



## MOBIL DELVAC 1 GEAR OIL 75W 90

Mobil Commercial Vehicle Lube , Japan

全合成ヘビー デューティドライブトレイン用潤滑油

### 製品の概要

Mobil Delvac 1 ギヤ オイル 75W-90は、ドレン発生量と保証に関する厳しい要件を満たすよう設計された、全合成のドライブトレイン用潤滑油です。この製品は、優れた耐荷重性を提供するギヤ潤滑剤が求められる、極度の圧力や衝撃荷重の発生が想定されるヘビー デューティドライブトレイン用に設計されています。合成基油と高度な添加剤を配合したMobil Delvac 1ギヤ オイル75W-90は、従来のギヤ オイルをはるかに凌ぐ利点を備えています。

Mobil Delvac 1 ギヤ オイル 75W-90の最先端技術により、優れた性能、熱劣化や酸化からの保護、摩耗や腐食の低減、せん断安定性の向上、サービス能力の延長が実現しました。

### 製品の特長と利益

先端技術によって実現した革新的なドライブトレイン設計は、オン ハイウェイおよびオフ ハイウェイのヘビー デューティ機器の負荷、トルク、速度、制御の性能を大幅に向上させました。これらの設計に伴い、潤滑油に対する要求も更に厳しくなり、より高いレベルの性能および生産性の向上、運転経費の削減といった利点が求められています。ヘビー デューティのファイナル ドライブの場合、ギヤやシール材寿命の延長、スムーズな作動性、省燃費性の向上、高荷重・高トルク性能を幅広い用途で実現するために、摩擦制御、摩耗防止、熱安定性、せん断安定性、防錆性、腐食防止性、シール保護性能などが最適なバランスで機能することが要求されます。

Mobil Delvac 1 ギヤ オイル 75W-90の主な利点：

| 特徴                                   | 利点と期待できる利益                               |
|--------------------------------------|--|
| 優れた熱安定性と高温酸化耐性                       | 堆積物を最小限に抑え、ギヤとベアリングの寿命を長期化<br>シール材寿命の長期化 |
| 低速／高トルク摩耗および高速回転でのスコアリングに対する卓越した保護性能 | 耐荷重性の向上<br>維持費の削減および装置寿命の長期化             |
| 比類ない剪断安定性                            | 厳しい使用条件下で粘度と油膜強度を維持し、摩耗を防止               |
| 摩擦低減特性の強化                            | 燃費向上と運転コスト削減の可能性                         |
| 従来のオイルに比べ卓越した低温流動性                   | 摩耗の低減と始動性の向上に貢献                          |
| 優れた耐発泡性                              | フィルム強度の維持を助ける、信頼できる潤滑性                   |
| 一般的な自動車用シールおよびガスケットに適合               | 漏れを最小限に抑え、汚染を低減                          |

### 用途

- ・ API GL-5およびMT-1性能を必要とするヘビー デューティ非同期マニュアルトランスミッション、アクスル、ファイナルドライブ
- ・ オンハイウェイのライトデューティ・ヘビーデューティのトラック、バス、バン
- ・ 産業用オフハイウェイ車両（採鉱、採石、農業など）
- ・ 高速・衝撃負荷、高速・低トルク、低速・高トルクの条件下で動作するハイポイドギヤやウォームギヤを含む、その他のヘビーデューティ産業用ギヤドライブ
- ・ Mobil Delvac 1 ギヤ オイル 75W-90は、ディファレンシャル、ファイナルドライブ、トランスファーケースの初期充填および補充用です

- ・ ウインチ減速ギヤやクローラー車の推進ギヤドライブなど、過酷な低温下で使用される機器に推奨されます
- ・ オイル交換周期の延長や保証期間の延長が求められる場合に推奨されます
- ・ API GL-4レベルの性能を必要とする用途には適しません
- ・ エンジン オイルやオートマチックトランスミッションフルードの使用が推奨される、オートマチック、マニュアル、セミオートマチックのトランスミッションへの使用には適しません

#### 規格および承認

| この製品は次の承認を得ています:                                  |
|---|
| Dana SHAES 256 Rev C                              |
| Dana SHAES 429                                    |
| Detroit Fluids Specification 93K219.01            |
| HYUNDAI DYAMOS P110SS AXLE - 低床用リア アクスル           |
| Mack GO-J Plus                                    |
| MAN 342 Typ M2                                    |
| MB-Approval 235.8                                 |
| Navistar, Inc.MPAPS B-6821                        |
| SAE J2360   |
| Voith Turbo 132.00374401                          |
| Voith Turbo 132.00374402                          |
| VOLVO 97312                                       |
| ZF TE-ML 05A                                      |
| ZF TE-ML 12L                                      |
| ZF TE-ML 12N                                      |
| ZF TE-ML 16F                                      |
| ZF TE-ML 17B                                      |
| ZF TE-ML 19C                                      |
| ZF TE-ML 21A                                      |
| Siemens Traction Gears GmbH (旧Flender Rail) T7302 |
| Meritor O-95                                      |
| DTFR 12B140                                       |

この製品は、以下の要求がある用途での使用に推奨されます:

**この製品は、以下の要求がある用途での使用に推奨されます:**

Eaton PS-163

MIL (US) MIL-PRF-2105E

**この製品は次の承認を得ています:**

API GL-5

API MT-1

R.Bosch AS TE-ML 08

いすゞアクスル オイル

いすゞ大型車用マニュアルトランスミッション オイル

いすゞLCVフロントアクスル オイル

Meritor O-76-N

**製品の特長と利益**

| 代表性状                                   |            |
|--|------------|
| グレード                                   | SAE 75W-90 |
| 密度@15.6°C、kg/l、ASTM D4052              | 0.86       |
| 引火点、クリーブランド開放式試験、°C、ASTM D92           | 205        |
| 動粘度@100°C、mm <sup>2</sup> /s、ASTM D445 | 15.0       |
| 動粘度@40°C、mm <sup>2</sup> /s、ASTM D445  | 120        |
| 流動点、°C、ASTM D97                        | -48        |
| 粘度指数、ASTM D2270                        | 140        |

**健康と安全**

本製品の健康と安全に関する情報については、<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>にある安全データシート(SDS)をご覧ください。

本書で使用されているすべての商標は、その他の記載がない限り、Exxon Mobil Corporationまたは同社の子会社の商標または登録商標です。

05-2024

ExxonMobil Japan Godo Kaisha

Shinagawa Grand Central Tower

2-16-4, Konan, Minato-Ku,

Tokyo, 108-8218,

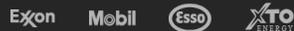
Japan

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect

product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved