



Mobilgear MS Series

Mobil Industrial, South Korea

기어 오일

제품 설명

Mobilgear™ MS 시리즈는 슬라이드웨이(습동면), 베어링, 기어, 체인 등과 같은 기계부품의 미스트윤활이나 오일-포그(안개상 윤활)에 적합한 초고성능 오일입니다. 이 제품들은 고품질, 용제 정제 기유와 최적의 재분류화 특성에 맞게 설계된 독특한 첨가제 시스템으로 제조되었습니다. 이 제품들은 산화에 대해 고도의 저항성, 우수한 극압성과 내마모 특성을 갖고 있습니다. 이 제품들은 향상된 표면을 적시는 능력을 보유하며 미스트가 극도로 와류될 경우나 고속으로 표면에 쏘아 부딪힐 경우 미스트에서 액체로 쉽게 재분류(혹은 응집) 됩니다. 이 제품은 베어링과 기어 위에 윤활막을 형성하며 스프레이 미스트가 좁은구멍을 통해 대기중으로 달아나는 것을 방지합니다.

Mobilgear MS 시리즈에는 4가지 점도등급(ISO VG 32 에서 460)이 있기 때문에 기계 설계자들이 기계 부품에 대한 적절한 미스트 윤활에 가장 알맞은 제품을 선택하도록 해 줍니다. 더 무거운 등급은 습동면, 기어 및 저속, 고부하베어링에 사용되며, 더 낮은 점도 등급은 고속 베어링에 사용됩니다.

특징 및 장점

Mobilgear MS 시리즈 제품은 Mobil 브랜드 윤활유의 중요한 제품으로서 미스트 윤활이 필요한 장비에서 최상의 성능을 보여준다는 것이 장비 운영자 간에 인식되어 왔습니다. Mobilgear MS 시리즈 오일은 미스트 윤활 장비를 위해 특별히 개발되었으며 개발 과정에서 미스트 성능을 포함한 매우 힘든 프로토타입 테스트를 진행하였습니다.

Mobilgear MS 시리즈는 다음과 같은 특징과 장점을 갖고 있습니다:

| 특징 | 장점 및 예상 효과 |
|-------------------------|---|
| 우수한 미스트 형성능력 및 재분류되는 특성 | 신뢰할 수 있는 윤활을 위해 스프레이 미스트를 조절하여 기계 부품에 대한 윤활유 분배가 되도록 하며 고장 없는 운영, 누유감소 및 오일소모 감소 |
| 우수한 EP 및 내마모 성질 | 기계부품 마모 방지를 통한 유지비용과 부품교체 절감 |
| 고품질 기유 오일과 첨가제 복합체 | 베어링과 기어의 중대한 고장을 유발할 수 있는 재분류기(reclassifier)의 막힘 고장을 방지하여 가동중단 시간과 교체비용을 감소시켜줍니다. |
| 탁월한 항산화성 | 제품수명 연장, 제품비용 및 유지비용 감소 |
| 염수등에 대한 방청성이 우수함 | 탁월한 장비 보호력 |

적용 개소

Mobilgear MS 시리즈 오일은 모든 오일 미스트 윤활 시스템에 사용할 수 있도록 개발되었습니다. 천천히 이동하는 공기흐름에서 매우 작은 방울로 분산하고, 오일 미스트를 장비의 포인트에 분배하며, 기계적으로 미스트를 응축시키며, 오일이 표면에서 윤활되도록 적셔주고 표면에 쏘아 맞혀주는 그런 시스템 작업 Mobilgear MS 의 더 높은 점도 등급은 중온이나 낮은 상온에서 적절한 분산을 하기 위해 열 미스트 분사 장치를 필요로 할 수 있습니다. Mobilgear MS 는 에어라인 오일러와 같은 오일 / 공기 공급 시스템에 적합합니다. 구체적 적용 분야:

- 클링 타워 기어박스 같은 산업용 기어
- 저속, 고부하 베어링 (더 높은 점도 등급)
- 고속 베어링 (더 낮은 점도 등급)
- 기계 도구, 습동면 및 스크류
- 프로세스 펌프, 전기모터 및 블로어
- 스팀 터빈 및 전기 모터

특성과 사양

| 특성 | 32 | 100 | 320 | 460 |
|--|--------|---------|---------|---------|
| 등급 | ISO 32 | ISO 100 | ISO 320 | ISO 460 |
| Density @ 15.6 C, kg/l, ASTM D4052 | 0.88 | 0.89 | 0.90 | 0.90 |
| EP Properties, Timken OK Load, lb, ASTM D2782 | | 65 | 65 | 65 |
| FZG Scuffing, Fail Load Stage, A/8.3/90, ISO 14635-1 | 12+ | 12+ | 12+ | 12+ |
| 인화점, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 | 210 | 234 | 230 | 238 |
| Four-Ball Extreme Pressure Test, Load Wear Index, kgf, ASTM D2783 | | 48 | 48 | 48 |
| Four-Ball Extreme Pressure Test, Weld Load, kgf, ASTM D2783 | | 250 | 250 | 250 |
| Four-Ball Wear Test, Scar Diameter, 20 kg, 1800 rpm, 1 h, 54 C, mm, ASTM D4172 | | 0.3 | 0.3 | 0.3 |
| Kinematic Viscosity @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445 | 5.5 | 11.2 | 25 | 31.5 |
| Kinematic Viscosity @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445 | 32 | 100 | 320 | 460 |
| 유동점, °C, ASTM D97 | -12 | -12 | -9 | -6 |
| Rust Characteristics, Procedure B, ASTM D665 | 합격 | 합격 | 합격 | 합격 |
| 점도 지수, ASTM D2270 | 110 | 95 | 100 | 100 |

보건 및 안전

이 제품에 대한 보건 및 안전 추천은 물질 안전 자료 표 (MSDS)에서 찾을 수 있습니다. @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

여기에서 사용된 모든 상표는 달리 명시되지 않은 한 Exxon Mobil Corporation이나 해당 자회사의 상표 또는 등록상표입니다.

08-2020

모빌코리아유포유주

서울시 중구 한강대로 416 서울스퀘어빌딩 22층

+82-2-750-8700

일반적으로 대표성상은 정상제품에 있어 허용오차가 있을 수 있으며 제품 규격에 정확히 부합하지 않을 수 있습니다. 제품 성능에 영향을 미치지 않는 범위내에서의 오차는 정상적으로 생산된 제품이나 생산지역의 차이에 따라 발생 할 수가 있습니다. 여기에 수록된 내용은 사전통보 없이 변경 될 수 있습니다. 모든 제품들이 해당지역의 여건에 따라 공급되지 않을 수 있습니다. 보다 자세한 사항은 각 지역 ExxonMobil 사무실로 연락 주시기나

www.exxonmobil.com

사이트에 방문하여 주시기 바랍니다. 엑손모빌은 에쏘, 모빌, 또는 엑손모빌의 이름으로 수많은 자회사 및 계열사로 구성되어 있습니다. 본 문서에 있는 내용은 어떠한 지역 법인 실체의 독립성을 무효화하거나 폐지 할 의도가 없음을 명백히 밝히는 바입니다. 해당 지역에서 행하여지는 모든 활동과 책무는 해당 지역 엑손모빌 자회사에 있습니다.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved