



# Mobilgrease 28

Mobil grease , Chad

Graisse synthétique aviation

## Description

Mobilgrease 28 est une graisse anti-usure, haute température de très haute performance, combine les particularités uniques de la base synthétique (polyalphaoléfine) et de l'épaississant au bentonite (épaississant sans savon). L'absence de paraffines ainsi que le faible coefficient de traction de la base synthétique confèrent à cette graisse une excellente pompabilité à basse température, un faible couple de démarrage et de fonctionnement et permettent d'abaisser la température en service dans les zones de paliers à roulements. L'épaississant bentonite accroît sa stabilité à haute température. Le point goutte de Mobilgrease 28 est très élevé: 260°C.

Mobilgrease 28 résiste à l'eau, possède des capacités de charges élevées, réduit les frottements et évite l'usure excessive. De nombreux tests ont montré ses capacités de résistance à l'oxydation sous l'effet des frottements et ses capacités à lubrifier des paliers à roulements sous haute vitesse et température élevée ainsi que des mécanismes à glissement fortement sollicités comme les vérins à vis des fuselages d'avions.

Mobilgrease 28 répond au niveau de spécification américaine MIL-G-81322E, Applications Généralistes Aviation, et est homologuée DOD-G-24508A (Marine). Elle répond aux codes de l'Armée américaine MIL-WTR et OTAN G-395.

## Avantages

Mobilgrease 28 a été élaborée en étroite collaboration entre nos chercheurs, les fabricants de matériel et les techniciens spécialistes pour répondre aux exigences des équipements modernes de l'aviation. Elle présente les avantages suivants :

| Caractéristiques                                                   | Avantages et bénéfices potentiels                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Haut indice de viscosité de l'huile de base dépourvue de paraffine | Large plage de températures d'utilisation - performances très élevées à haute et basse températures<br>Excellente protection du film à haute température<br>Démarrages facilités à très basses températures |

|                                                                             |                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Faible traction de l'huile de base                                          | Faible coefficient de friction de glissement et élévation de la température réduite                                                                   |
|                                                                             | Economies d'énergie                                                                                                                                   |
| Excellente protection contre l'usure par frottements et contre la corrosion | Protection et durée de vie des paliers renforcées - Réduction des coûts de remplacement                                                               |
| Caractéristiques extrême pression                                           | Evite l'usure excessive même sous fortes charges et chocs                                                                                             |
| Haute stabilité thermique et à l'oxydation                                  | Intervalles de relubrification étendus                                                                                                                |
| Forte résistance au délavage à l'eau                                        | Maintien de la performance de la graisse dans les conditions extrêmes d'humidité ou de pollution par l'eau                                            |
| Compatible avec les graisses de base minérale                               | Evite les procédures trop lourdes lors du passage d'une graisse minérale à la Mobilgrease 28 pour que celle-ci puisse conserver toute son efficacité. |

## Applications

Mobilgrease 28 assure la lubrification des paliers lisses et à roulements avec variation de fonctionnement de faible à haute vitesse), des vis, des engrenages à vis et de tout autre mécanisme requérant un très haut niveau de résistance à la friction, une usure faible et un graissage avec faibles pertes par frottements.

Elle peut être utilisée dans une plage de températures allant de -55°C à 180°C avec des intervalles de relubrification appropriés.

- Trains d'atterrissage
- Systèmes de contrôle, vérins à vis, servosystèmes, dispositifs de commandes, paliers étanches, moteurs et paliers oscillants
- Paliers de rotors d'hélicoptères
- Tous équipements requérant les niveaux de spécifications MIL-G-81322 (WP), MIL-G-771, MIL-G-3545B et MIL-G-25760A
- Paliers de convoyeurs dans l'industrie
- Paliers d'alternateurs fonctionnant à des températures proches de 177°C
- Petits paliers haute vitesse et paliers pour lesquels le mouvement oscillatoire, les vibrations et les chocs sont importants

frottement peuvent créer des problèmes

Spécifications

|                                                                                       |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Mobilgrease 28 est recommandée dans les applications requérant un niveau de qualité : | Mobilgrease28 |
| Niveau de qualité USDA H-2                                                            | X             |
| DOD-G-24508 A Amendment 1                                                             | X             |
| MIL-G-81322(WP)                                                                       | X             |
| MIL-G-7711A                                                                           | X             |
| MIL-G-25760A                                                                          | X             |
| MIL-G-81322E Niveau de qualité                                                        | X             |

Caractéristiques typiques

|                                                               |               |
|---------------------------------------------------------------|---------------|
|                                                               | Mobilgrease28 |
| Grade NLGI                                                    | 1.5           |
| Nature de l'épaississant                                      | Argile        |
| Couleur visuelle                                              | Rouge         |
| Pénétration travaillée, 25°C, ASTM D 217                      | 280           |
| Point de goutte, °C, ASTM D 2265                              | 310           |
| Viscosité de l'huile de base, ASTM D 445                      |               |
| cSt à 400°C                                                   | 29.3          |
| Couple à basse température (-540°C)                           |               |
| Démarrage, g-cm                                               | 10,000        |
| fonctionnement, g-cm                                          | 1,000         |
| Pénétration travaillée, FTM 313, X100,000, 1/16" holes, mm/10 | 320           |

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| Séparation de l'huile, 30 h à 177°C, ASTM D 6184, vol-%           | 2.5 |
| Pertes par évaporation, ASTM D 2595, 22 h à 177°C, vol-%          | 5.2 |
| Corrosion lame de cuivre, ASTM D 130, 24 h à 100°C                | 1B  |
| Usure 4-Billes, ASTM D 2266, empreinte ,mm                        | 0.5 |
| Capacité de charge, ASTM D 2596, Indice de charge de soudure, kgf | 44  |

## Santé et Sécurité

D'après les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne doit pas provoquer d'effets adverses sur la santé lorsqu'il est utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS). Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur simple demande auprès des Services à la Clientèle. Ce produit ne doit pas être utilisé pour des applications autres que celles pour lesquelles il est destiné. En cas d'élimination de l'huile usée, veuillez respecter les réglementations en vigueur et protéger l'environnement.

Le logo Mobil et le Pégase sont des marques déposées de Exxon Mobil Corporation et de ses filiales

09-2019

MOBIL OIL TCHAD

Route de Mara Farcha, BP 102

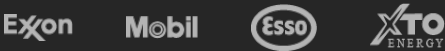
N'Djamena, Chad

+ 235 52 92 09 / 52 89 75

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved