



Mobil DCTF Multi-Vehicle

Mobil Passenger Vehicle Lube , Italy

Liquido per trasmissioni a doppia frizione (automatica)

Descrizione prodotto

Mobil DCTF Multi-Vehicle è un lubrificante di qualità premium completamente sintetico formulato da oli base sintetici di alta qualità selezionati, combinati con un'additivazione all'avanguardia progettata per soddisfare le esigenze di riempimento di servizio della più ampia gamma di trasmissioni a doppia frizione a bagno d'olio nei veicoli di costruttori automobilistici europei, nordamericani e asiatici.

La sua versatilità di utilizzo rappresenta un plus per le officine che mirano ad assicurare un servizio ottimale ai propri clienti semplificando le operazioni e la gestione del prodotto.

Prerogative e benefici

Mobil DCTF Multi-Vehicle fornisce un cambio omogeneo in tutte le condizioni atmosferiche e una protezione della lubrificazione dei componenti della trasmissione per contribuire a prolungare la vita utile della trasmissione e fornire un'esperienza di guida confortevole.

Vantaggi offerti da Mobil DCTF Multi-Vehicle:

- Applicabile in DCT a bagno d'olio
- Eccezionale stabilità all'ossidazione e resistenza al deterioramento chimico - mantiene la qualità del fluido di lunga durata e contribuisce a prolungare la durata della trasmissione
- Eccellenti caratteristiche lubrificanti per la durata di attrito della frizione, cambio agevole ed eccellente protezione dall'usura
- Eccellente stabilità della viscosità per garantire un'adeguata lubrificazione e mantenere eccellenti proprietà di viscosità a basse temperature di avvio e alte temperature di esercizio
- Protezione affidabile contro ruggine e corrosione
- Eccellenti prestazioni di tenuta per proteggere da perdite di fluido e prevenire guasti ai componenti dovuti alla mancanza di olio

Applicazioni

ExxonMobil supporta Mobil DCTF Multi-Vehicle per l'utilizzo in rabbocchi in un'ampia gamma di veicoli dotati di trasmissioni a doppia frizione a bagno d'olio. Sono inclusi i tipi di trasmissione di Audi, BMW, Bugatti, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Citroen, Renault, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen ...

Mobil DCTF Multi-Vehicle non è raccomandato per l'uso in trasmissioni AT o CVT di tipo a fasi.

Sulla base di test interni, ExxonMobil promuove l'uso del prodotto nelle seguenti applicazioni:

OEM Marca del veicolo	LIVELLO DI QUALITÀ Il prodotto è raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:
BMW	DCTF-1 fluid BMW Drivelogic 7-speed (Getrag) transmission
	BMW DCTF-1+
	BMW 6-speed DCT transmission

OEM Marca del veicolo	LIVELLO DI QUALITÀ Il prodotto è raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:
	BMW MTF LT-5
Bugatti	Bugatti Veyron vehicle
CHRYSLER	GA fluid Chrysler 68044345 EA
	Chrysler Powershift 6-speed (Getrag) transmission
Ferrari	Ferrari 7-speed (Getrag)/TE DCT-3
FORD	Ford WSS-M2C936A fluid (part # 1490763/1490761) Ford Powershift 6-speed (GFT) transmission
MITSUBISHI	MZ320065 DiaQueen SSTF-1 fluid Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) transmission
NISSAN	Nissan Powershift 6-speed (GFT)
PEUGEOT/CITROEN	9734.S2 fluid Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT) transmission
RENAULT	Renault EDC 6-speed (Getrag) transmission
	Renault EDC-7 transmission
VOLVO	Volvo Powershift 6-speed (GFT) fluid (part# 1161838/1161839)
VW (Audi, Seat, Skoda)	VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed transmission
S-Tronic 7	G 052 529 A2 or A6 fluid DQ501 transmission
	G 052 182 A2 or A6 fluid DQ250 & DQ500 transmissions
ZF/Porsche	ZF/Porsche Oil #999.917.080.00

Note:

- È importante notare che i rispettivi produttori di veicoli non hanno valutato né approvato il prodotto in queste applicazioni
- Mobil DCTF Multi-Vehicle non deve essere utilizzato nelle trasmissioni automatiche CVT di tipo ATF.
- Una buona pratica di manutenzione impone che le trasmissioni automatiche siano controllate per il corretto livello del fluido a intervalli regolari e che il fluido venga scaricato e sostituito agli intervalli raccomandati dal produttore. Alcuni produttori raccomandano cambi più frequenti del fluido di trasmissione in condizioni di guida difficili, ad esempio nel traffico intenso, nella stagione calda o quando si traina un rimorchio.

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Viscosità Brookfield a -40°C, mPa.s, ASTM D 2983	12600

Caratteristica	
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	7,0
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	34,7
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-66
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	204

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

11-2021

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved