



Mobil 1™ Synthetic Grease

Mobil Grease, Spain

Grasa automotriz de alto rendimiento

Descripción del producto

Mobil 1™ Synthetic Grease, la grasa automotriz oficial de NASCAR, es una grasa sintética avanzada formulada con una mezcla patentada de aceite básico sintético de alto rendimiento y un espesante de jabón complejo de litio. El sistema de espesamiento proporciona un punto de goteo alto, mientras que los aditivos imparten extraordinarias propiedades de presión extrema y resistencia al lavado con agua, al óxido y a la corrosión. La mezcla patentada de aceite básico sintético de alto rendimiento utilizada en Mobil 1 Synthetic Grease brinda una lubricación fiable en amplios rangos de temperatura, desde -50°C (-58°F) hasta 246°C (475°F). Su excelente estabilidad estructural junto con los aceites básicos sintéticos de alto rendimiento hacen de Mobil 1 Synthetic Grease una grasa automotriz multipropósito excepcional.

Propiedades y Beneficios

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Grasa automotriz multipropósito	<ul style="list-style-type: none"> Lubricación fiable en amplios rangos de temperatura, desde -50°C (-58°F) hasta 246°C (475°F) Reducción del 75% en la necesidad de par motor -40°F (-40°C) 1
Amplio rango de temperaturas de operación	-40°C (-40°F) a 150°C (302°F)
Excelente resistencia a la herrumbre y la corrosión	<ul style="list-style-type: none"> Mayor vida útil de los rodamientos y de los puntos de lubricación del chasis expuestos a entornos corrosivos
Estabilidad estructural excepcional	<ul style="list-style-type: none"> Proporciona lubricación efectiva durante períodos de tiempo extensos
Excelente protección contra el desgaste bajo cargas pesadas	<ul style="list-style-type: none"> 20% más de mejora en la protección contra el desgaste 2. Protege los rodamientos en las curvas y en otras condiciones en las que soportan cargas pesadas de forma temporal.
Extraordinaria resistencia al lavado por agua	<ul style="list-style-type: none"> 40% más de resistencia al lavado por agua3 debido a tormentas de lluvia severas o a la exposición a grandes cantidades de agua.
Mayor vida útil de la grasa para rodamientos	<ul style="list-style-type: none"> La vida útil de la grasa para rodamientos es 3 veces mayor4
Descargos de responsabilidad:	<p>1Basado en ASTM D4693 vs. grasa mineral</p> <p>2Basado en ASTM D2266 vs. grasa mineral</p> <p>3Basado en ASTM D1264 vs. grasa mineral</p> <p>4Basado en DIN 51821 vs. grasa mineral</p> <p>NASCAR® es una marca registrada de la National Association for Stock Car Auto Racing, Inc.</p>

Aplicaciones

Mobil 1™ Synthetic Grease cumple los requisitos de la clasificación de desempeño GC-LB del Instituto Nacional de Grasa Lubricante (National Lubricating Grease Institute, NLGI). Está recomendado para aplicaciones automotrices en temperaturas altas y bajas. Es particularmente adecuado para rodamientos de frenos de disco y rótulas y extremos de dirección. Ofrece protección excepcional a los rodamientos que soportan cargas pesadas en cualquier velocidad de carretera y en los entornos donde influyen la humedad y la condensación.

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cumple o excede los requisitos de:

Este producto cumple o excede los requisitos de:

NLGI GC-LB

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	NLGI 2
Tipo de espesante	Complejo de litio
Prueba de presión extrema de cuatro bolas, índice de desgaste de carga, kgf, ASTM D2596	51
Prevención de corrosión, Clasificación, ASTM D1743	Pasa
Separación de aceite durante el almacenaje @ 25°C, 0.25 psi, 24 h, % peso, ASTM D 1742	3
Penetración @ 60 golpes, 0.1 mm, ASTM D217	280
Punto de goteo, °C, ASTM D2265	300
Color, visual	Rojo
Viscosidad @ 40°C del aceite base, cSt, ASTM D445	150
Capacidad para soportar carga (Método Timken), carga OK, lbs, ASTM D2509	60
Corrosión en lámina de cobre, 24 h, 100°C, Clasificación, ASTM D4048	1B
Propiedades de extrema presión (Método 4 bolas), Carga de soldadura, kgf, ASTM D2596	315
Prueba de desgaste de cuatro bolas, diámetro de la cicatriz, mm, ASTM D2266	0,5
Pérdida de grasa por lavado con agua @ 79°C, % peso, ASTM D1264	3
Par motor a bajas temperaturas, 60s, -40°C, Nm, ASTM D4693	1

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

05-2024

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved