



Mobilsol PM

Mobil Industrial , Denmark

Syntetisk baseret resemiddel til smøringssystemer

Produktbeskrivelse

Mobilsol PM er et stærkt opløsende syntetisk resemiddel. Ved tilsætning til olien i hydrauliske systemer, papirmaskinesystemer eller oliecirculationssystemer vil Mobilsol PM bidrage til at løsne fastsiddende oxydationsrester fra olieprodukter og uopløselige materialer og holde dem flydende i olien. Der kan opnås effektiv rensning af aflejringer, som med tiden er blevet opbygget i reservoirer og rør. Der kan derfor opnås genoprettelse af systemets oprindelige effektivitet og forbedret beskyttelse af udstyret.

Karakteristika og fordele

Mobilsol PM har følgende fordele:

Karakteristika	Reelle og mulige fordele
Højere flammepunkt end opløsningsmidler, der er baseret på petroleumsprodukter med let viskositet	Kan tilføjes systemer uden at aflukke dem Stoptid er begrænset til dræning og genopfyldning
Indeholder ikke korroderende materialer Begrænset effekt på pakninger, selv ved høje driftstemperaturer	Kræver ingen specielle forholdsregler i forbindelse med opbevaring og brug
Høj vaskeeffekt	Renser snavsede systemer ved at fremme fjernelse af fremmede aflejringer, kulstofholdige materialer og slam
Høj opløsningseffekt	Holder forureningen opløst og transporterer den til filtrene
	Opløsning af cirkulationssystemer bidrager til forbedring af driftseffektiviteten og forlængelse af udstyrets levetid

Anvendelsesområder

Mobilsol PM skal bruges i overensstemmelse med de følgende retningslinier eller som anvist af Mobils tekniske service.

Tilsæt gradvist Mobilsol PM til det forurenede system i portioner på 1 % ad gangen baseret på systemets totale volumen (der må højst bruges 4 %).

Cirkuler snavset smøremiddel/Mobilsol PM-blanding i 3-10 arbejdsdage, mens du kontrollerer alle filternes tilstand på normal vis. Det vil muligvis være nødvendigt at anvende yderligere filtreringsudstyr i tilfælde, hvor den rette brug af systemet evt. vil blive påvirket, hvis der frigives store mængder aflejringer. Olieanalyser hjælper med at fastlægge niveauet af snavs i olien.

Dræn systemet mens det er varmt og skyl efter med lidt af det nye produkt (højst 10 % af systemets volumen).

Udskift alle filtre, patroner osv. og genopfyld med den nye cirkulationsolie.

I de tilfælde, hvor pumpe- eller lejerfabrikanter angiver en maksimumviskositet i forbindelse med en bestemt opgave, bør den viskositetsændring, som fremkommer ved tilsætning af Mobilsol PM, udregnes ved at kombinere tabellerne. I nogle tilfælde er det nødvendigt at blande Mobilsol PM med en olie af lavere viskositet før påfyldning til den olie, der allerede er i brug.

Bemærk:

Brug ikke Mobilsol PM i CNC maskinværktøjer eller servoventilsystemer uden først at overveje maskinmæssige konsekvenser. I alle systemer, hvor der anvendes følsomme servokontrolventiler, kan selv små partikler af urenheder, som er kommet ind med opløsningen/væskeblandingen, eller som er blevet aflejret af denne, indvirke negativt på ventilens drift. Rensning af hydrauliske systemer, der bruger servoventiler, skal udføres nøjagtigt som angivet i fabrikantens instruktioner.

Mobilsol PM anbefales til brug til følgende:

- Oprensning af oliecirculationssystemer på papirmaskiner, hydrauliske systemer, åbne varmesystemer som bruges ved mindre end 140° C, andre cirkulationssystemer som smører gear og lejer.
- I lukkede varmesystemer afhænger den maksimale driftstemperatur for væsken af varigheden af eksponering for højere temperaturer (varierer med udformning af systemer, flowhastighed, osv.). Rådfør dig med fabrikanten af dit udstyr for at sikre korrekt drift. Derudover anbefales de følgende forhold: 1) Hold turbulent flow gennem systemet med et Reynoldstal på over 10.000, 2) Træf passende foranstaltninger (i henhold til udstyrsfabrikantens anbefalinger) for at undgå lokale områder med høj varmeovergang, da disse kan medføre høje overfladetemperaturer i systemet og forkorte oliens levetid, 3) Kvælstofkappe kan anvendes for at mindske væskens eksponering for ilt, da dette kan medføre kortere levetid.
- Oprensning ved hjælp af børste eller dypning af maskindele, gear eller lejer.

Typiske egenskaber

Mobilsol PM	
Synlig farve	Brun
Viskositet ved 40°C, ASTM D 445	383
Viskositet ved 100°C, ASTM D 445	21
Viskositetsindeks, ASTM D 2270	56
Flammepunkt COC, °C, ASTM D 92	208
TBN, mg KOH/g, ASTM 2896	9,8
Massefylde ved 15°C, ASTM D 4052	0,885

Sundhed og sikkerhed

På grundlag af de oplysninger, der er til rådighed, forventes det ikke, at dette produkt vil have nogen sundhedsskadelige virkninger, når det benyttes efter hensigten, og når de anbefalinger, der er angivet i sikkerhedsdatabladet, følges. Sikkerhedsdatablade kan fås efter anmodning gennem det lokale salgskontor eller via internettet. Dette produkt bør ikke anvendes til andet, end det er beregnet til. Sørg for at tage de nødvendige miljøsyn ved bortskaffelse af det brugte produkt.

Alle her anvendte varemærker er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Exxon Mobil Corporation eller et af dets datterselskaber.

03-2020

ExxonMobil Nordic

Affiliate of ExxonMobil Nordic AS, Norway

Gydevang 39-41

DK-3450 Alleroed, Denmark

Tel: +45 45 99 02 10

Fax : +45 45 99 02 80

www.exxonmobil.no

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved