



Mobil Pegasus™ 805 (モービル ペガサス 805)

Mobil Industrial , Japan

ガスエンジンオイル

製品の概要

Mobil Pegasus™ 805は、今日の高出力4サイクルエンジンの厳しい要求を満たす、排ガスを減らし燃費を向上するように設計された高性能のガスエンジンオイルです。このようなガスエンジンは、一般に高負荷、高温条件下で稼働しています。Mobil Pegasus 805は、高品質の基油と、非常に優れた酸化安定性、窒化安定性、および熱安定性をもつ先進技術の添加剤システムを採用しています。この清浄分散システムはカーボンデポジット、ラッカー、およびスラッジの生成を抑制することにより、エンジンを清浄に維持し、オイル寿命の延長とフィルター費用の削減をします。

さらに、Mobil Pegasus 805は、ピストンのスカuffing、スコーリングやリングとライナーの摩耗に対する優れた保護性能を発揮するように設計されています。また優れた消泡性を持ち、良好な抗乳化性と耐腐食性を備えています。亜鉛とリンの含有量を低レベルに抑えているので、触媒排ガス浄化装置付エンジンにも適合します。

製品の特長と利益

Mobil Pegasus 805は、エンジンの寿命を延ばし、保全コストを削減できるように設計されています。このオイルは、エンジンメーカーの様々な要求を満たしているため、特に、多くのメーカーが供給する高速4サイクルエンジンが使用されている場合に適しています。独自の革新的な技術により、動弁系部品の摩耗を抑制し、スカuffingやスコーリングの発生と、ピストンやリングの摩耗を減らします。その結果、ガスエンジンの運転コストと保全コストを削減できます。

特長	長所と期待できる利益
卓越した耐酸化および耐ナイトレーション特性	エンジンを清浄に維持 オイルおよびフィルター寿命の延長 エンジン性能の向上
非常に優れた耐摩耗性と耐スカuffing特性	ピストンとライナーのスコーリング、スカuffing、および摩耗の軽減 高負荷エンジンにおける高い保護性能 保全コストの削減
先進技術による添加剤システム	動弁系部品の優れた保護性能 燃焼室の灰分レベルの低減 点火プラグの寿命延長
非常に優れた耐腐食性	エンジン内部部品を水、クーラント、酸性物質から保護 燃焼およびオイル劣化によって形成される酸の中和
優れた清浄分散性能	動弁系部品の保護 燃焼室の灰分およびカーボン堆積物の低減 点火プラグ寿命の延長および性能向上 フィルター交換費用の削減

用途

- ・ Caterpillar、Superior、Waukesha、およびその他のターボチャージャー付きおよび自然吸気の低灰分オイルを必要とする中速から高速の4サイクルエンジン
- ・ バルブフェースおよびバルブシートの摩耗が発生するエンジン

- ・ リーンバーンおよび理論空燃比で燃焼する4サイクルエンジン
- ・ 触媒排ガス浄化装置付エンジン
- ・ 低レベルの硫黄または塩素を含む代替燃料を用いるエンジン
- ・ フィールドギャザリングによって酸性ガス(低レベルのH₂S)を燃料とするエンジン

規格および承認

この製品は次の承認を得ています:

Caterpillar Energy Solutions TR 2105, Lube Oils for Gas Engines (CG132, CG170, CG260)

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class A fuel gas, Type 2, 3, 4 & 6)

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class B fuel gas, Type 4 & 6)

INNIO Waukesha Engine 220GL Applications Using Pipeline Quality Gas

INNIO Waukesha Engine Cogeneration / Gas Compression Applications Using Pipeline Quality Gas

MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) 4 Stroke medium speed engines for LNG operation

MTU Gas Engines S4000 L32, L33 using natural gas

MWM TR 0199-99-2105, Lube Oils for Gas Engines

Perkins GAS ENGINE OIL - NATURAL GAS

Wartsila 220SG

Wartsila 28SG

Wartsila 32DF

Wartsila 34SG

Rolls-Royce Solutions Augsburg (former MTU Onsite Energy) Gas Engines Series 400 - all engines with natural gas and propane gas

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class C fuel gas, Type 4A, 4B & 4C)

MTU Gas Engines S4000 L61, L62, L63 using natural gas

この製品は、次の工業規格を満たすか、またはそれを上回ります:

CATERPILLAR

代表性状

Mobil Pegasus 805	
粘度グレード	SAE 40
硫酸灰分、質量%、ASTM D874	0.5
引火点、クリーブランド開放式試験、°C、ASTM D92	262
動粘度@100°C、mm ² /s、ASTM D445	13.5
動粘度@40°C、mm ² /s、ASTM D445	130
流動点、°C、ASTM D97	-12
粘度指数、ASTM D2270	99

Mobil Pegasus 805	
密度@15.6°C、kg/l、ASTM D4052	0.890
塩基価 - Xylene/Acetic Acid、mg KOH/g、ASTM D2896	6.4

健康と安全

本製品の健康と安全に関する情報については、<https://sds.exxonmobil.com/>にある安全データシート(SDS)をご覧ください。
特に明記されていない限り、ここで使用されている商標は全て、Exxon Mobil Corporationまたは同社の子会社の商標または登録商標です。

05-2023

ExxonMobil Japan Godo Kaisha

Shinagawa Grand Central Tower

2-16-4, Konan, Minato-Ku,

Tokyo, 108-8218,

Japan

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved