



## MOBIL CVTF MULTI-VEHICLE

Mobil Passenger Vehicle Lube , Belgium

Huile pour transmission à variation continue (automatique)

### Description du produit

Mobil CVTF Multi-Vehicle est un lubrifiant entièrement synthétique de première qualité formulé à partir d'huiles de base synthétiques de haute qualité, combinées à un système d'additivation avancé conçu pour répondre aux besoins de remplissage de la plus vaste gamme de transmissions à bain d'huile à variation continue (sans rapports) dans les véhicules des constructeurs automobiles européens, américains et asiatiques.

Sa polyvalence est un atout supplémentaire pour les ateliers visant à assurer un service optimal à leurs clients tout en simplifiant leurs opérations et leur gestion des produits.

### Caractéristiques et avantages

Mobil CVTF Multi-Vehicle assure un changement de vitesses en douceur pour tous types de conditions météorologiques et la lubrification des composants de la transmission, ce qui contribue à prolonger sa durée de vie et à offrir une expérience de conduite confortable.

- Excellente protection de la transmission contre l'usure, la rouille et la corrosion, contribuant à prolonger la durée de vie de la transmission
- Caractéristiques de frottement stables et optimisées, ainsi qu'une capacité de rétention du couple exceptionnelle, permettant un changement de vitesses silencieux et en douceur, sans problèmes de bruit ou vibrations
- Excellente fluidité permettant une lubrification et une protection immédiates lors de démarrage à froid
- Excellente stabilité à l'oxydation de l'huile et au cisaillement contribuant à la longévité du fluide
- Réduction de la consommation d'huile due à des fuites grâce au contrôle efficace de la mousse et à la compatibilité avec les matériaux des joints d'étanchéité

### Applications

ExxonMobil préconise Mobil CVTF Multi-Vehicle comme fluide de remplissage d'entretien dans une large gamme de transmissions par courroie ou chaîne de type à variation continue. Ceci inclut les types de transmissions de Audi, BMW, Jeep, Chrysler, Mini Cooper, Renault, Volvo, VW et Honda, Hyundai, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, etc.

Suite à des tests internes, ExxonMobil préconise l'utilisation du produit dans les applications suivantes :

OEM	CONVIENT À UNE UTILISATION DANS
Audi	Transmission Multitronic Audi
BMW Mini Cooper	Huile EZL 799 pour BMW et Mini Cooper / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154
	Huile EZL799 pour Mini Cooper/ huile EZL 799A / huile ZF CVT V1
Chery	Transmission Chery CVT
Daihatsu	Huile DFE Daihatsu AMMIX CVT
	Huile Daihatsu AMMIX CVT DC
	Huile Daihatsu AMMIX CVT DFC

OEM	CONVIENT À UNE UTILISATION DANS
	Huile Daihatsu TC
Chrysler, Dodge, Jeep	Huile Dodge/Jeep/Chrysler NS-2
	Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4
Fiat	Fiat Tutela Car CVT N.G
Fujjyuuko	Fujjyuuko i-CVTF FG
GM/Saturn	GM/Saturn DEX-CVT spec, GM1940713 et 1940714
Honda	Huile Honda Multimatic HMMF (sans embrayage de démarrage)
	Huile Honda HCF2
	Transmission Z-1 Honda (modèle CVT, sans embrayage de démarrage et modèles d'automobiles à partir de 2008 uniquement)
	Transmission CVT Honda (sans embrayage de démarrage)
Hyundai/Kia	Huile Hyundai/Kia CVT-1
	Transmission SP III Hyundai/Kia (modèle CVT)
Idemitsu	Huile Idemitsu CVTF-EX1
Lexus	Huile Lexus TC, Huile FE
Mazda	Huile Mazda JWS 3320T
MG Rover	MG Rover EM-CVT
Mitsubishi	Huile Mitsubishi CVTF-J1 (Huile MMC Diaqueen CVT J1)
	Huile Mitsubishi CVTF-J4 et -J4 (Huile MMC Diaqueen CVT J4 et J4+)
	Huile Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (modèle CVT uniquement)
	Huile Mitsubishi CVTF ECO J4
Nissan	Huiles Nissan NS-1, NS-2, NS-3
	Nissan N-CVT
Punch	Punch CVT (sans embrayage de démarrage)
Renault	Huile Renault Elf Matic CVT
Subaru	Huile Subaru iCVT
	Huile Subaru iCVT FG
	Huile Subaru ECVT
	Huile pour transmission CVT à chaîne Lineartronic Subaru et CVT II, K0425Y0710
	Huile CVT à couple élevé (HT) Subaru Lineartronic, CV-30, K0421Y0700

OEM	CONVIENT À UNE UTILISATION DANS
	Huile Subaru NS-2
Suzuki	Huile Suzuki CVTF TC
	Huile Suzuki CVTF 3320
	Huile Suzuki CVTF 4401
	Huile Suzuki NS-2
	Huiles Suzuki CVT Green 1 et 2
	Huiles Suzuki CVT Green 1V
Toyota	Huile Toyota CVTF TC
Volvo	Huile Volvo CVT 4959
VW/Audi	VW/Audi G 052 516
	VW/Audi G 052 180
Zotye	Zotye CVT

Remarques :

- Il est important de noter que les constructeurs respectifs des véhicules n'ont ni évalué ni homologué le produit dans ces applications, sauf si noté dans la section Spécifications et Homologations.
- Le fluide Mobil CVT Multi-Vehicule ne devrait pas être utilisé dans les transmissions automatiques de type DCT.
- Il est nécessaire de vérifier le niveau de fluide dans les transmissions automatiques à intervalles réguliers et de vidanger et remplacer le fluide à la fréquence recommandée par le constructeur, pour de bonnes pratiques d'entretien. Certains constructeurs recommandent de remplacer le fluide de transmission plus fréquemment dans des conditions de conduite intensives comme dans le cas de circulation dense, par temps chaud ou lors de la traction d'une remorque.

## Propriétés et spécifications

Propriété	
Viscosité Brookfield à -40°C, mPa.s, ASTM D2983	14000
Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	34
Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	7,3
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-51
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	200
Couleur, visuel	Rouge

## Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

02-2024

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical BV

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen

Automotive products: 0800 80634

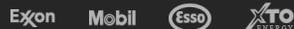
Industrial products: 0800 80635

Fax: 0800 80648

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved