



Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Switzerland

Olio per motori di veicoli commerciali a tecnologia sintetica Premium

Descrizione prodotto

Questo prodotto è un olio ad altissime prestazioni per motori diesel che contribuisce a prolungare la durata del motore nelle più severe applicazioni su strada e fuoristrada, offrendo allo stesso tempo eccezionali prestazioni nei moderni motori ad alto rendimento e a basse emissioni, compresi quelli con ricircolo dei gas di scarico (EGR) e sistemi di post-trattamento con filtri antiparticolato diesel (DPF) e catalizzatori di ossidazione diesel (DOC). Completamente retrocompatibile, Mobil Delvac MX ESP 15W-40 offre le stesse eccezionali prestazioni anche nei vecchi motori convenzionali. Di conseguenza, incontra o supera i requisiti delle categorie di servizi API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS e CH-4 nonché i requisiti chiave dei Costruttori (OEM).

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 è il risultato di un ampio lavoro di sviluppo svolto in collaborazione con i principali OEM ed è raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo in un'ampia gamma di applicazioni in esercizio gravoso e condizioni ambientali tipiche del trasporto su strada, dell'attività mineraria/estrattiva, della cantieristica e dell'agricoltura. Il prodotto fornisce una protezione eccezionale nei motori diesel più esigenti di Caterpillar, Cummins, Detroit, Deutz, Mack, Mercedes Benz, Renault, MAN, Navistar, Volvo e altri. Mobil Delvac MX ESP 15W-40 incontra o supera anche i requisiti delle specifiche API SN / SM / SL per motori a benzina e flotte miste. Mobil Delvac MX ESP 15W-40 è compatibile con il biodiesel.*

*Seguire le raccomandazioni OEM su potenziali regolazioni di servizio

Prerogative e benefici

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 è formulato con un sistema di detergenti misti per offrire prestazioni all'avanguardia sia nei motori nuovi che vecchi. Oltre a garantire un controllo eccellente dell'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine e un'eccezionale ritenzione TBN per lunghi intervalli di cambio carica, la tecnologia avanzata di Mobil Delvac MX ESP 15W-40 offre anche una straordinaria resistenza al consumo di olio, all'ossidazione, all'usura corrosiva e abrasiva e alla formazione di depositi alle alte temperature. Raccomandato per l'uso con biodiesel che fornisce un'eccellente stabilità all'ossidazione e pulizia del pistone.

I principali benefici includono:

| Prerogative | Vantaggi e potenziali benefici |
|--|---|
| Superiore controllo fuliggine-viscosità | Contribuisce a mantenere efficienza e lunga durata del motore e lunga durata dell'olio |
| Eccezionale stabilità termico/ossidativa | Contribuisce a ridurre l'accumulo di morchie alle basse temperature e i depositi alle alte temperature |
| Eccellente controllo del consumo di olio | Contribuisce a ridurre i costi grazie alla minore necessità di effettuare rabbocchi |
| Eccellente riserva TBN | Contribuisce a migliorare la protezione dalla corrosione e a prolungare gli intervalli di cambio carica |
| Resistenza al taglio, stabilità della viscosità | Contribuisce a conservare la viscosità anche in condizioni critiche di utilizzo alle alte temperature, garantendo maggiore protezione dall'usura e lunga durata al motore |
| Eccellente pompabilità alle basse temperature | Maggiore velocità di flusso dell'olio; contribuisce a ridurre l'usura durante l'avviamento alle basse temperature |
| Eccezionale resistenza all'usura corrosiva e abrasiva. | Lunga durata delle superfici maggiormente soggette a usura |
| Compatibilità dei componenti | Lunga durata di guarnizioni, tenute e sistemi di post-trattamento (DPF e DOC) |

| Prerogative | Vantaggi e potenziali benefici |
|---|--------------------------------|
| Incontra le rigorose specifiche dei principali OEM e la più recente categoria di servizio API per i veicoli a benzina | Un unico olio per flotte miste |

Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Motori diesel per servizio pesante, compresi i moderni veicoli a basse emissioni Euro V/VI che utilizzano tecnologie come Filtro antiparticolato (DPF), Riduzione catalitica selettiva (SCR), Filtri a rigenerazione continua (CRT), Catalizzatori di ossidazione per motori diesel (DOC) e Ricircolo dei gas di scarico (EGR)
- Applicazioni diesel a elevate prestazioni, inclusi i motori turbocompressi con tecnologia EGR e le applicazioni diesel utilizzando motori aspirati convenzionali.
- Autotrazione autostradale per servizio pesante e applicazioni fuori strada tra cui: cantieristica, industria mineraria/estrattiva, agricoltura.
- Applicazioni autostradali sia a elevate velocità/con carichi pesanti sia per ritiri/consegne su brevi tragitti.
- Applicazioni fuori strada in condizioni critiche a basse velocità/con carichi pesanti
- Motori a benzina ad elevate prestazioni e flotte miste.
- Mezzi con motore diesel di Costruttori (OEM) nordamericani, europei e giapponesi

Specifiche e approvazioni

| Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni: |
|--|
| Cummins CES 20086 |
| Detroit Detroit Fluids Specification 93K222 |
| Detroit Fluids Specification 93K218 |
| Mack EO-N Premium Plus 03 |
| Mack EO-O Premium Plus |
| MACK EOS-4.5 |
| MB-Approval 228.31 |
| RENAULT TRUCKS RLD-3 |
| VOLVO VDS-4.5 |
| VOLVO VDS-4 |
| VOLVO VDS-3 |

| Questo prodotto è raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo in applicazioni che richiedano: |
|--|
| API CG-4 |
| API CF-4 |
| API CF-2 |

Questo prodotto è raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:

API CF

MANM 3575

VOLVOVDS-2

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:

API CK-4

API CJ-4

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SN

API SM

API SL

Caterpillar ECF-3

ISUZU DEO (w/ DPD Equipped Vehicles)

ACEA E7

ACEA E9

JASO DH-2

Caratteristiche e Specifiche

| Caratteristica | |
|--|------------|
| Grado | SAE 15W-40 |
| Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874 | 0.9 |
| Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92 | 225 |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445 | 14.1 |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445 | 109 |
| Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97 | -33 |
| TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896 | 9.8 |
| Indice di viscosità, ASTM D 2270 | 130 |

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

05-2024

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

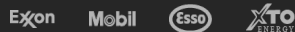
B-2030 Antwerpen

Belgium

Le proprietà tipiche sono ottenute con la normale tolleranza di produzione e non costituiscono specifica. Ci si può aspettare variazioni che non influiscono sulle prestazioni del prodotto durante la normale produzione e nei diversi siti di miscelazione. Le informazioni qui contenute sono soggette a modifiche senza preavviso. Non tutti i prodotti possono essere disponibili localmente. Per ulteriori informazioni, contattare il contatto locale ExxonMobil o visitare il sito www.exxonmobil.com

Niente di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza sei soggetti giuridici. I termini società, azienda, affiliata, ExxonMobil, Exxon, Esso, Mobil, nostro, noi e suo, utilizzati nel presente materiale, potrebbero essere riferiti ad uno o più tra la Exxon Mobil Corporation, una delle sue divisioni o società direttamente e/o indirettamente controllate da Exxon Mobil Corporation. Le abbreviazioni sono utilizzate solo per comodità e semplicità.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved