyciem gładzi cylindra i korozją | Przyczynia się do ograniczenia zużycia przy dużych obciążeniach, przedłużając trwałość silnika |
| Doskonała płynność w niskich temperaturach | Przyczynia się do uzyskania doskonałej pompowalności i poprawy krążenia oleju, umożliwiając pracę w regionach o zimnym klimacie. Poprawia ochronę przed zużyciem silników przy rozruchu na zimno |
| Zaawansowana formuła "Low Ash" obniżająca zawartość popiołu | Przyczynia się do zwiększenia sprawności i wydłużenia trwałości układów wydechowych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF). |
| Zaawansowana formuła i parametry lepkości | Umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa w porównaniu do olejów silnikowych o wyższej lepkości bez pogarszania trwałości silnika (możliwa oszczędność zużycia paliwa zależy od typu pojazdu i warunków jazdy) |
| Wytrzymałość na ścinanie | SAE 5W-30 przyczynia się do zmniejszenia spadku lepkości i zużycia oleju w ciężkich warunkach pracy w wysokich temperaturach. |
| Bardzo niska lotność | |

Zastosowania

Rekomendowany przez ExxonMobil do następujących zastosowań:

- Samochody ciężarowe i autobusy MAN najnowszej generacji wymagające środków smarnych z atestem MAN M 3977
- Lekkie pojazdy dostawcze i ciężarówki
- Nowoczesne silniki do dużych obciążeń wyposażone w filtr cząstek stałych (DPF) zgodnie z zaleceniami instrukcji obsługi
- Oleju tego nie wolno używać w silnikach wymagających oleju o starszej lub odmiennej specyfikacji

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt ten posiada dopuszczenia następujących producentów urządzeń:

MAN M 3977

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

| Właściwości fizykochemiczne | |
|--|-----------|
| Klasa lepkości | SAE 5W-20 |
| Lepkość względna CCS w 30°C, [mPa.s], ASTM D5293 | 4600 |
| Temperatura płynięcia, °C, ASTM D97 | -39 |
| Lepkość kinematyczna w 40°C, mm ² /s, ASTM D445 | 45 |
| Popiół siarczanowy, % wag., ASTM D874 | 1 |
| Gęstość w 15°C, [g/ml] ASTM D1298 | 0,85 |
| Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 | 229 |
| Lepkość kinematyczna w 100°C, mm ² /s, ASTM D445 | 7.9 |
| Lepkość HTHS w 150°C1x10(6) sek(-1), mPa.s., ASTM D 4683 | 2,6 |
| Wskaźnik lepkości, ASTM D2270 | 147 |
| Liczba zasadowa TBN, mgKOH/g, ASTM D2896 | 10 |
| Wygląd, AMS 1738 | |

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

01-2021

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil:
<https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved