



Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40

Mobil commercial vehicle lube , Niger

Huile pour moteurs diesel équipés de système de réduction des émissions

Description du produit

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 est une huile synthétique pour moteur diesel extra haute performance formulée pour assurer la lubrification des nouveaux moteurs haute performance et à faibles émissions, utilisés dans des applications intensives. Cette huile moteur est formulée à partir d’huiles de base haute performance offrant une excellente fluidité à basse température, un bon maintien de la viscosité à haute température et un bon contrôle de la volatilité. Le nouveau système avancé d’additifs a été soigneusement formulé pour contribuer à prolonger la durée de vie du moteur(1) et à maintenir l’efficacité des systèmes de réduction des émissions, tels que les filtres à particules diesel (FAP). Les spécifications et homologations destinent l’huile Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 à une utilisation dans des applications de flotte mixte. Mobil Delvac MX ESP 10W-40 est compatible avec le carburant biodiesel.(2)

(1) Des huiles bien formulées telles que l’huile Mobil Delvac, qui satisfont ou dépassent les spécifications du secteur et des grands constructeurs, contribuent à une meilleure protection des moteurs. Consultez les constructeurs pour une sélection optimale du fluide. Les résultats réels peuvent varier en fonction des exigences des constructeurs, du type de moteur, de son entretien, des conditions de service, de l’application et du lubrifiant précédemment utilisé. (2) Suivez les recommandations du constructeur pour les éventuelles adaptations

Caractéristiques et avantages

Les moteurs à forte puissance et à faibles émissions augmentent de manière significative les exigences sur les lubrifiants. La conception plus compacte des moteurs, l’utilisation d’intercoolers et de turbocompresseurs augmentent les contraintes thermiques exercées sur le lubrifiant. Les technologies utilisées sur les moteurs à faibles émissions, telles que les pressions d’injection plus élevées, le retard à l’injection du gasoil et les dispositifs de post-traitement, exigent une meilleure stabilité à l’oxydation, une dissémination des particules de suie, un contrôle de la volatilité et une compatibilité avec les dispositifs de post-traitement. La technologie de pointe utilisée dans la formulation de l’huile Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 assure une performance, des espacements de vidange et une protection exceptionnelles des systèmes d’échappement notamment ceux équipés de filtres à particules diesel (FAP). Recommandée pour utilisation avec le biodiesel, offrant d’excellentes propriétés de stabilité à l’oxydation et de propreté du moteur. Les avantages principaux comprennent notamment :

<sup>1</sup> Des huiles bien formulées telles que l’huile Mobil Delvac, qui satisfont ou dépassent les spécifications du secteur et des grands constructeurs, contribuent à une meilleure protection des moteurs. Consultez les constructeurs pour une sélection optimale du fluide. Les résultats réels peuvent varier en fonction des exigences des constructeurs, du type de moteur, de son entretien, des conditions de service, de l’application et du lubrifiant précédemment utilisé.

| Caractéristiques                                                                                                                                    | Avantages et bénéfices potentiels                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Protection exceptionnelle contre l’épaississement de l’huile, les dépôts à hautes températures, la formation de boues et la dégradation de l’huile. | Possibilité d’espacer les vidanges<br>Assure une excellente protection contre le gommage des segments                                            |
| Excellentes propriétés anti-usure et anti-grippage et protection contre le polissage des alésages et la corrosion.                                  | Contribue à prolonger la durée de vie du moteur <sup>1</sup>                                                                                     |
| Stabilité au cisaillement, permettant à l’huile de conserver son grade de viscosité jusqu’à la vidange Très faible volatilité                       | Réduction de la perte de viscosité et de la consommation d’huile en service intensif et dans des conditions d’exploitation à hautes températures |
| Basse teneur en cendres, soufre et en phosphore                                                                                                     | Assure la protection des systèmes d’échappement équipés de filtres à particules diesel.                                                          |
| Excellentes propriétés à basse température                                                                                                          | Aide à améliorer la pompabilité et la circulation de l’huile                                                                                     |

- Les moteurs diesel industriels des véhicules modernes à faibles émissions Euro V/VI, équipés de technologies, notamment des filtres à particules diesel (DPF), des réducteurs catalytiques sélectifs (SCR), des systèmes à régénération continue (CRT), des catalyseurs d'oxydation Diesel (DOC) et des systèmes de recyclage des gaz d'échappement (EGR)
  - Moteurs diesel à service intensif utilisant des carburants diesel à faible teneur en soufre et de nombreuses formulations de carburant biodiesel
  - Équipement à moteur diesel à aspiration naturelle et turbocompressé
  - Camions et autobus de transport routier sur longues et courtes distances
  - Engins de construction, miniers, agricoles et de chantier

(2) Se reporter au manuel d'utilisation pour consulter les exigences du constructeur et les intervalles de vidange de votre véhicule ou de l'équipement.

Spécifications et homologations

| Ce produit a les homologations suivantes: |
|-------------------------------------------|
| MAN M 3775                                |
| MACK EOS-4.5                              |
| Mack EO-O Premium Plus                    |
| CAMIONS RENAULT RLD-2                     |
| CAMIONS RENAULT RLD-3                     |
| VOLVO VDS-3                               |
| VOLVO VDS-4                               |
| VOLVO VDS-4.5                             |
| DQC IV-18 LA                              |
| Cummins CES 20081                         |
| Cummins CES 20086                         |
| DTFR 15C110                               |

| Ce produit est recommandé dans les applications exigeant: |
|-----------------------------------------------------------|
| MAN M 3271-1                                              |
| MAN M 3575                                                |
| IVECO 18-1804 TLS E9                                      |
| Scania à basse teneur en cendres                          |
| MAN M 3477                                                |

| Ce produit satisfait ou dépasse les exigences: |
|------------------------------------------------|
| ACEA E4                                        |

| Ce produit satisfait ou dépasse les exigences: |
|------------------------------------------------|
| ACEA E7                                        |
| API CI-4                                       |
| API CI-4 PLUS                                  |
| API CH-4                                       |
| API CJ-4                                       |
| API CK-4                                       |
| Caterpillar ECF-3                              |
| DAF Extended Drain                             |
| ISUZU DEO (avec véhicules équipés de DPD)      |
| JASO DH-2                                      |
| ACEA E11                                       |

Propriétés et spécifications

| Propriété                                              |       |
|--------------------------------------------------------|-------|
| Densité à 15,6°C, kg/l, ASTM D4052                     | 0,861 |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92 | 232   |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm2/s,ASTM D445         | 13,7  |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm2/s, ASTM D445         | 91    |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97                       | -30   |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270                       | 153   |
| Indice de base, mg KOH/g, ASTM D2896                   | 13,2  |

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

05-2024  
MOBIL OIL NIGER  
Boulevard de la Liberté  
Niamey

+ 227 73 24 69 / 73 27 85

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des

spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com). ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved