



## Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Super Defense V4

Mobil Commercial Vehicle Lube, Poland

Wysokiej jakości olej do silników wysokoprężnych.

### Opis produktu

Mobil Delvac Modern 15W-40 Super Defense V4 to wysokowydajny olej do silników wysokoprężnych wykonany w technologii syntetycznej, który zapewnia doskonałe smarowanie nowoczesnych silników wysokoprężnych, co wpływa na dłuższy czas pracy silnika. W efekcie ten produkt spełnia lub przekracza wymagania czołowych europejskich i amerykańskich producentów silników. Skład chemiczny tego produktu zapewnia doskonałe osiągi zarówno w wymagających, nowoczesnych niskoemisyjnych silnikach wysokoprężnych, jak i starszych silnikach wysokoprężnych pracujących na paliwie o niskiej lub wysokiej zawartości siarki. Mobil Delvac Modern 15W-40 Super Defense V4 jest produkowany z wysokiej jakości olejów bazowych i zbilansowanego pakietu dodatków uszlachetniających, aby zapewnić doskonałą ochronę przez zagęszczaniem się oleju w wyniku gromadzenia się sadzy i osadów wysokotemperaturowych, ale również zapewnić doskonałą odporność na utlenianie, korozję i powstawanie osadów wysokotemperaturowych.

### Właściwości i zalety

Wysokoobciążone niskoemisyjne silniki stawiają większe wymagania olejom silnikowym. Bardziej zwarte konstrukcje silników oraz stosowanie chłodziń pośrednich i turbosprężarek zwiększają obciążenia termiczne środków smarnych. Technologie silników o niskiej emisji spalin, takie jak wyższe ciśnienie wtrysku paliwa i opóźniony czas wtrysku wymagają oleju o wyższej skuteczności w obszarach związanych z stabilnością utleniania, rozpraszaniem sadzy i lotnością. Mobil Delvac Modern 15W-40 Super Defense V4 został opracowany z wysokiej jakości olejów bazowych i zrównoważonego pakietu dodatków, aby zapewnić optymalną wydajność silnika w nowoczesnych silnikach benzynowych i wysokoprężnych, ale także w starszych modelach. Najważniejsze potencjalne korzyści:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Wyjątkowa stabilność termiczna i odporność na utlenianie	Długa trwałość eksploatacyjna oleju i czystsze silniki
Doskonała rezerwa TBN	Ochrona przed powstawaniem osadów, neutralizacja kwaśnych produktów ze spalania
Stabilna wytrzymałość na ścinanie	Ochrona przed zużyciem, utrzymywanie odpowiedniej lepkości
Udoskonalone właściwości myjąco-dyspergujące	Utrzymanie silnika w czystości i wydłużenie czasu pracy jego elementów
Udoskonalone właściwości rozpraszania sadzy	Udoskonalona retencja lepkości i pompowność oleju w eksploatacji

### Zastosowania

Rekomendowany przez ExxonMobil do następujących zastosowań:

- Silniki Diesla wolnossące i z turbodoładowaniem napędzające urządzenia europejskich, japońskich i amerykańskich producentów, zastosowanie zgodnie z zaleceniami z instrukcji obsługi urządzenia
- Lekkie pojazdy dostawcze i ciężarówki
- Maszyny robocze w następujących gałęziach przemysłu: górnictwo, wydobywanie kruszyw, budownictwo i rolnictwo
- Zastosowania we flotach mieszanych

### Specyfikacje i dopuszczenia

<b>Produkt posiada następujące aprobaty:</b>
Detroit Fluids Specification 93K215

**Produkt posiada następujące aprobaty:**

ACEA E7

MB-Approval 228.3

API CG-4

Mack EO-N

**Produkt ten jest rekomendowany do stosowania tam, gdzie wymaga się:**

API CF

ACEA B2

API CF-4

VOLVO VDS-2

Ford WSS-M2C171-D

RENAULT TRUCKS RLD-2

Mack EO-M

Mack EO-M Plus

RENAULT TRUCKS RLD

**Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:**

API SL

API SJ

Cummins CES 20076

Cummins CES 20077

MTU Oil Category 2

Caterpillar ECF-2

**Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje**

<b>Własność</b>	
Klasa lepkości	SAE 15W-40
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-36
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	225

Własność	
Popiół siarczanowy, [%wag.], ASTM D874	1,1
Lepkość względna CCS (Cold-Cranking Simulator) w 20°C, [mPa.s], ASTM D5293	5800
Gęstość w 15°C, [kg/m <sup>3</sup> ], ASTM D4052	0,87
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	136
Liczba zasadowa TBN, [mg KOH/g], ASTM D2896	9,2
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	14,6
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	110

### Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: [www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx](http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx)

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

07-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved