



## Mobil Pegasus™ 610 Ultra

Mobil Industrial , France  
Huile pour moteurs à gaz

### Description du produit

Mobil Pegasus™ 610 Ultra est une huile de haute performance destinée à la lubrification des moteurs 4 temps semi-rapides ou rapides fonctionnant au gaz particulièrement corrosif (présence d'hydrogène sulfuré ou composés halogénés tels que le chlore ou le fluor). Ce produit est spécialement mis au point pour faire face aux gaz agressifs à teneur élevée en hydrogène sulfuré qui limitent considérablement les intervalles de vidange d'huile et à haute teneur en siloxanes dont les effets abrasifs, une fois brûlés, peuvent sensiblement accroître l'usure et réduire la durée de vie du moteur.

L'huile Mobil Pegasus™ 610 Ultra a une teneur en cendre de 1,0 %, un indice de base (TBN) et une exceptionnelle réserve d'alcalinité permettant de combattre les effets néfastes des matières acides sur les composants du moteur.

Mobil Pegasus™ 610 Ultra est dotée de performances anti-usure et spécialement anti-frottement élevées qui évitent le grippage des cylindres et des pistons. Ce produit peut également être utilisé pour la lubrification des compresseurs à pistons dans les applications de gaz biomasse.

Mobil Pegasus™ 610 Ultra a une protection anti-usure de haut niveau qui permet de réduire le frottement des chemises et de prolonger les intervalles de révision ainsi que d'assurer une durée de service sensiblement plus longue.

### Caractéristiques et avantages

L'huile moteur à gaz Mobil Pegasus™ 610 Ultra assure un niveau additionnel de protection dans les applications utilisant un carburant fortement contaminé démontant un frottement des pistons, de fortes formations de dépôts et de très courts intervalles de vidange.

| Caractéristiques                                     | Avantages et bénéfices potentiels                                                                               |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TBN élevé et haute réserve d'alcalinité              | Contrôle de l'usure et de la corrosion en présence de gaz contaminés                                            |
|                                                      | Protection des sièges et des têtes de soupapes dans les moteurs 4 Temps                                         |
|                                                      | Contrôle de la formation de cendres dans la chambre de combustion et amélioration des performances à l'allumage |
| Remarquable protection contre l'usure et le grippage | Moins d'usure des composants du moteur                                                                          |
|                                                      | Diminution de l'usure des chemises dans les moteurs fortement chargés                                           |
|                                                      | Très bonne protection pendant le rodage                                                                         |
| Excellente stabilité thermique et à l'oxydation      | Moteurs propres                                                                                                 |
|                                                      | Extension des intervalles de vidange même avec des carburants fortement contaminés                              |
|                                                      | Réduction du coût de changement des filtres                                                                     |
|                                                      | Résistance à l'oxydation et à la nitration                                                                      |
| Protection efficace contre la corrosion              | Réduction de l'usure des guides de soupapes dans les moteurs 4 Temps                                            |
|                                                      | Protection des paliers et des composants internes                                                               |
| Pouvoir détergent/dispersant exceptionnel            | Neutralise la formation d'acides dans l'huile                                                                   |
|                                                      | Protection des composants de hauts de cylindres et de la distribution                                           |

## Applications

Moteurs alimentés en carburant contenant des teneurs modérées à élevées d'hydrogène sulfuré (H<sub>2</sub>S) et des teneurs élevées en qui se transforment en dioxyde de silicium dans le processus de combustion process donnant lieu à d'importants dépôts et à l'usure des chemises.

Moteurs alimentés en carburant contenant d'autres composants corrosifs comme des TOHCl (halogénures organiques totaux tels que les chlorures)

Compresseurs à pistons fonctionnant avec du gaz naturel chargé en soufre ou halogènes

Moteurs à haut rendement ou à aspiration naturelle fonctionnant en surrégime à haute température

## Spécifications et homologations

| Ce produit a les homologations suivantes :                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MAN M 3271-4                                                                                            |
| Caterpillar Energy Solutions TR 2105, huiles lubrifiantes pour moteurs à gaz (CG132, CG170, CG260)      |
| MWM TR 0199-99-2105, huiles lubrifiantes pour moteurs à gaz                                             |
| INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gaz combustible de classe C, types 2 et 3)                                |
| INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gaz combustible de classe B, types 2 et 3)                                |
| MTU Onsite Energy Gas Engines Series 400 - tous les moteurs sans catalyseur SCR fonctionnant au biogaz. |

## Propriétés et spécifications

| Propriété                                                    |        |
|--------------------------------------------------------------|--------|
| Grade                                                        | SAE 40 |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 12,9   |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270                             | 107    |
| Densité à 15,6 °C, g/ml, ASTM D1298                          | 0,875  |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97                             | -30    |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92       | 259    |
| Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874              | 1,0    |
| Indice de base - xylène/acide acétique, mg KOH/g, ASTM D2896 | 10,3   |

## Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

08-2022

**Esso Société Anonyme Française**

20 rue Paul Héroult

92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil:

<https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved