



Mobil Antifreeze Extra

Mobil Ancillary , Indonesia

Kinerja Ekstra Tinggi Antifreeze

Deskripsi Produk

Mobil Antifreeze Extra adalah formula antibeku konsentrat ekstra tinggi yang harus diencerkan sebelum digunakan.

Fitur dan Keuntungan

Mobil Antifreeze Extra mengandung Glystantin® G48® dari BASF. Mobil Antifreeze Extra dikembangkan untuk melindungi mesin mobil, truk dan bus, baik berbahan besi maupun aluminium, terhadap korosi dan kerusakan akibat embun beku. Produk ini mengandung campuran inhibitor yang dirancang untuk perlindungan korosi tingkat tinggi bagi komponen mesin seperti radiator, blok/hulu silinder dan pompa air selama 3 tahun. Mobil Antifreeze Extra bebas dari nitrit, amina dan fosfat

Aplikasi

Mobil Antifreeze Extra mengandung Glystantin dari BASF. Glystantin® G48® dari BASF disetujui oleh:

Audi/Seat/Skoda/VW (kendaraan yang diproduksi hingga 1996) TL 774-C, Porsche (kendaraan yang diproduksi hingga 1995), Rolls-Royce (kendaraan yang diproduksi sejak 1998), BMW N 600 69.0, MAN 324 NF, Mercedes-Benz Spesifikasi 325.0, MTU MTL 5048, Opel/Vauxhall (kendaraan yang diproduksi hingga 2000) B 040 0240, Saab 690 1599.

Mobil Antifreeze Extra Concentrate harus diencerkan dengan air de-ionisasi sesuai rekomendasi produsen kendaraan (lihat bagan pengenceran). Air keran bisa digunakan jika tidak terlalu keras. Limbah dari tambang, air laut, air payau, air asin, air limbah industri harus dihindari. Tuangkan ke sistem pendingin kendaraan seperti yang direkomendasikan oleh produsen kendaraan.

Spesifikasi Air	
Kekerasan, °dGH (mmol/l)	0 - 20 (0 - 3,6)
Kandungan Klorida, ppm maks	100
Kandungan Sulfat, ppm maks	100

Tabel Pengenceran

Antifreeze	Air	Perlindungan beku
33 %	67 %	-18°C
50 %	50 %	-36°C
60 %	40 %	-52°C

Spesifikasi dan Izin

Mobil Antifreeze Extra direkomendasikan oleh ExxonMobil untuk digunakan dalam aplikasi yang membutuhkan:	
Glystantin® G48® dari BASF. Glystantin® G48® dari BASF disetujui oleh:	
Audi/Seat/Skoda/VW (kendaraan yang diproduksi hingga 1996) TL 774-C	X
Porsche (kendaraan yang diproduksi hingga 1995)	X
Rolls-Royce (kendaraan yang diproduksi sejak 1998)	X
BMW N 600 69.0	X

Mobil Antifreeze Extra direkomendasikan oleh ExxonMobil untuk digunakan dalam aplikasi yang membutuhkan:	
MAN 324 NF	X
Mercedes-Benz spesifikasi 325.0	X
MTU MTL 5048	X
Opel/Vauxhall (kendaraan yang diproduksi hingga 2000) B 040 0240	X
Saab 690 1599.	X

Sifat Khas

Mobil Antifreeze Extra	
Warna	Biru/Hijau
Densitas pada 20°C, g/cm ³	1,12
Titik Didih, °C	> 165
Titik Nyala, °C	> 120
nilai pH	7,1 - 7,3
Alkalinitas Cadangan (M/10HCl), ml	13 - 15
Kandungan Air, % maks	3,5

Kesehatan dan Keselamatan

Berdasarkan informasi yang tersedia, produk ini diperkirakan tidak menimbulkan efek buruk pada kesehatan apabila digunakan untuk aplikasi sesuai peruntukan dan rekomendasi yang diberikan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS) diikuti. MSDS tersedia atas permintaan melalui kantor kontrak penjualan Anda atau melalui Internet, atau akan disediakan oleh penjual kepada pelanggan jika dan sebagaimana disyaratkan hukum. Produk ini tidak boleh digunakan untuk tujuan lain, selain dari tujuan penggunaannya. Jika membuang produk bekas, bersikaplah secara hati-hati agar dapat melindungi lingkungan.

Model logo Mobil, desain Pegasus dan Mobilube, SHC adalah merek dagang milik ExxonMobil Corporation, atau salah satu anak perusahaannya.

07-2023

ExxonMobil Asia Pacific Pte Ltd
 Jakarta Representative Office
 Wisma GKBI 27th Floor
 Jl. Jenderal Sudirman No. 28
 Jakarta 10210
 Indonesia

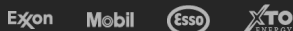
+62 21 574 0707

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved