



Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense

Mobil Commercial Vehicle Lube, Poland

Wysokiej jakości olej silnikowy do silników Diesla

Opis produktu

Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense to wysokowydajny, syntetyczny olej silnikowy do stosowania przy znacznych obciążeniach, który zapewnia doskonałe smarowanie nowoczesnych silników wysokoprężnych i benzynowych pracujących w trudnych warunkach, utrzymuje je w czystości i wydłuża ich trwałość eksploatacyjną. W rezultacie jest rekomendowany przez ExxonMobil do smarowania silników europejskich, japońskich i amerykańskich. Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense produkowany jest z technologicznie zaawansowanych olejów bazowych i pakietu dodatków uszlachetniających, aby zapewnić solidną odporność na utlenianie, gromadzenie się sadzy oraz przeciwdziałanie zużyciu, także doskonałą ochronę przed odkładaniem się osadów na tłokach, zmniejszenie ilości szlamu i wydłużenie trwałości silnika. Jego lepkość i charakterystyka wielosezonowa zapewniają doskonałe właściwości przy szybkim rozruchu oraz pompowalność w niskich temperaturach.

Właściwości i zalety

Wysokoobciążone niskoemisyjne silniki stawiają większe wymagania olejom silnikowym. Bardziej zwarte konstrukcje silników oraz stosowanie chłodziń pośrednich i turbosprężarek zwiększają obciążenia termiczne środków smarnych. Technologie silników o niskiej emisji spalin, takie jak wyższe ciśnienie wtrysku paliwa i opóźniony czas wtrysku wymagają oleju o wyższej skuteczności w obszarach związanych z stabilnością utleniania, rozpraszaniem sadzy i lotnością. Receptura oleju Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense składa się z wysokiej jakości olejów bazowych oraz doskonale zbilansowanego pakietu dodatków uszlachetniających i zapewnia optymalną wydajność zarówno nowoczesnych silników wysokoprężnych i benzynowych jak i starszych modeli. Najważniejsze korzyści:

| Właściwości | Zalety i potencjalne korzyści |
|--|--|
| Zwiększona stabilność termiczna i odporność na utlenianie | Mniej szlamu i osadów oraz dłuższa trwałość eksploatacyjna silnika i oleju |
| Lepsza ochrona przed zużyciem | Dłuższa trwałość eksploatacyjna elementów silnika |
| Lepsze zabezpieczenie przed korozją | Mniejsze zużycie łożysk, co przyczynia się do wydłużenia okresów między wymianą oleju w nowoczesnych silnikach Diesla |
| Zaawansowana ochrona przed gromadzeniem się osadów na tłokach | Utrzymywanie silnika w czystości przy mniejszych kosztach serwisowania oraz dłuższej trwałości eksploatacyjnej silnika |
| Zaawansowane rozpraszanie sadzy w celu ograniczenia wzrostu lepkości, gromadzenia się osadów i zatykania się filtrów | Lepsza ochrona silnika i dłuższa trwałość eksploatacyjna |
| Lepsza pompowalność w niskich temperaturach | Szybszy rozruch i mniejsze zużycie w niskich temperaturach |

Zastosowania

Zalecany przez ExxonMobil do następujących zastosowań:

- Silniki Diesla wolnossące i z turbodoładowaniem producentów europejskich, japońskich i amerykańskich.
- Lekkie pojazdy dostawcze i ciężarówki, w tym floty mieszane z pojazdami z silnikami benzynowymi i samochodami osobowymi
- Maszyny robocze w górnictwie podziemnym i odkrywkowym, budownictwie i rolnictwie

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:

Silniki KAMAZ V-8, Euro-3, Euro-4 i Euro-5

Mack EO-M Plus

Mack EO-N

MB-Approval 228.3

MTU Oil Category 2

RENAULT TRUCKS RLD-2

VOLVO VDS-3

Cummins CES 20077

Cummins CES 20078

Cummins CES 20076

Produkt ten jest rekomendowany do stosowania tam, gdzie wymaga się:

ACEA A2

ACEA B2

API CF

API CF-4

API CG-4

Cummins CES 20071

Cummins CES 20072

Detroit 7SE 270 (4-STROKE CYCLE)

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

MAN M 3275-1

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:

API CH-4

API CI-4

API SJ

API SL

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:

ACEA E7

Caterpillar ECF-2

Własności fizykochemiczne i specyfikacje

| Własność | |
|--|------------|
| Klasa lepkości | SAE 10W-40 |
| Wskaźnik lepkości, ASTM D2270 | 154 |
| Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97 | -36 |
| Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896 | 11,1 |
| Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92 | 210 |
| Popiół siarczanowy, [%wag.], ASTM D874 | 1,15 |
| Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445 | 14,8 |
| Gęstość w 15°C, [g/ml] ASTM D1298 | 0,867 |
| Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm ² /s], ASTM D445 | 100 |

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

08-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved