



Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Denmark

Heavy-Duty Dieselmotorolie med høj ydeevne

Produktbeskrivelse

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 er en fuldsyntetisk dieselmotorolie til krævende brug, der kombinerer avanceret motorbeskyttelse af moderne lavemissionskøretøjer med potentielt forbedret brændstoføkonomi¹ og andre bæredygtighedsrelaterede fordele såsom motorholdbarhed, beskyttelse af udstødningssystem og forlængede olieskiftsintervaller.

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 anvender den seneste teknologi til at sikre enestående ydeevne og er velegnet til en lang række dieseldrevne kommercielle køretøjer til både landevejskørsel og til industriel brug inden for industrier såsom transport, minedrift, byggeri og landbrug. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 opfylder eller overstiger stort set alle industri- og fabrikantspecifikationer fra hele verden. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 er kompatibelt med biodiesel.²

¹ Sammenlignet med 15W-40 motorolie. Faktisk forbedring af brændstoføkonomi afhænger af køretøj/udstyrstype, udendørstemperatur, kørselsforhold og den nuværende olieviskositet.

² Følg fabrikantens anbefalinger med hensyn til mulige servicejusteringer

Egenskaber og fordele

- Formuleret med avancerede syntetiske baseolier for at bidrage til forbedret brændstoføkonomi*
- Uovertruffen oxidationsstabilitet som bidrager til reducerede aflejringer i motoren og dermed kontinuerlig pålidelig drift af motoren
- Effektive antislid- og antirivnings-egenskaber bidrager til mindsket slid ved krævende drift med forlænget motorlevetid til følge
- Effektiv ydeevne ved lave temperaturer muliggør øget olieflow til kritiske lejeflader ved opstart og mindsker slamdannelse ved lave temperaturer ved stop-and-go-drift
- Forskydningsstabilitet opretholder viskositeten under krævende drift ved høje temperaturer, giver slidbeskyttelse og hjælper med at reducere olieforbruget
- Effektiv beskyttelse mod oliefortykkelse og -nedbrydning bidrager til lange olieskiftsintervaller, hvilket hjælper med at reducere antallet af olieskift samt behovet for korrekt bortskaffelse af brugt olie

*I forhold til mineraloliebaserede motorolier. Faktisk forbedring af brændstoføkonomi afhænger af køretøj/udstyrstype, udendørstemperatur, kørselsforhold og den nuværende olieviskositet.

Baseret på målt viskositetsforøgelse i Volvo T-13-testen

Egenskaber	Reelle & mulige fordele
Avanceret beskyttelse mod slid	Motorholdbarhed
Potentielt forbedret brændstoføkonomi	Reduceret brændstofforbrug
Forlængede olieskiftsintervaller	Færre olieskift og mindre bortskaffelse af olie
Beskyttelse af emissionssystem	Bedre holdbarhed og præstation af emissionssystem
God ydeevne ved lave temperaturer	Hurtigere opstart i koldt vejr

Anvendelsesområder

- Hårdt belastede dieselmotorer, herunder Euro V/V1 og US EPA 2007/2010 til moderne lavemissionskøretøjer, der anvender teknologier til emissionsreduktion såsom dieselpartikelfilter (DPF), selektiv katalytisk reduktion (SCR), kontinuerlige regenereringsfælder (CRT), dieseloxidationskatalysatorer (DOC) og recirkulering af emission (EGR)
- Svært belastede dieselmotorer der anvender dieselbrændstof med lavt svovlindhold og forskellige formuleringer af biodieselbrændstof
- Udstyr drevet af dieselmotorer med og uden turboladning
- Lastvogne og busser til både kort- og langturskørsel
- Til krævende anvendelse i bl.a. byggeri, minedrift og landbrug

Der henvises til brugermanualen fra udstyrsfabrikanten med hensyn til anvendelseskrav og olieskiftsintervaller for dit køretøj eller udstyr.

Specifikationer og godkendelser

Dette produkt har følgende fabrikantgodkendelser:
Detroit Fluids Specification 93K222
MACK EOS-4.5
RENAULT TRUCKS RLD-3
VOLVO VDS-4.5
MB-Godkendelse 228.31
MB-Godkendelse 228.51
DQC IV-18 LA
MAN M 3677
MTU Oil Category 3.1

Dette produkt anbefales til anvendelser der kræver:
IVECO 18-1804 TLS E6
Renault Trucks RXD

Dette produkt opfylder eller overstiger kravene i:
API CI-4
API CI-4 PLUS
API CJ-4
API CK-4
JASO DH-2
ACEA E4

Dette produkt opfylder eller overstiger kravene i:

ACEA E6

ACEA E7

ACEA E9

Caterpillar ECF-3

DAF Extended Drain

Ford WSS-M2C171-E

Scania LDF-4

Cummins CES 20086

Typiske egenskaber

Egenskaber	
Viskositetsklasse	SAE 5W-30
Viskositetsindeks, ASTM D2270	163
TBN, mgKOH/g, ASTM D2896	13
Sulfateret aske, masse%, ASTM D874	0,9
Flydepunkt, °C, ASTM D97	-51
Kinematisk viskositet ved 40° C, mm ² /s, ASTM D445	72,8
Kinematisk viskositet ved 100° C, mm ² /s, ASTM D445	12,1
CCS, viskositet, ved -30° C, mPa.s, ASTM D5293	6350
Densitet ved 15,6° C, g/ml ASTM D4052	0,85
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	238

Sundhed og sikkerhed

Sikkerhedsanbefalinger for dette produkt findes i sikkerhedsdatabladet, som kan ses på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle her anvendte varemærker er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Exxon Mobil Corporation eller et af dets datterselskaber medmindre andet er angivet.

08-2021

ExxonMobil Nordic

Affiliate of ExxonMobil Nordic AS, Norway

Gydevang 39-41

DK-3450 Alleroed, Denmark

Tel: +45 45 99 02 10

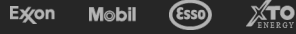
Fax : +45 45 99 02 80

www.exxonmobil.no

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved